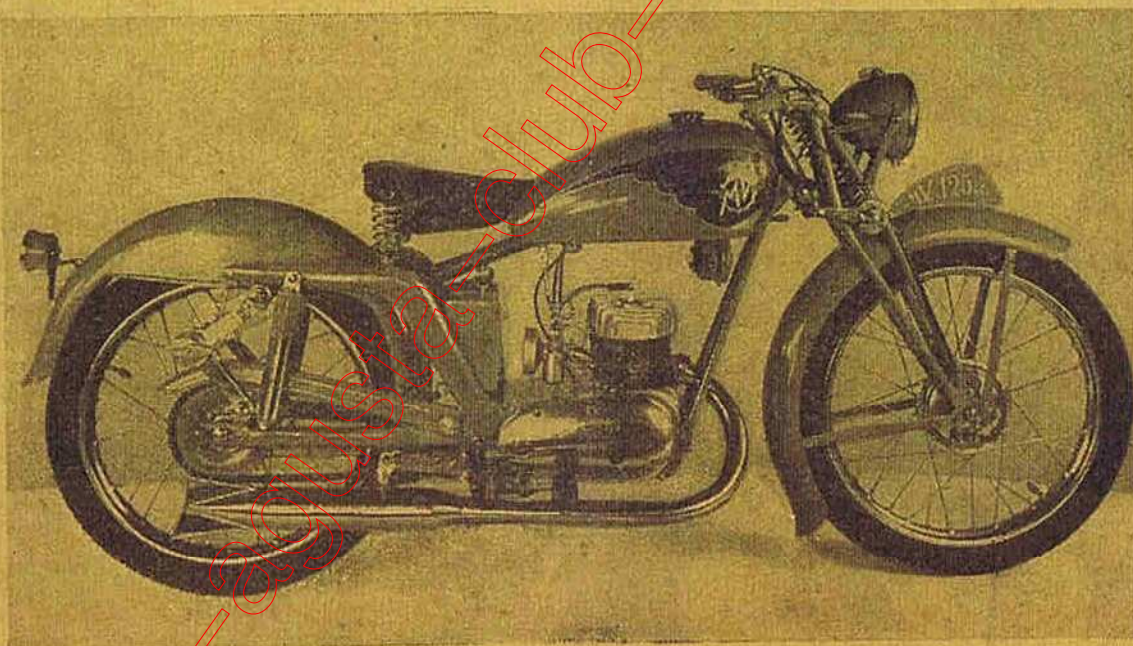




Meccanica Verghera Agusta



MOTOLEGGERA 125 cc. TIPO TURISMO

www.mv-agusta-club-schweiz.ch

**Caratteristiche
tecniche.**

MOTORE :

Monocilindrico a due tempi
Cilindro in ghisa
Testa riportata in alluminio
Alesaggio mm. 53
Corsa mm. 56
Cilindrata totale cmc. 123,5
Rapporto compressione 6
Giri massimi 4800
Potenza Cv. 5
Frizione in bagno olio
Accensione con volano magnete
Carburatore Dell'Orto
Cambio 4 velocità e preselettore
Trasmissione primaria ad ingranaggi

TELAIO :

Telaio in tubi acciaio
Sospensione posteriore con forcellone oscillante
Forcella anteriore a parallelogramma
Ruote per gomme da 2,5 x 19
Freni a ganasce diametro 125
Serbatoio capacità litri 11
Illuminazione con faro a tre luci e fanalino posteriore e batteria 6 Volt 7 A/ora
Interasse macchina m. 1,270
Velocità massima Kmh. 75
Consumo per 100 Km. . . . lt. 2,5

www.mv-agusta-club-schweiz.ch

Istruzioni per la partenza.

Prima della partenza, accertarsi che ci sia il carburante nel serbatoio; il carburante è costituito da una miscela di olio e benzina.

Per avere una pronta partenza con motore freddo, aprire il rubinetto benzina, muovere con l'indice della mano il sollecitatore del galleggiante della vaschetta carburatore, aprire la manopola comando gas di circa un quinto della sua corsa totale, quindi spingere energicamente in basso il pedale della messa in moto. A motore freddo è bene dosare a mezzo manettino sul manubrio l'aria al carburatore.

Appena avviato il motore aprire il comando aria del carburatore, tirare verso di sé la leva comando frizione ed innestare la prima velocità; indi accelerare aprendo a poco a poco il gas.

Comando marce.

Avviene mediante il comando del doppio pedale situato sul lato destro della macchina il quale agisce sul cambio del motore attraverso il preselettore allo scopo di ottenere le diverse velocità di marcia.

Per passare con la macchina a folle alla prima velocità, occorre agire sulla parte posteriore del pedale spingendo in basso.

Per passare dalla prima alla seconda velocità agire sulla parte anteriore del pedale spingendo in basso, così pure per passare dalla seconda alla terza velocità e dalla terza alla quarta velocità.

Per retrocedere dalla quarta velocità alla terza, come pure dalla terza alla seconda e dalla seconda alla prima, agire sulla parte posteriore del pedale spingendo in basso. Ad ogni azione di cambio il pedale deve essere abbandonato, perchè possa tornare nella posizione neutra.

Frizione.

E' del tipo funzionante a bagno d'olio essendo situata dal lato della trasmissione primaria di comando. Viene comandata a mezzo leva che si trova sulla sinistra del manubrio e serve per staccare il motore dal cambio. Questa leva non bisogna usarla a strappi, ma lentamente e deve avere un gioco di 2 o 3 mm. che si ottiene mediante la registrazione dell'apposito registro della guaina (1).

Il regolaggio della frizione si fa una volta tanto a mezzo dell'apposita vite di registro che si regola dopo avere tolto il tappo sul coperchio della frizione stessa (2).

Lubrificazione.

Avviene automaticamente con la miscela. Detta miscela si forma sciogliendo un ottimo olio nella benzina nella proporzione del 10% per i primi 1000 Km. e del 7% in seguito.

Sia il cambio, che la trasmissione primaria, sono lubrificati a sè a mezzo di olio del tipo semidenso che si immette a mezzo siringa dal tappo situato posteriormente sul carter (3).

Il livello olio del cambio e frizione è situata sul carter, interno lato destro e si controlla levando la vite di livello.

La lubrificazione delle parti mobili del telaio va fatta una volta tanto con grasso. La catena va lubrificata ogni 100 Km.

Per la lubrificazione si consiglia usare prodotti LUBRA.

Accensione.

Avviene a mezzo magnete dinamo alternatore che è calettato direttamente sull'albero motore. Il tipo montato è MARELLI M. V. A. 13 ad anticipo fisso. L'anticipo stabilito nel-

la sua messa in fase è di 30° prima che il pistone si trovi al punto morto superiore.

Lo stesso apparecchio provvede anche alla carica della batteria e del servizio dell'impianto elettrico come appresso descritto.

Candela.

Si consiglia l'impiego di una candela per media temperatura (225-300).

Carburatore.

E' del tipo Dell'Orto M. A. 17 con spruzzatore intercambiabile. E' munito di comando aria. Il comando carburatore (gas) avviene manovrando la manopola destra sul manubrio. Il comando aria avviene a mezzo manettino situato sulla sinistra del manubrio.

Il comando aria serve per regolare l'entrata aria specie nella stagione fredda ed in particolare modo durante l'avviamento a motore freddo. Il carburatore M. A. 17 è munito di vite di regolazione del minimo per ottenere un buon funzionamento del motore a folle (5).

Impianto luce.

L'impianto luce è alimentato direttamente dal volano alternatore della potenza di 30 W e dalla batteria.

Il faro anteriore è alimentato direttamente dal volano alternatore e si accende mediante lo spostamento a sinistra della levetta dell'interruttore incorporato sul faro stesso.

Con questa manovra si accende contemporaneamente il fanalino posteriore che è inserito nello stesso circuito. Manovrando poi il commutatore fisso sul manubrio si ottiene

la luce abbagliante o antiabbagliante. Spostando a destra la stessa levetta incorporata sul faro, si accende la luce di città e contemporaneamente il fanalino posteriore.

Questo circuito è questa volta alimentato dalla batteria. Mettendo poi la levetta al centro, cioè a zero, si esclude completamente il circuito luce, e allora il volano alternatore, con l'ausilio di un raddrizzatore di corrente incorporato nel faro, carica la batteria della capacità di 7 A/ora - 6 Volts dalla quale partono i fili per l'impianto claxon.

Registrazione

catena.

Per registrare la catena occorre procedere nel modo seguente:

- Allentare i dadi del perno della ruota.
- Spostare la ruota agendo sul tendicatena.
- Rinserrare i dadi del perno della ruota.

Ogni qualvolta si muove la ruota posteriore, assicurarsi che essa sia perfettamente allineata con l'anteriore, ciò è della massima importanza per la tenuta di strada.

Registrazione freni

Per regolare il comando del freno anteriore si agisce sul registro della guaina (A), posta sulla forcella in modo di lasciare alla estremità della leva sul manubrio, una corsa a vuoto di 7-8 mm. circa.

Per il freno posteriore, che è comandato a pedale, la registrazione si fa agendo sul bottone zigrinato (B) montato sul tirante che comanda il freno, in modo che la corsa di avvicinamento all'estremità del pedale non sia superiore a 8-10 mm.

Pneumatici.

Le gomme devono essere sempre gonfiate alla giusta pressione, così si prolungherà la loro durata; per il carico del solo motociclista si terrà la gomma anteriore a 1,2 atmosfere circa; per la posteriore a 1,5 atmosfere circa.

Operazioni necessarie per il buon mantenimento della macchina.

Ogni 1000 Km. - Ingrassare tutte le parti del telaio e del motore ove si trovino oliatori, con apposita pompetta. La catena, il molleggio anteriore, gli ammortizzatori posteriori, vanno pure ingrassati di tanto in tanto. Le singole leve di comando verranno lubrificate col normale oliatore a goccia. Pulire la candela verificando la distanza tra gli elettrodi che deve essere dai 5 ai 6/10.

Ogni 2000 Km. - Smontare il filtro benzina sul carburatore e pulirlo. Registrare il comando dei freni.

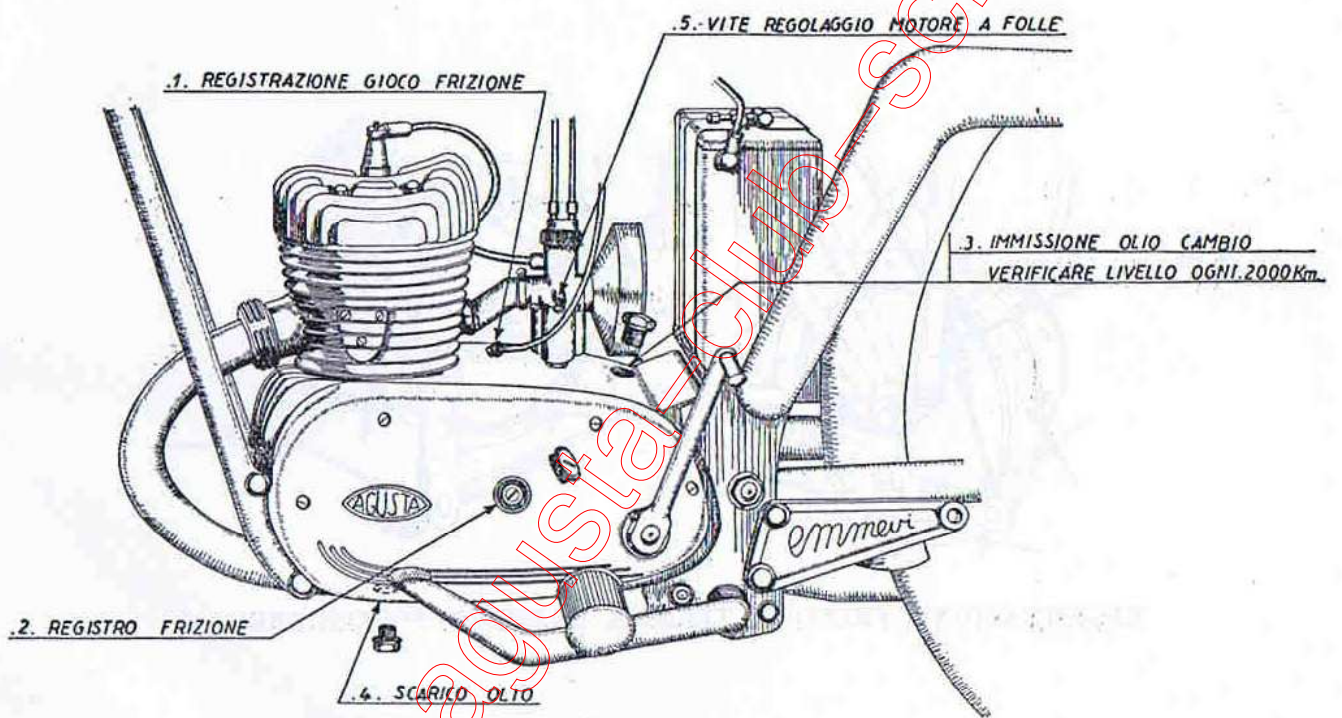
Ogni 5000 Km. - Registrare la frizione facendo attenzione al gioco di 2 o 3 mm. che deve sempre esistere. Far togliere dal proprio meccanico di fiducia quei residui carboniosi che si sono depositati sul pistone, nella testa cilindro e sulle luci di scarico cilindro.

Ogni 6000 Km. - Smontare la catena e pulirla in bagno di petrolio, controllare e pulire il carburatore smontandolo in ogni singola parte.

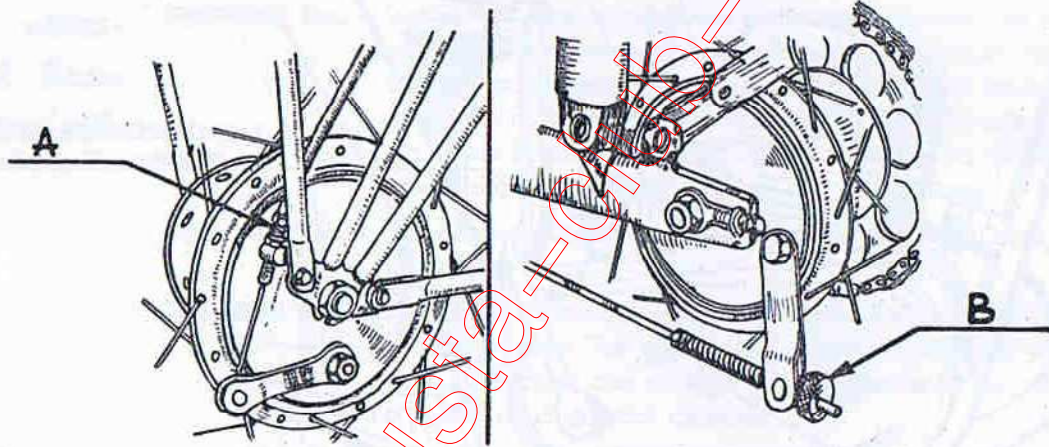
Attenzione.

A macchina nuova, onde permettere a tutte le parti e specialmente al motore, di rodarsi; è necessario percorrere i primi 1500 Km. a velocità moderata.

Fare attenzione dopo i primi 1000 Km perchè sia provveduto ad un generale esame del serraggio di tutti i bulloni.



www.mv-acusta.com schweiz.ch



REGISTRAZIONE FRENO ANTERIORE E FRENO POSTERIORE

www.mv-agusta-italia-schweiz.ch