

TURISMO
VELOCITÀ
800 L.I.S.D.



Manuale di Manutenzione
Maintenance manual

TURISMO
VELOCITÀ
ELEGANZA

MV AGUSTA



Manuale di manutenzione
Versione Italiana



INDICE GENERALE

<i>cap.</i>	<i>Descrizione argomenti</i>	<i>pag.</i>
1	MANUTENZIONE	3
1.1.	Simbologia	3
1.2.	Tabelle di manutenzione e controllo	4
1.3.	Attrezzi e accessori in dotazione	13
1.4.	Tabella lubrificanti e liquidi	14
1.5.	Olio motore - Controllo livello	15
1.5.1.	Olio motore - Ripristino livello	16
1.6.	Liquido di raffreddamento - Controllo livello	18
1.6.1.	Liquido di raffreddamento - Ripristino livello	19
1.7.	Pastiglie freni - Controllo usura	21
1.8.	Fluido comando freni - Controllo livello	22
1.9.	Fluido comando frizione - Controllo livello	24
1.10.	Pneumatici - Controllo e sostituzione	25
1.11.	Catena - Controllo e lubrificazione	31
1.12.	Regime di minimo - Controllo	35
1.13.	Sostituzioni - informazioni generali	36
1.13.1.	Fusibili - Sostituzione	36
1.14.	Batteria	40
1.15.	Pulizia della motocicletta	42
1.16.	Periodo di sosta prolungata	44

<i>cap.</i>	<i>Descrizione argomenti</i>	<i>pag.</i>
2	GUASTI	45
2.1.	Inconvenienti al motore	45
2.2.	Inconvenienti all'impianto elettrico	50
3	INFORMAZIONI TECNICHE	52
3.1.	Descrizione generale della motocicletta	52
3.1.1.	Sistema frenante (ABS)	54
3.1.2.	Lubrificazione motore	55
3.1.3.	Circuito di raffreddamento	56
3.1.4.	Circuito di alimentazione	57
3.2.	Dati tecnici	58
3.3.	Riferimento colori componenti carenatura	67
3.4.	Riferimento colori componenti telaio	69



1.1. Simbologia

Le parti di testo di particolare importanza, relative alla sicurezza della persona e all'integrità della motocicletta, sono evidenziate con i seguenti simboli:



Pericolo - Attenzione: la mancata o incompleta osservanza di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per la propria incolumità e per quella di altre persone.



Cautela - Precauzione: la mancata o incompleta osservanza di queste prescrizioni può comportare un rischio di danni alla motocicletta.

Per indicare le persone autorizzate allo svolgimento delle operazioni di regolazione e/o manutenzione, esse sono contraddistinte dai seguenti simboli:



Informazioni sulle operazioni consentite al motociclista.



Informazioni sulle operazioni che devono essere svolte solo dal personale autorizzato.

Per evidenziare ulteriori informazioni vengono utilizzati i seguenti simboli:



Il simbolo  indica la necessità di utilizzare un attrezzo od un'attrezzatura specifica per il corretto svolgimento dell'operazione descritta.



Il simbolo “ § ” indica il rimando al capitolo identificato dal numero che lo segue.



1.2. Tabelle di manutenzione e controllo

Le operazioni di manutenzione e controllo più importanti e la loro frequenza sono riportate nelle specifiche tabelle. È indispensabile eseguire tali operazioni per mantenere la motocicletta efficiente e sicura.

Gli intervalli indicati nella tabella della manutenzione periodica e di lubrificazione devono venire considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Potrebbe essere necessario ridurre tali intervalli in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della situazione geografica e dell'impiego individuale.

Alcune operazioni possono essere eseguite dal proprietario della motocicletta, purchè in possesso delle competenze necessarie. In caso contrario fare eseguire le operazioni presso un centro di assistenza autorizzato.

In generale le operazioni di manutenzione vanno eseguite con motocicletta posizionata su cavalletto posteriore, con motore spento e con interruttore in posizione "OFF". Durante il controllo del livello dei liquidi è invece preferibile tenere la moto in posizione verticale senza utilizzare il cavalletto posteriore.

Oltre i 105.000 Km (63000 mi), le operazioni devono essere eseguite con la stessa frequenza indicata nelle specifiche tabelle.



ATTENZIONE

- Una manutenzione impropria, o la mancata esecuzione dei lavori di manutenzione consigliati, aumenta il rischio di incidenti o di danneggiamenti della moto.
- Utilizzate sempre ricambi originali MV Agusta. L'utilizzo di ricambi non originali può accelerare l'usura della moto ed abbreviarne la durata.
- La mancata esecuzione delle operazioni raccomandate o l'utilizzo di ricambi non originali può comportare la non operatività della garanzia.
- La sostituzione e/o il ripristino dei lubrificanti e dei liquidi va eseguita utilizzando esclusivamente i prodotti indicati nel §1.4.



ATTENZIONE

Nel caso di utilizzo in pista si raccomanda di far verificare la moto sia prima che dopo l'uso da personale specializzato appartenente alla rete dei Centri assistenza MV Agusta. L'utilizzo su pista è permesso solo occasionalmente e, comunque, non a scopi agonistici, anche se amatoriali.

L'uso della moto in pista comporta un sensibile incremento dell'usura delle varie componenti, con conseguente vita utile delle stesse ridotta rispetto ad un normale utilizzo su strada od autostrada.



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**

Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000 (600)	Ogni anno	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Tagliando		Con- segna	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIZIONE		OPERAZIONE									
Centralina elettronica		Verifica mappatura	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Olio motore		Controllo / Ripristino livello	Prima di ogni utilizzo del veicolo								
		Controllo / Ripristino livello	•								
		Sostituzione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro olio motore		Sostituzione (Utilizzare esclusivamente filtri olio originali MV Agusta)	Comunque ad ogni sostituzione olio motore								
Liquido di raffreddamento		Controllo / Ripristino livello	Prima di ogni utilizzo del veicolo								
		Controllo / Ripristino livello	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Sostituzione	Comunque ogni 2 anni								
Impianto raffreddamento		Controllo perdite	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elettroventola		Controllo funzionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Valvole		Controllo / Regolazione				•		•		•	
Catena distribuzione		Sostituzione									•



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**

Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000 (600)	Ogni anno	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Tagliando		Con- segna	A	B	C	D	E	F	G	H		
DESCRIZIONE		OPERAZIONE										
Pattino fisso distribuzione		Sostituzione									●	
Pattino mobile distribuzione		Sostituzione									●	
Tendicatena distribuzione		Sostituzione									●	
Candele		Sostituzione				●		●		●		
Filtro benzina		Sostituzione				●		●		●		
Corpo farfallato		Controllo e pulizia condotti				●		●		●		
		Controllo sensore pressione				●		●		●		
Filtro aria (Anticipare interventi per guida in zone ad alto inquinamento)		Controllo / Sostituzione			●		●		●		●	
		Sostituzione				●		●		●		
Cilindri		Controllo compressione				●		●		●		
Fluido freni e frizione		Controllo livello	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
		Controllo livello	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Sostituzione	Comunque ogni 2 anni									



1

Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**














Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000	Ogni	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	
		(600)	anno	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)	(63000)	
Tagliando		Con-segna	A	B	C	D	E	F	G	H		
DESCRIZIONE		OPERAZIONE										
Freni / Frizione		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
		Controllo funzionalità e circuito	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Pulizia zona di contatto leva/pistoncino pompa		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parastrappi frizione		Controllo / Sostituzione									•	
Pastiglie freni (anteriore + posteriore)		Controllo usura	Ogni 1000 Km (600 mi)									
		Controllo / Sostituzione	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Tubi circuito carburante		Controllo difetti e perdite		•	•	•	•	•	•	•	•	
		Sostituzione	Comunque ogni 3 anni									
Comando acceleratore		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
		Controllo funzionalità (tramite diagnosi TEXA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parastrappi corona		Controllo			•							
		Controllo/serraggio dado		•	•							
		Sostituzione				•	•	•	•	•	•	



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**

Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000 (600)	Ogni anno	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Tagliando		Con- segna	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIZIONE		OPERAZIONE										
Catena di trasmissione	🔧	Controllo	Ogni 1000 Km (600 mi)									
		Lubrificazione	Ogni 1000 Km (600 mi) e dopo ogni guida sotto la pioggia									
	🔧	Controllo / Regolazione	●	●	●	Comunque ogni 1000 Km (600 mi)						
		Lubrificazione	Comunque ogni 1000 Km (600 mi)									
Pignone / Rosetta di fermo	🔧	Sostituzione			●	●	●	●	●	●	●	
		Controllo		●	●							
Corona	🔧	Sostituzione			●	●	●	●	●	●	●	
		Controllo		●	●							
Pneumatici	🔧	Controllo pressione	Ad ogni utilizzo del veicolo e comunque ogni 10 giorni									
		Controllo usura	Ad ogni utilizzo del veicolo e comunque ogni 500 Km (300 mi)									
	🔧	Controllo pressione	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Controllo usura		●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**









Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000 (600)	Ogni anno	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Tagliando		Consegna	A	B	C	D	E	F	G	H		
DESCRIZIONE		OPERAZIONE										
Cuscinetti di sterzo 		Controllo / Regolazione		•		•		•		•		•
		Lubrificazione					•		•		•	
Cerchi ruota		Controllo visivo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Comunque ad ogni sostituzione dei pneumatici										
Cuscinetti ruota anteriore 		Controllo				•	•	•		•	•	•
		Comunque ad ogni sostituzione dei pneumatici										
Cavalletto laterale / Cavalletto centrale		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
		Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interruttore cavalletto laterale		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
		Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mozzo ruota posteriore		Controllo / lubrificazione astuccio rullini				•	•		•	•		•
		Sostituzione						•			•	



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**

Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000 (600)	Ogni anno	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Tagliando		Con- segna	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIZIONE		OPERAZIONE									
Cuscinetti forcellone		Controllo / lubrificazione						•			
Pattini catena forcellone		Controllo / sostituzione			•	•	•	•	•	•	•
Pattini catena piastra telaio		Controllo / sostituzione			•	•	•	•	•	•	•
Ammortizzatore posteriore		Controllo / regolazione		•	•	•	•	•	•	•	•
Forcelle anteriori		Controllo / regolazione		•	•	•	•	•	•	•	•
		Sostituzione olio				•		•		•	
Collegamenti batteria		Controllo e pulizia			•	•	•	•	•	•	•
Impianto elettrico		Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Strumentazione		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo								
		Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luci / segnali visivi		Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo								
		Controllo funzionalità / Sostituzione	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Tabelle manutenzione programmata

(*): I tagliandi chilometrici possono essere effettuati congiuntamente con il tagliando annuale **obbligatorio**

Frequenza Manutenzione Km (mi)*		0	1000	Ogni	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
		(600)	anno	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)	(72000)
Tagliando		Con-segna	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIZIONE	OPERAZIONE										
Avvisatore acustico	Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
	Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fanale anteriore	Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
	Regolazione	Ad ogni variazione di assetto del veicolo									
Interruttore avviamento	Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
	Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Serrature	Controllo funzionalità	Prima di ogni utilizzo del veicolo									
	Controllo funzionalità	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Serraggio viti e dadi	Controllo / serraggio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fascette stringitubo	Controllo / serraggio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrificazione generale	Lubrificazione	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Collaudo generale	Collaudo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



1.3. Attrezzi e accessori in dotazione

Sotto la sella è possibile trovare i seguenti attrezzi:

- 2 chiavi a maschio esagonale (esagono da 2,5 mm - 4 mm);
- 1 chiave per eccentrico ruota posteriore e relativa prolunga;
- 1 estrattore per minifusibili.

All'interno della scatola portafusibili sono inoltre forniti i seguenti fusibili di scorta (vedi §1.13.1):

- 1 fusibile da 10A;
- 2 fusibili da 15A;
- 1 fusibile da 25A.



1



1.4. Tabella lubrificanti e liquidi

Descrizione	Prodotto consigliato	Specifiche
Olio lubrificazione motore	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Liquido di raffreddamento	AGIP ECO - PERMANENT	Glicole - Etilenico diluito con 50% di acqua distillata
Fluido comando frizione e freni	Agip Brake 4	DOT4
Olio lubrificazione catena	D.I.D. CHAIN LUBE	-

* : Per la reperibilità del prodotto consigliato, MV Agusta consiglia di rivolgersi direttamente ai propri concessionari autorizzati. L'olio motore eni i-Ride moto2 5W/40 è stato realizzato appositamente per il motore del motociclo Turismo Veloce. Qualora il lubrificante descritto non fosse reperibile, MV Agusta consiglia l'utilizzo di olii completamente sintetici con caratteristiche conformi o superiori alle seguenti normative:

- Conforme API SL
- Conforme ACEA A3
- Conforme JASO MA, MA2
- Gradazione SAE 5W-40

NOTA

Le specifiche sopra indicate devono essere riportate, da sole od insieme ad altre, sul contenitore dell'olio lubrificante.





1.5. Olio motore - Controllo livello

Eeguire il controllo a freddo, a motore spento. Se effettuato a caldo, il motore deve essere spento da almeno dieci minuti.

Questo controllo va effettuato disponendo la motocicletta su un piano orizzontale ed in posizione di marcia (posizione verticale).

Svitare il tappo carico olio e rimuoverlo dalla propria sede.

Il livello deve essere compreso tra i riferimenti MAX e MIN riportati sull'astina di controllo collegata al tappo. Nel caso in cui il livello dell'olio si trovi sotto il riferimento MIN, effettuare un rabbocco (vedere 1.5.1).



Pericolo - Attenzione: Non avviare il motore se l'olio è sotto il riferimento MIN.





1.5.1. Olio motore - Ripristino livello

Svitare il tappo olio. Versare una quantità di olio del tipo consigliato fino a raggiungere un adeguato livello; in ogni caso non superare mai il riferimento MAX. Infine riavvitare il tappo.



CAUTELA

Per prevenire slittamenti della frizione ed evitare il danneggiamento del motore, non miscelare additivi chimici all'olio, né utilizzare olii di tipo differente da quello riportato nel § 1.4. Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter durante il rabbocco.



**ATTENZIONE**

L'olio motore, nuovo o esausto, può essere pericoloso. L'ingestione di olio motore, nuovo o esausto, può essere nociva per le persone e per gli animali domestici. In caso di ingestione di olio motore, chiamare immediatamente un medico e non provocare il vomito onde evitare aspirazione del prodotto nei polmoni. Si è constatato che il contatto continuo con l'olio motore provoca il cancro della pelle su cavie. Brevi contatti con l'olio motore possono irritare la pelle.

- Tenere l'olio motore, nuovo o esausto, lontano dalla portata dei bambini e degli animali domestici.
- Indossare indumenti con le maniche lunghe e guanti impermeabili all'acqua ogni volta che si effettua il rabbocco dell'olio motore.
- Lavarsi con acqua e sapone, se l'olio motore entra in contatto con la pelle.
- Riciclare o smaltire correttamente l'olio motore esausto.



1.6. Liquido di raffreddamento - Controllo livello

Eeguire il controllo a freddo, a motore spento. Questo controllo va effettuato disponendo la motocicletta su un piano orizzontale ed in posizione di marcia (posizione verticale).

ATTENZIONE
Questa operazione deve essere eseguita da due persone.

Il livello deve trovarsi leggermente al di sopra del riferimento MIN, come mostrato in figura.

Nel caso in cui il livello del liquido refrigerante si trovi sotto il riferimento MIN, effettuare un rabbocco (vedere § 1.6.1).

ATTENZIONE
Non utilizzare il motociclo se il livello del liquido di raffreddamento si trova al di sotto del riferimento MIN.





1.6.1. Liquido di raffreddamento - Ripristino livello

Svitare il tappo ed effettuare il rabbocco utilizzando il fluido di raffreddamento consigliato nel § 1.4.



ATTENZIONE: Il rabbocco del liquido di raffreddamento va effettuato sempre a motore freddo. Non tentare mai di togliere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento quando il motore è caldo per evitare il rischio di ustioni. Il circuito è in pressione!

Dopo il ripristino del livello, rimontare accuratamente le parti precedentemente smontate.



1

**ATTENZIONE**

In determinate condizioni il glicole etilico contenuto nel liquido di raffreddamento è infiammabile e la sua fiamma è invisibile. Evitare di portare a contatto il liquido di raffreddamento con parti calde, in quanto la conseguente combustione del glicole etilico potrebbe esporre al rischio di ustioni.

**ATTENZIONE**

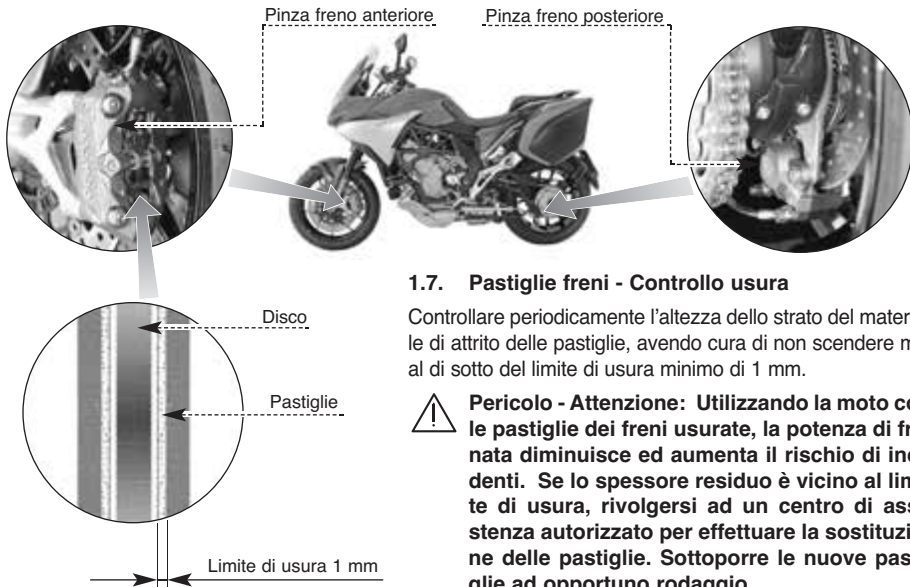
Il liquido refrigerante del motore è nocivo se ingerito o se entra in contatto con gli occhi o con la pelle. Tenere il liquido refrigerante del motore lontano dalla portata dei bambini e degli animali domestici. In caso di ingestione di liquido refrigerante, chiamare immediatamente un medico e non provocare il vomito onde evitare aspirazione del prodotto nei polmoni. In caso di contatto del liquido refrigerante del motore con gli occhi o con la pelle, sciacquare immediatamente con acqua.

**CAUTELE**

Per il ripristino e/o la sostituzione del liquido di raffreddamento utilizzare esclusivamente il prodotto specificato in tabella §1.4. Non miscelare né diluire il liquido di raffreddamento con additivi o fluidi differenti. Nel caso in cui il prodotto indicato al § 1.4. non fosse reperibile, utilizzare un prodotto avente analoghe caratteristiche tecniche.

**CAUTELE**

Gli spruzzi di refrigerante possono danneggiare le superfici verniciate. Stare attenti a non versare il fluido quando si riempie l'impianto di raffreddamento. Asciugare immediatamente con un panno pulito l'eventuale refrigerante del motore versato.



1.7. Pastiglie freni - Controllo usura

Controllare periodicamente l'altezza dello strato del materiale di attrito delle pastiglie, avendo cura di non scendere mai al di sotto del limite di usura minimo di 1 mm.



Pericolo - Attenzione: Utilizzando la moto con le pastiglie dei freni usurate, la potenza di frenata diminuisce ed aumenta il rischio di incidenti. Se lo spessore residuo è vicino al limite di usura, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato per effettuare la sostituzione delle pastiglie. Sottoporre le nuove pastiglie ad opportuno rodaggio.



1



1.8. Fluido comando freni - Controllo livello



ATTENZIONE

Il mancato controllo ed una manutenzione carente dei freni aumentano il rischio di incidenti. Prima di ogni uscita con la moto, controllare il sistema frenante secondo le istruzioni di seguito riportate.

L'usura delle pastiglie dei freni provoca un normale calo del livello del fluido. In ogni caso il livello deve essere compreso tra i riferimenti MAX e MIN. Se tale livello scende al di sotto del riferimento MIN, occorre rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato per un controllo generale dell'impianto frenante.

**ATTENZIONE**

Non utilizzare la motocicletta se il livello è al di sotto al riferimento MIN; in tale condizione l'impianto frenante potrebbe non funzionare correttamente, con conseguente rischio di perdita di controllo del veicolo ed incidenti. Se il livello del liquido si trova al di sotto del riferimento MIN, rivolgersi ad un concessionario MV Agusta per effettuare un controllo dell'impianto frenante.

**ATTENZIONE**

Fare effettuare il rabbocco del liquido dei freni esclusivamente da personale autorizzato. Il liquido dei freni è nocivo o mortale, se ingerito, ed è nocivo se viene a contatto della pelle e degli occhi. Tenete il liquido dei freni fuori dalla portata dei bambini e degli animali domestici. In caso di ingestione del liquido dei freni, chiamare immediatamente un medico e non provocare il vomito onde evitare aspirazione del prodotto nei polmoni. In caso di contatto del liquido dei freni con gli occhi o con la pelle, sciacquare immediatamente con acqua.

**ATTENZIONE**

Fare effettuare il rabbocco del liquido freni utilizzando solamente il tipo di fluido consigliato nel §1.4. del presente manuale. Eventuali miscele tra fluidi di tipo differente possono causare una reazione chimica pericolosa e la diminuzione dell'efficienza di frenata, con conseguente aumento del rischio di incidenti.

**ATTENZIONE**

Una quantità insufficiente di liquido freni può permettere la penetrazione di aria nell'impianto dei freni, compromettendo l'efficienza della frenata con conseguente aumento del rischio di incidenti. La presenza di aria nell'impianto idraulico potrebbe essere evidenziata nel caso in cui, premendo la leva del freno, si avvertisse una sensazione di eccessiva cedevolezza. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farne effettuare lo spurgo da un concessionario MV Agusta prima di utilizzare il mezzo.



1.9. Fluido comando frizione - Controllo livello

Il livello deve essere compreso tra i riferimenti MAX e MIN. Se tale livello scende al di sotto del riferimento MIN, occorre rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato per un controllo generale dell'impianto comando frizione.



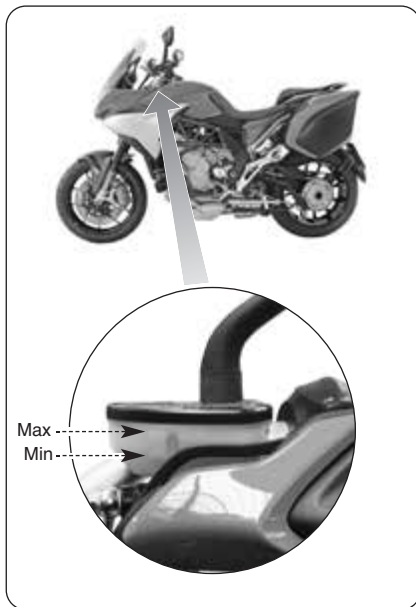
ATTENZIONE

Non utilizzare la motocicletta se il livello è al di sotto del riferimento MIN; in tale condizione l'impianto di comando frizione potrebbe non funzionare correttamente, con conseguente rischio di perdita di controllo del veicolo ed incidenti. Se il livello del liquido si trova al di sotto del riferimento MIN, rivolgersi ad un concessionario MV Agusta per effettuare un controllo dell'impianto frizione.



ATTENZIONE

Fare effettuare il rabbocco del liquido comando frizione utilizzando solamente il tipo di fluido consigliato nel §1.4. del presente manuale.





1.10. Pneumatici - Controllo e sostituzione



ATTENZIONE

Prima dell'uso verificare sempre la pressione dei pneumatici ed il loro stato di usura.

Il controllo della pressione dei pneumatici è un fattore fondamentale per assicurare la sicurezza di guida. I pneumatici non sufficientemente gonfi peggiorano la maneggevolezza della moto e si usurano rapidamente; al contrario pressioni di gonfiaggio troppo elevate determinano una minore superficie di contatto con il suolo e possono ridurre l'aderenza del veicolo.

Prima di ogni utilizzo della moto è perciò indispensabile eseguire il controllo della pressione con pneumatici a temperatura ambiente, cioè con la motocicletta parcheggiata da almeno tre ore.



ATTENZIONE

L'errato gonfiaggio dei pneumatici comporta seri pericoli nell'utilizzo della moto. Una pressione insufficiente può causare lo slittamento del pneumatico sul cerchione od il suo distacco, con conseguente afflosciamento del pneumatico e perdita di controllo del veicolo.



1

Effettuando il controllo subito dopo avere utilizzato la motocicletta, si otterrebbero infatti dei valori più alti rispetto a quelli effettivi e ciò potrebbe portare ad un'errata regolazione della pressione dei pneumatici. Il controllo della pressione va eseguito rispettando i valori riportati al § 3.2. e/o nell'etichetta situata sulla forcella anteriore destra. Nel caso di lunghe percorrenze continuative aumentare il valore della pressione nominale di 0,2 bar.

Inoltre, prima dell'uso è estremamente importante controllare lo stato di usura dei pneumatici; i pneumatici usurati tendono infatti a subire forature con maggiore facilità, ed influiscono negativamente sulla stabilità e la maneggevolezza della moto. Nel corso del controllo assicurarsi che lo spessore del battistrada non sia al di sotto dei valori prescritti dal codice della strada e che non compaiano crepe sul fondo della scolpitura. Inoltre non devono essere presenti chiodi o frammenti di vetro sul pneumatico, né fessurazioni sul fianco dello stesso. Se queste condizioni non fos-

sero verificate, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario MV Agusta.

**ATTENZIONE**

I limiti di profondità del battistrada possono variare da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

**ATTENZIONE**

• Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario MV Agusta. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del motociclo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.

• Se un pneumatico è forato o danneggiato va sostituito, non riparato. Un pneumatico riparato garantisce prestazioni limitate e livelli di sicurezza inferiori rispetto ad un pneumatico nuovo. Se



si esegue una riparazione temporanea o di emergenza ad un pneumatico, guidare lentamente e con cautela fino al più vicino concessionario MV Agusta e far sostituire il pneumatico. Dopo la riparazione di un pneumatico non eccedere mai la velocità di 60 km/h. La riparazione non può essere effettuata se il pneumatico è forato sul fianco, o se il foro sul battistrada è più grande di 6 mm.

- Per la riparazione temporanea di un pneumatico forato, MV Agusta sconsiglia l'utilizzo di sigillanti liquidi. Questi sigillanti possono influire negativamente sul materiale degli strati del pneumatico e nascondere i danni secondari causati da eventuale penetrazione di oggetti.

- Sostituire i pneumatici utilizzando esclusivamente quelli prescritti al §3.2. Evitare inoltre di utilizzare simultaneamente pneumatici di tipo o marca differenti tra loro per le coperture anteriori e posteriori. L'utilizzo di pneumatici impropri può influire negativamente sulla manovrabilità e la stabilità della motocicletta, aumentando il rischio di incidenti.
- I cerchi della motocicletta sono stati progettati per l'utilizzo di pneumatici tubeless. Non installare pneumatici del tipo con camera d'aria su cerchi per pneumatici tubeless. I talloni potrebbero non assestarsi correttamente ed i pneumatici, slittando sui cerchi, potrebbero afflosciarsi causando la perdita di controllo del veicolo.



1

- Non installare una camera d'aria in un pneumatico tubeless. Il surriscaldamento del pneumatico potrebbe far scoppiare la camera d'aria, provocando l'afflosciamento del pneumatico e la perdita di controllo del veicolo.
- Fare installare i pneumatici in conformità alla direzione di rotazione indicata dalle frecce sui fianchi di ciascun pneumatico.
- I pneumatici nuovi devono essere sottoposti ad un periodo di rodaggio prima di raggiungere la completa efficienza; in questa fase è infatti possibile che i pneumatici abbiano una aderenza relativamente scarsa su determinate superfici stradali. Consigliamo quindi di guidare a velocità moderata ed usare estrema cautela nella guida per circa 100 km dopo l'installazione di un pneumatico nuovo.



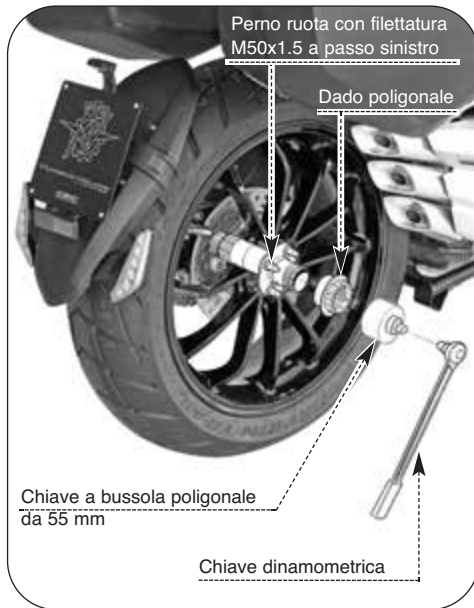
□ Smontaggio della ruota posteriore



Cautela-Precauzione: Nel caso in cui si rendesse necessario far effettuare la sostituzione del pneumatico posteriore presso un gommista, assicurarsi che nello smontaggio e nel rimontaggio della ruota vengano utilizzati i seguenti utensili:

- Chiave a bussola poligonale da 55 mm
- Chiave dinamometrica

Se le suddette operazioni venissero effettuate con utensili differenti, i componenti della ruota posteriore potrebbero essere gravemente danneggiati. Consigliamo quindi di non fare effettuare la sostituzione del pneumatico presso un'officina non adeguatamente attrezzata; in ogni caso è preferibile rivolgersi ad un concessionario MV Agusta.



 **Controllo delle ruote**

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre che il cerchio della ruota non presenti cricche, piegature o deformazioni.

**ATTENZIONE**

Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario MV Agusta. Non tentare di eseguire riparazioni delle ruote, neppure di lieve entità.

In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre fare eseguire l'equilibratura della ruota presso un concessionario MV Agusta. Lo sbilanciamento della ruota può compromettere le prestazioni e la manovrabilità del mezzo e ridurre la durata dei pneumatici.

**ATTENZIONE**

Per eseguire l'equilibratura della ruote, ricorrere esclusivamente a contrappesi omologati. È sconsigliato l'utilizzo di bilancianti liquidi o di bilancianti liquidi/sigillanti.

**ATTENZIONE**

Non tentare di far rimuovere un pneumatico tubeless senza la speciale attrezzatura necessaria e le protezioni per il cerchio. In caso contrario, si rischia di danneggiare o deformare la superficie di tenuta del cerchio stesso, con conseguente rischio di afflosciamento del pneumatico e perdita di controllo del veicolo.



1.11. Catena - Controllo e lubrificazione

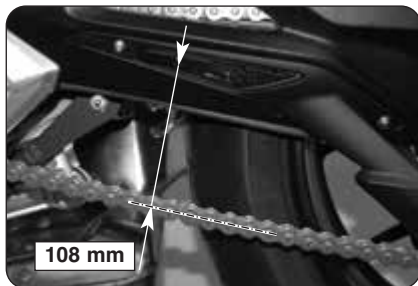
Per effettuare le seguenti operazioni posizionare la motocicletta sul cavalletto posteriore, su un piano orizzontale e con il cambio in folle.

□ Controllo della regolazione



ATTENZIONE: Prima di controllare la regolazione della catena, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato MV Agusta per verificare che il veicolo presenti la quota corretta dell'assetto statico della sospensione posteriore. Accertarsi inoltre che la catena sia adeguatamente lubrificata.

L'asse del ramo inferiore della catena deve trovarsi ad una distanza di **108 mm** dal paracatena inferiore. Effettuare il controllo su più punti della catena ruotando manualmente la ruota posteriore. Il gioco deve restare pressoché costante mentre la ruota gira; se la catena presenta forti oscillazioni del gioco, ciò significa che alcune maglie sono schiacciate, grippate o allungate. Se la distanza della catena dal paracatena inferiore è maggiore di 108 mm, occorre far effettuare la regolazione della catena.





1



ATTENZIONE: L'uso della motocicletta con la catena in cattive condizioni o mal regolata può dar luogo ad incidenti. Prima di ogni uscita con la moto, effettuare il controllo della catena in conformità al presente capitolo. Nel caso in cui si rendesse necessaria la regolazione della tensione della catena, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato MV Agusta.



ATTENZIONE: Se la catena presenta maglie schiacciate, grippate o allungate, farne effettuare la sostituzione presso un centro assistenza autorizzato MV Agusta.



ATTENZIONE: Se si rilevano danni o usura eccessiva della catena o dei relativi ingranaggi, occorre rivolgersi ad un concessionario MV Agusta per la loro sostituzione. Ogni volta che si sostituisce la catena, anche i relativi ingranaggi devono essere rinnovati.

**ATTENZIONE**

Può essere pericoloso utilizzare una catena del tipo a falsamaglia. Una maglia principale non completamente rivettata, o del tipo a falsamaglia, può aprirsi e provocare incidenti o seri danni al motore. Non utilizzare mai catene con falsamaglia.

**ATTENZIONE**

Ogni volta che si renda necessario operare sulle viti del mozzo ruota posteriore, occorre rivolgersi ad un concessionario MV Agusta. Per il serraggio delle viti, rispettare il valore della coppia di serraggio indicata nella targhetta presente sul forcellone. Il superamento del valore indicato può causare il precoce deterioramento del mozzo ruota posteriore, compromettendo l'affidabilità del veicolo e la sicurezza del conducente.



❑ Lubrificazione

La catena deve essere correttamente lubrificata per garantire la massima efficienza.

► Pulizia preliminare: prima di effettuare la lubrificazione è necessario disciogliere i depositi di sporco sulla catena utilizzando kerosene; tali depositi devono essere successivamente rimossi con un panno pulito e/o un getto d'aria.



Cautela - Precauzione: la catena è del tipo con anelli di tenuta (O-RING); per prevenirne il danneggiamento, non effettuare la pulizia della catena tramite getti di vapore o acqua ad alta pressione, né utilizzando benzina o solventi detergenti in commercio. La pulizia della catena va effettuata utilizzando esclusivamente kerosene.



ATTENZIONE

Il kerosene può essere pericoloso. Il kerosene è infiammabile. Il contatto con il kerosene può essere nocivo per i bambini e gli animali domestici.

Tenere le fiamme libere e gli oggetti ad elevata temperatura lontani dal kerosene. Tenere i bambini e gli animali domestici lontani dal kerosene. Effettuare correttamente lo smaltimento del kerosene usato.



1

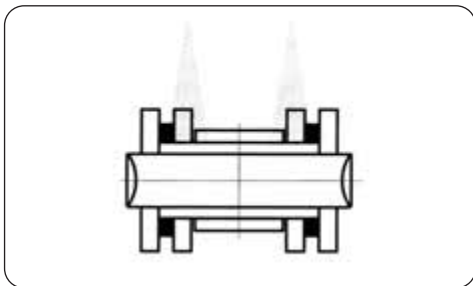
► **Lubrificazione:** applicare un leggero ed uniforme strato di lubrificante sull'intero sviluppo della catena avendo cura di non raggiungere le parti circostanti, in particolare i pneumatici. Dirigere il getto dello spray sulla maglia interna, affinché possa lubrificare la superficie degli O-Ring e penetrare all'interno del rullo catena.



Cautela - Precauzione: utilizzare solo il lubrificante riportato nel §1.4., allo scopo di proteggere efficacemente la catena di trasmissione ed evitare la formazione di schizzi durante la marcia del veicolo.



ATTENZIONE: La lubrificazione della catena va effettuata secondo gli intervalli specificati nelle Tabelle Manutenzione Programmata del presente manuale (vedi §1.2.). È necessario effettuare questa operazione anche dopo ogni guida sotto la pioggia e dopo ogni lavaggio della motocicletta. L'uso della motocicletta con la catena in cattive condizioni o non lubrificata può dar luogo ad incidenti.





1.12. Regime di minimo - Controllo

Eseguire il controllo con il motore alla temperatura di esercizio.

Il regime di minimo deve essere compreso tra 1200 e 1400 rpm.

Se occorre effettuare la regolazione, rivolgersi ai centri assistenza autorizzati.





1

1.13. Sostituzioni - informazioni generali

La sostituzione dei fusibili può essere eseguita dal motociclista, seguendo correttamente le indicazioni fornite. La sostituzione dei dispositivi di illuminazione deve essere tassativamente eseguita presso un concessionario autorizzato MV Agusta.

	Fusibile di ricarica batteria
	Fusibili servizi
	Faro anteriore - Sostituzione
	Indicatori di direzione anteriori - Sostituzione
	Indicatori di direzione posteriori - Sostituzione
	Luce targa - Sostituzione
	Luce di posizione posteriore - Sostituzione
	Luce freno posteriore - Sostituzione

1.13.1. Fusibili - Sostituzione

► Il fusibile di ricarica batteria si trova sul teleruttore di avviamento della motocicletta. Per raggiungerlo occorre rimuovere il sellino passeggero e la sella pilota.





CAUTELA

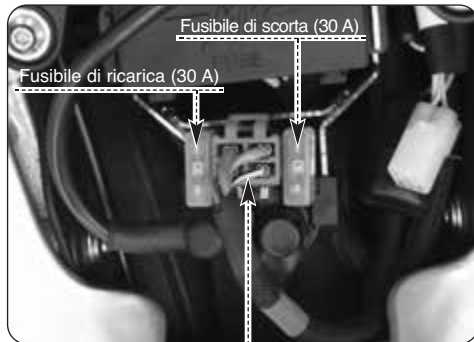
Girare l'interruttore di accensione sulla posizione "OFF" prima di controllare o sostituire i fusibili, allo scopo di evitare cortocircuiti accidentali con conseguente rischio di danneggiare altri componenti elettrici.

- ▶ Per facilitare l'operazione togliere il connettore del teleruttore di avviamento.
- ▶ Per eseguire la sostituzione del fusibile occorre scambiare di posto fra il fusibile di ricarica ed il fusibile di scorta.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta, allo scopo di evitare il danneggiamento dell'impianto elettrico della motocicletta con conseguente pericolo d'incendio.



Connettore teleruttore
avviamento



=1

- ▶ I fusibili dei servizi si trovano sotto la sella pilota, vicino al teleruttore di avviamento.
- ▶ Disimpegnare le due linguette e ruotare il coperchio verso l'alto.

**CAUTELA**

Girare l'interruttore di accensione sulla posizione "OFF" prima di controllare o sostituire i fusibili, allo scopo di evitare cortocircuiti accidentali con conseguente rischio di danneggiare altri componenti elettrici.

- ▶ Sostituire il fusibile bruciato e rimontare il coperchio.





► Per identificare la posizione e la funzione dei fusibili, consultare le informazioni riportate nello schema elettrico allegato; le lettere di riferimento indicate in figura corrispondono a quelle riportate nello schema. Tenere presente che nella scatola portafusibili sono disponibili quattro fusibili di scorta.

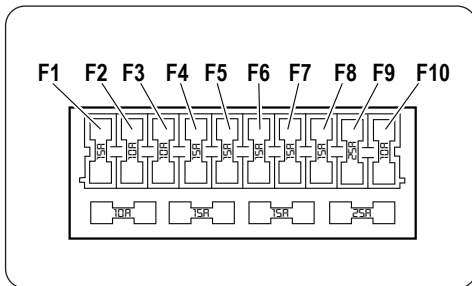
► Il fusibile delle prese di servizio si trova sul lato destro del telaio posteriore; per raggiungerlo occorre rimuovere il sellino passeggero, la sella pilota e il fianchetto posteriore destro.

► Rimuovere il cappuccio di protezione e sfilare il fusibile dal supporto. Per identificare la taratura del fusibile, fare riferimento allo schema elettrico allegato.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta, allo scopo di evitare il danneggiamento dell'impianto elettrico della motocicletta con conseguente pericolo d'incendio.





1.14. Batteria

Questo motociclo è equipaggiato con una batteria sigillata, installata sotto la sella. Tale elemento è esente da manutenzione, quindi non occorre controllare il liquido né aggiungere acqua distillata.

Se la batteria sembra scarica (causando problemi elettrici o un avviamento difficoltoso), caricarla al più presto possibile collegando il caricabatteria all'apposito connettore presente sotto la sella. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il motociclo è equipaggiato con accessori elettrici optional.



ATTENZIONE

Se il corpo esterno della batteria è danneggiato possono verificarsi fuoriuscite di acido solforico, una sostanza velenosa ed estremamente corrosiva. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti e proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alla batteria.

In caso di contatto, prestare i **PRIMI SOCCORSI** come segue.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
- **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
- **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.

La fuoriuscita di acido solforico comporta inoltre la formazione di idrogeno, il quale può provocare un'esplosione in presenza di una scintilla o di una fiamma.

Per effettuare la sostituzione della batteria è necessario rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato MV Agusta.



Inattività prolungata

Se la motocicletta è destinata a non essere utilizzata per un periodo prolungato (un mese o più), è consigliabile scollegare i cavi della batteria o farla rimuovere da un meccanico qualificato. In caso di lunga inattività si raccomanda di ricaricare la batteria una volta al mese, al fine di garantirne la durata nel tempo. Per eseguire questa operazione collegare il caricabatteria all'apposito connettore presente sotto la sella.



PERICOLO: L'inversione dei cavi della batteria può danneggiare l'impianto di carica e la batteria. Il cavo rosso va collegato al morsetto positivo (+) della batteria, mentre i cavi neri vanno collegati al morsetto negativo (-). Per lo smontaggio della batteria scollegare **PER PRIMO** il morsetto del polo negativo, quindi quello del polo positivo. Per il rimontaggio procedere in modo inverso.

1





1.15. Pulizia della motocicletta

La pulizia periodica e accurata è importante per mantenere nel tempo il valore della motocicletta, proteggere la finitura delle sue superfici e controllare che non vi siano danni, usura e perdita di fluidi corrosivi.



Cautela - Precauzione: prima di effettuare il lavaggio otturare i tubi di scarico e proteggere le parti elettriche.



ATTENZIONE: Se la motocicletta è ancora calda per un uso recente, attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati.



NOTA: I detersivi inquinano l'ambiente. Pertanto la pulizia del veicolo va effettuata in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi di lavaggio.



Cautela - Precauzione: non utilizzare macchine di lavaggio con getti di acqua ad alta pressione o di vapore, in quanto possono provocare infiltrazioni di acqua e deterioramento dei componenti della motocicletta.



Lavare con acqua, spugna e usare un detergente non aggressivo. Asciugare con un panno morbido. Nelle zone meno accessibili usare un getto d'aria.



Cautela - Precauzione:

- **Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati a contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solventi o benzina.**
- **Per evitare danni irreversibili ai componenti della carrozzeria non usare detersivi alcalini o di elevata acidità, benzina, liquido per freni o altri solventi. Pulire la carrozzeria esclusivamente con un panno morbido, acqua tiepida e un detergente neutro.**
- **In caso di dubbio sulla composizione chimica del detergente, testare l'effetto del prodotto su una piccola area prima di procedere con l'uso esteso.**

Periodicamente, trattare le parti verniciate con prodotti specifici. Se si percorrono strade trattate con prodotti corrosivi (sale) eseguire il lavaggio

appena possibile, utilizzando acqua fredda; l'acqua calda favorisce l'azione corrosiva.



ATTENZIONE: Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi dei freni con un detergente per dischi freno e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro.



ATTENZIONE: Se i freni sono bagnati, possono provocare una riduzione della potenza di frenata ed incidenti. Dopo il lavaggio avviare il motore per qualche minuto ponendosi in marcia ad andatura ridotta, ed eseguire alcune frenate con cautela per asciugare le pastiglie e i dischi dei freni.










ATTENZIONE: La catena di trasmissione deve essere lubrificata subito dopo il lavaggio e l'asciugamento della motocicletta secondo le istruzioni riportate nel §1.10. del presente manuale.

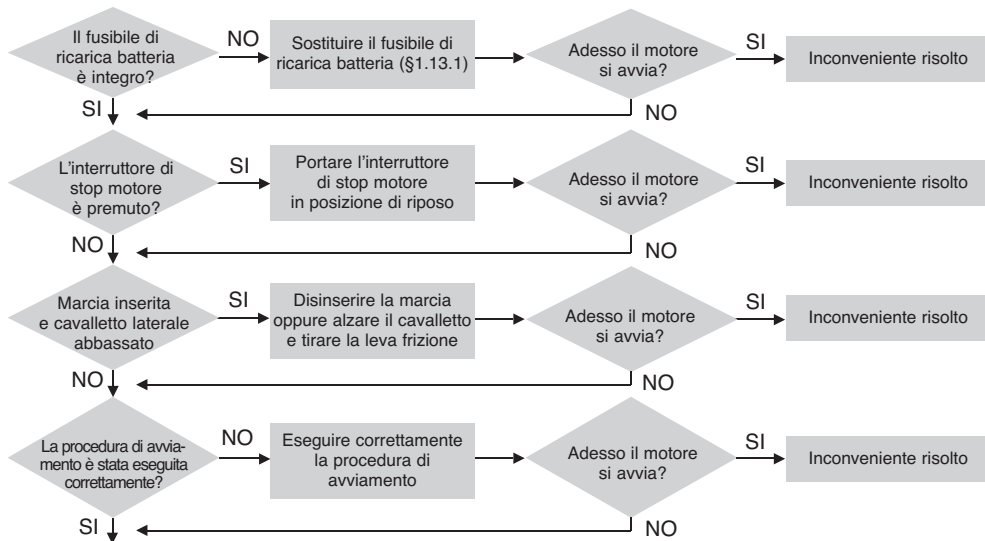
**1**

1.16. Periodo di sosta prolungata

Se si prevede di tenere la motocicletta ferma per un lungo periodo, è bene eseguire le operazioni di seguito elencate.

-  Vuotare il serbatoio carburante.
-  Togliere la batteria e conservarla opportunamente. Ricaricare la batteria una volta al mese.
-  Togliere i cappucci delle candele e le candele. Versare un cucchiaino di olio motore in ciascun foro delle candele, dopodiché reinstallare le candele e i relativi cappucci e far ruotare a vuoto il motore per alcune volte.
-  Lubrificare tutti i cavi di comando ed i punti di rotazione di tutte le leve e dei pedali.
-  Pulire la motocicletta e trattare con prodotti specifici le parti verniciate (§1.15.).
-  Allo scopo di garantire l'integrità e le prestazioni dei pneumatici, parcheggiare la moto in un ambiente fresco, asciutto e buio, con una temperatura relativamente costante e inferiore a 25°C. Evitare il contatto diretto dei pneumatici con tubazioni o radiatori di riscaldamento, ed il contatto prolungato con olio o benzina. Evitare di collocare i pneumatici nelle vicinanze di motori elettrici o attrezzature passibili di generare scintille o scariche elettriche. Durante il periodo di sosta, mantenere la moto sollevata sul cavalletto posteriore.
-  Ricoprire la motocicletta con un apposito telo.

Al primo utilizzo della motocicletta ricordarsi di eseguire una verifica generale e far eseguire la manutenzione (§1.2.) se necessario.

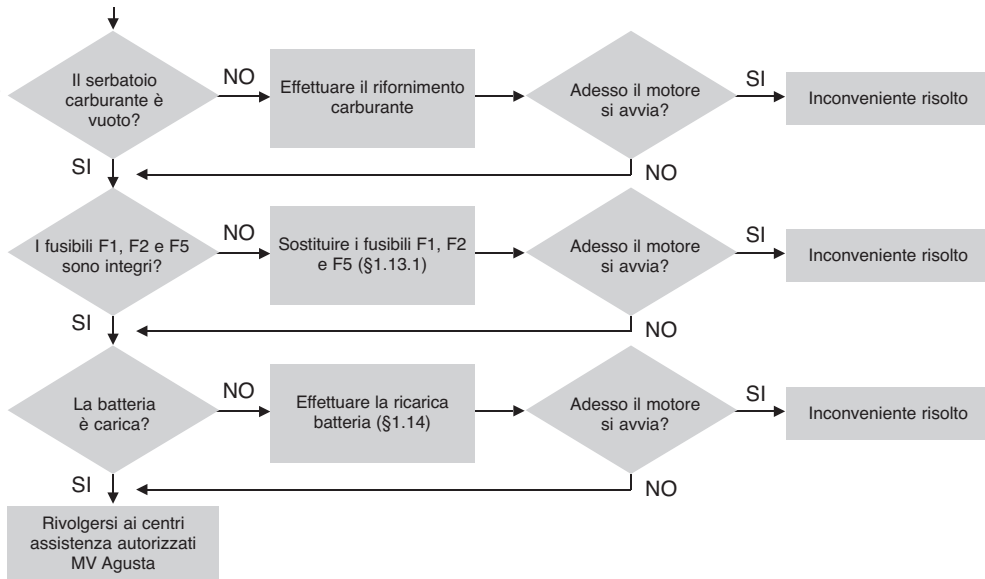
**2.1. Inconvenienti al motore: IL MOTORE NON SI AVVIA**

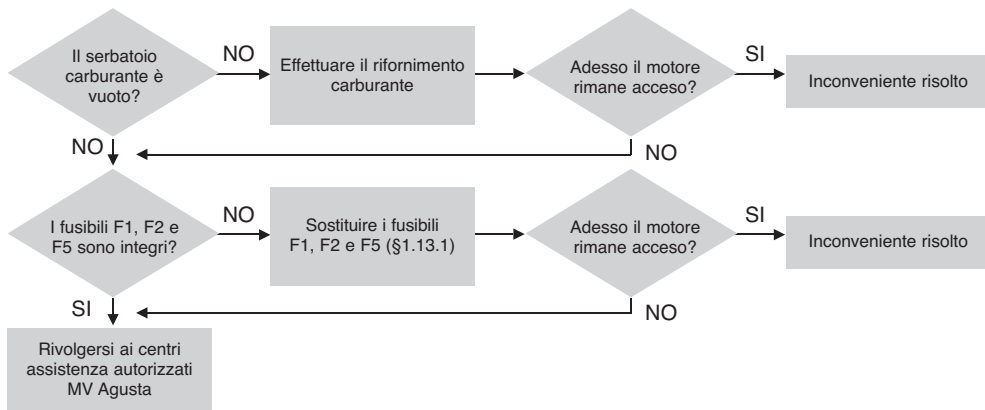
continua nella pagina successiva



continua dalla pagina precedente

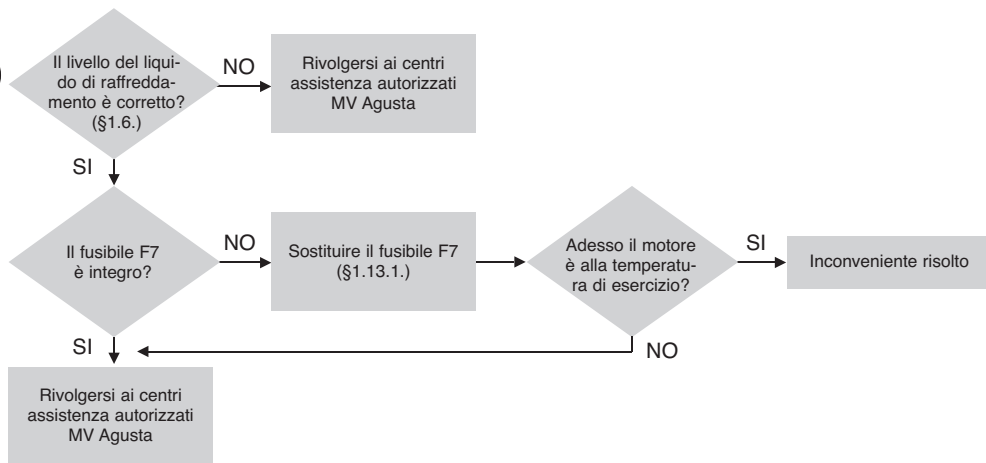
2



**IL MOTORE SI SPEGNE DURANTE LA MARCIA**

**IL MOTORE SI SURRISCALDA**

2

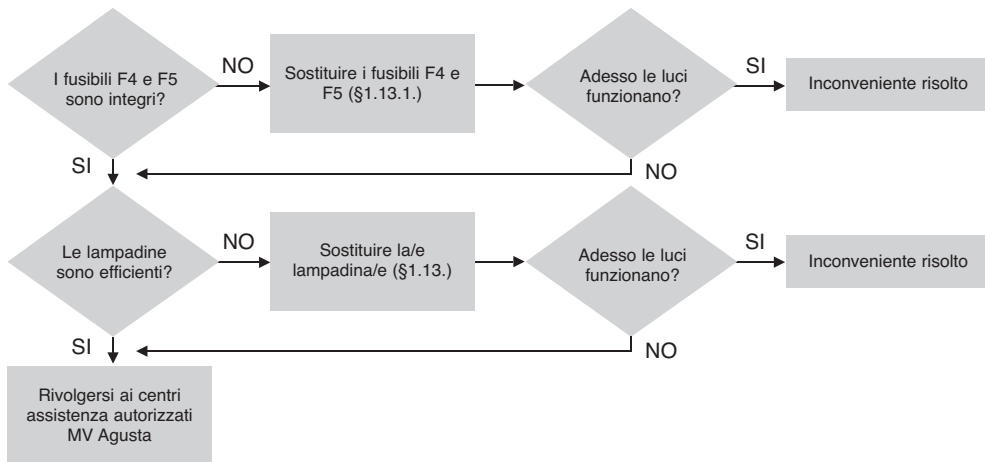


**LA PRESSIONE DELL'OLIO È INSUFFICIENTE (Accensione spia pressione olio con motore in moto)**

2

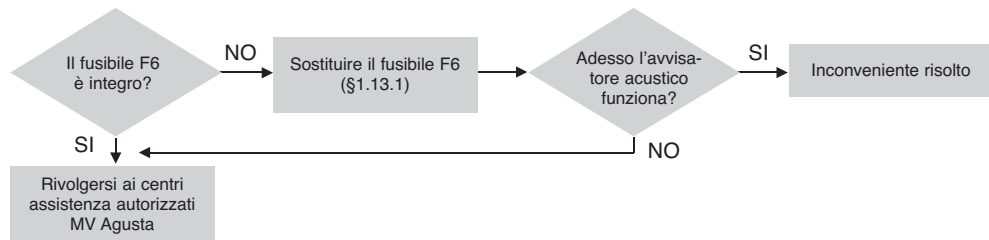
2.2. Inconvenienti all'impianto elettrico: **LE LUCI NON FUNZIONANO**

2



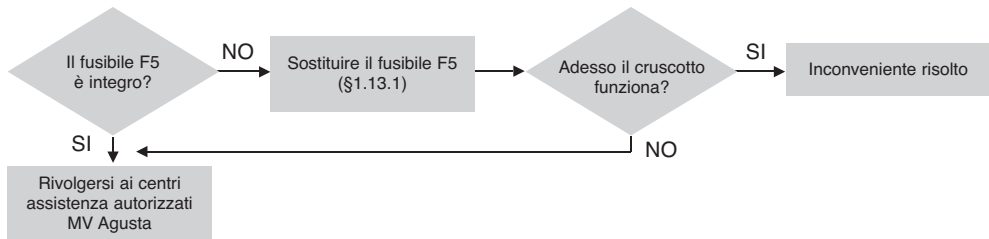


L'AVVISATORE ACUSTICO NON FUNZIONA



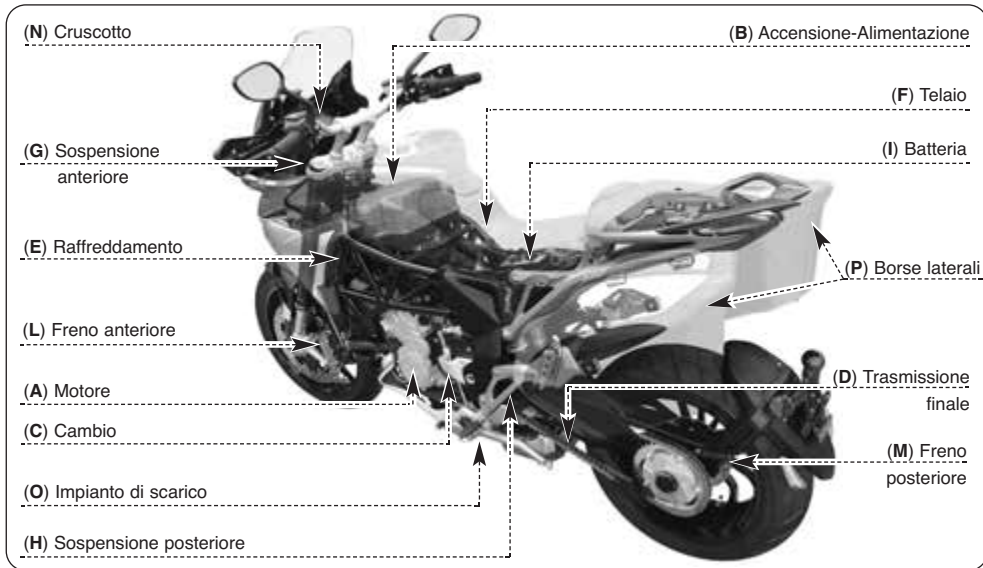
2

IL CRUSCOTTO NON FUNZIONA





3.1. Descrizione generale della motocicletta



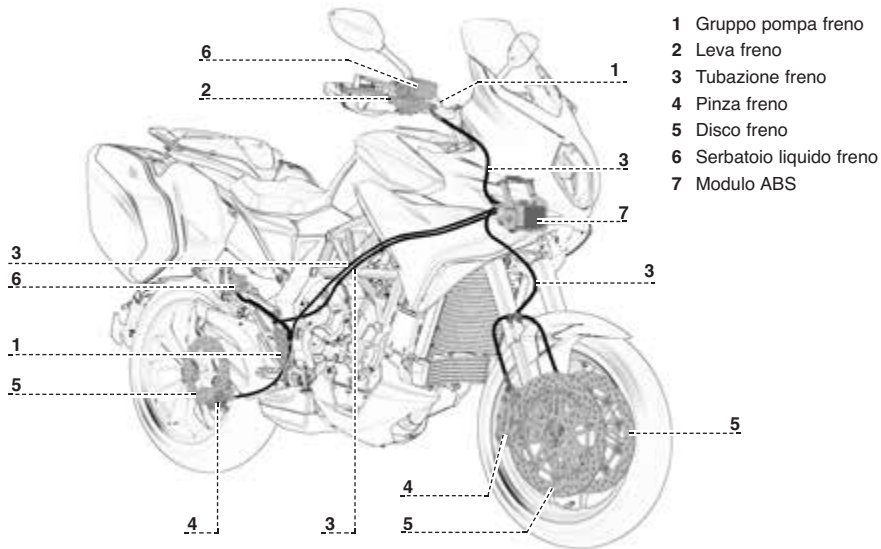


- A - Motore:** quattro tempi, tre cilindri in linea. Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Lubrificazione a carter umido.
- B - Accensione - Alimentazione:** sistema integrato d'accensione - iniezione. Accensione elettronica a scarica induttiva. Iniezione elettronica "Multipoint".
- C - Cambio:** del tipo estraibile, a sei rapporti con ingranaggi sempre in presa.
- D - Trasmissione finale:** composta da pignone, corona e catena.
- E - Raffreddamento:** a liquido e olio con radiatori separati.
- F - Telaio:** a traliccio, in tubolare d'acciaio, con piastre laterali in alluminio.
- G - Sospensione anteriore:** forcella oleodinamica a steli rovesciati, dotata di sistema esterno di regolazione (TV Lusso: regolazione elettronica).
- H - Sospensione posteriore:** ad azione progressiva con monobraccio oscillante e monoammortizzatore dotato di sistema esterno di regolazione (TV Lusso: regolazione elettronica).
- I - Batteria:** sigillata ed esente da manutenzione.
- L - Freno anteriore:** doppio disco semi-flottante con pinze a quattro pistoncini.
- M - Freno posteriore:** disco singolo con pinza a due pistoncini.
- N - Cruscotto:** dotato di spie segnalatrici e strumentazione digitale.
- O - Impianto di scarico:** dotato di convertitore catalitico per la riduzione delle emissioni inquinanti.
- P - Borse laterali (TV Edition 1 / TV Lusso):** utilizzabili per il corretto carico e distribuzione dei bagagli. Rimovibili e dotate di serratura di chiusura.



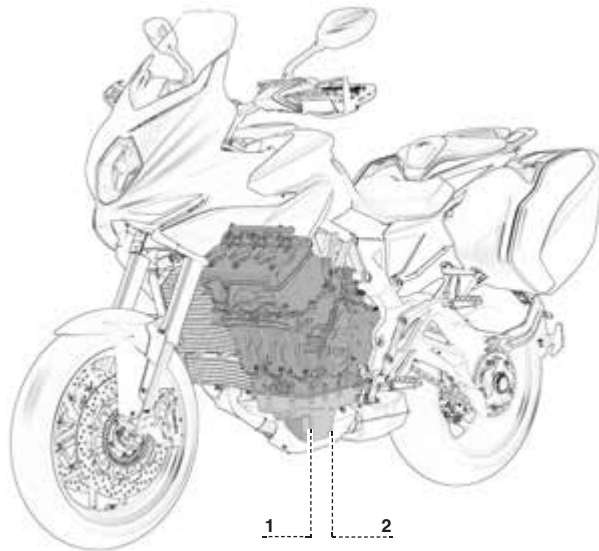
3.1.1. Sistema frenante (ABS)

3





3.1.2. Lubrificazione motore

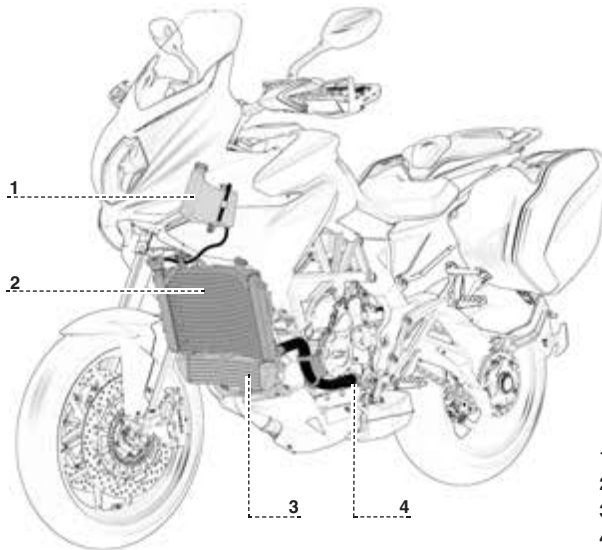


- 1 Coppa olio
- 2 Filtro olio



3.1.3. Circuito di raffreddamento

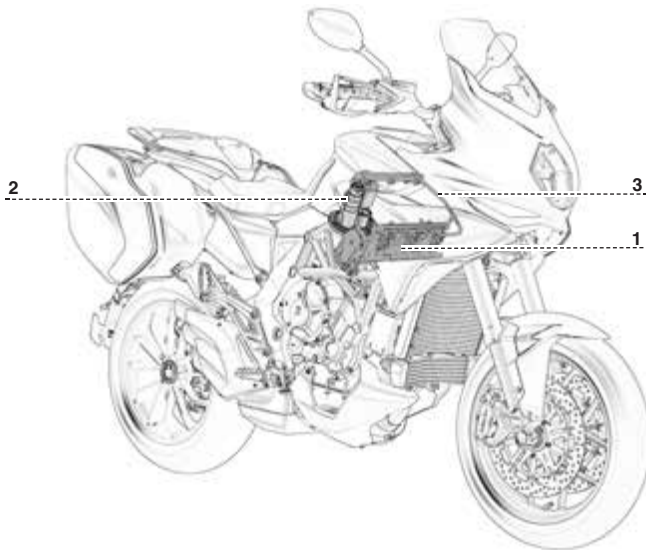
3



- 1 Vaso espansione
- 2 Radiatore superiore
- 3 Radiatore inferiore
- 4 Pompa liquido



3.1.4. Circuito di alimentazione



- 1 Corpi farfallati
- 2 Pompa carburante
- 3 Tubazione carburante



3.2. Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CARATTERISTICHE			
Interasse (mm) (*)	1475	1475	1475
Lunghezza totale (mm) (*)	2125	2125	2125
Larghezza max. (mm)	910	910	910
Altezza sella (mm) (*)	850	850	850
Altezza min. da terra (mm) (*)	140	140	140
Avancorsa (mm) (*)	108	108	108

* : I dati dichiarati non sono vincolanti. Essi sono suscettibili di variazioni in funzione delle condizioni di assetto del veicolo.



Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
Peso a secco (kg)	191	199	199
Capacità serbatoio carburante (l) (*)	22	22	22
Riserva carburante (l) (*)	4,5	4,5	4,5
Q.tà olio nel basamento (l)	2,5	2,5	2,5
MOTORE			
Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole		
Alesaggio (mm)	79	79	79
Corsa (mm)	54,3	54,3	54,3
Cilindrata totale (cm ³)	798	798	798
Rapporto di compressione	12,2 : 1	12,2 : 1	12,2 : 1
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati		
Carter testa e cilindri	Fusi in conchiglia	Fusi in conchiglia	Fusi in conchiglia
Coperchi motore	Pressofusi	Pressofusi	Pressofusi
Valvole	Acciaio	Acciaio	Acciaio
DISTRIBUZIONE			
Tipo	Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico		

* : I dati dichiarati non sono vincolanti. Essi sono suscettibili di variazioni in funzione della temperatura esterna, della temperatura del motore e del punto di evaporazione della benzina utilizzata.



Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
LUBRIFICAZIONE			
Tipo	A carter umido	A carter umido	A carter umido
ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE			
Tipo	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento.		
Candele	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Distanza elettrodi (mm)	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9
FRIZIONE			
Tipo	Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico		
TRASMISSIONE PRIMARIA			
Numero denti ingranaggio contralbero	Z = 19	Z = 19	Z = 19
Numero denti ingranaggio frizione	Z = 36	Z = 36	Z = 36
Rapporto di trasmissione	1.895	1.895	1.895
TRASMISSIONE SECONDARIA			
Numero denti pignone	Z = 16	Z = 16	Z = 16
Numero denti corona	Z = 41	Z = 41	Z = 41
Rapporto di trasmissione	2.563	2.563	2.563



Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CAMBIO VELOCITÀ			
Tipo	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa		
Rapporti cambio (rapporti totali)			
Prima	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)
Seconda	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)
Terza	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)
Quarta	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)
Quinta	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)
Sesta	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)
TELAIO			
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS		
Piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio	Legia di alluminio	Legia di alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE			
Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla	Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø steli (mm)	43	43	43
Corsa sull'asse gambe (mm)	160	160	160



Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla	Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Forcellone oscillante monobraccio	Legha di alluminio	Legha di alluminio	Legha di alluminio
Corsa ruota (mm)	165	165	165
FRENO ANTERIORE			
Tipo	A doppio disco flottante con fascia frenante e flangia in acciaio		
Ø disco (mm)	320	320	320
Pinze (diametro pistoncini mm)	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32)	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32)	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32)
FRENO POSTERIORE			
Tipo	A disco in acciaio	A disco in acciaio	A disco in acciaio
Ø disco (mm)	220	220	220
Pinza (diametro pistoncini mm)	A 2 pistoncini (Ø 34)	A 2 pistoncini (Ø 34)	A 2 pistoncini (Ø 34)
CERCHIO ANTERIORE			
Materiale	Legha di alluminio	Legha di alluminio	Legha di alluminio
Dimensione	3,50" x 17"	3,50" x 17"	3,50" x 17"
CERCHIO POSTERIORE			
Materiale	Legha di alluminio	Legha di alluminio	Legha di alluminio
Dimensione	6,00" x 17"	6,00" x 17"	6,00" x 17"
PNEUMATICI			
Anteriore	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)
Marca e tipo	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K

**Dati tecnici**

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO	
Pressione di gonfiaggio (*)	<i>Solo pilota</i>	<i>Con pilota e borse</i>	<i>Con passeggero</i>	<i>Con passeggero e borse</i>
Anteriore	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)
Posteriore	2.6 bar (38 psi)	2.7 bar (39 psi)	2.8 bar (40,5 psi)	2.9 bar (42 psi)

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12V	12V	12V
Luce faro anteriore	LED	LED	LED
Indicatore di direzione anteriore	LED	LED	LED
Indicatore di direzione posteriore	LED	LED	LED
Luce di posizione posteriore	LED	LED	LED
Luce freno posteriore	LED	LED	LED
Prese di servizio laterali	12V -2A	12V -2A	12V -2A
Prese di servizio USB	5V - 1A	5V - 1A	5V - 1A
Alternatore	450 W a 5000 giri/min.	450 W a 5000 giri/min.	450 W a 5000 giri/min.
Batteria	12V -11 Ah	12V -11 Ah	12V -11 Ah

* : Nell'eventualità di utilizzo di pneumatici di marche differenti da quelle consigliate, riferirsi al valore della pressione di gonfiaggio marcato dal costruttore sul fianco del pneumatico.



Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CARROZZERIA			
Fiancate laterali	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Cupolino	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Fianchetti posteriori	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Serbatoio	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Air-box	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Parafango anteriore	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Protezioni catena	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Protezione tubo scarico	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Paratia sottosella	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Portatarga	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Parafango posteriore	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Paramani	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Fianchetti serbatoio	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico	Materiale termoplastico
Borse laterali	---	---	Materiale termoplastico

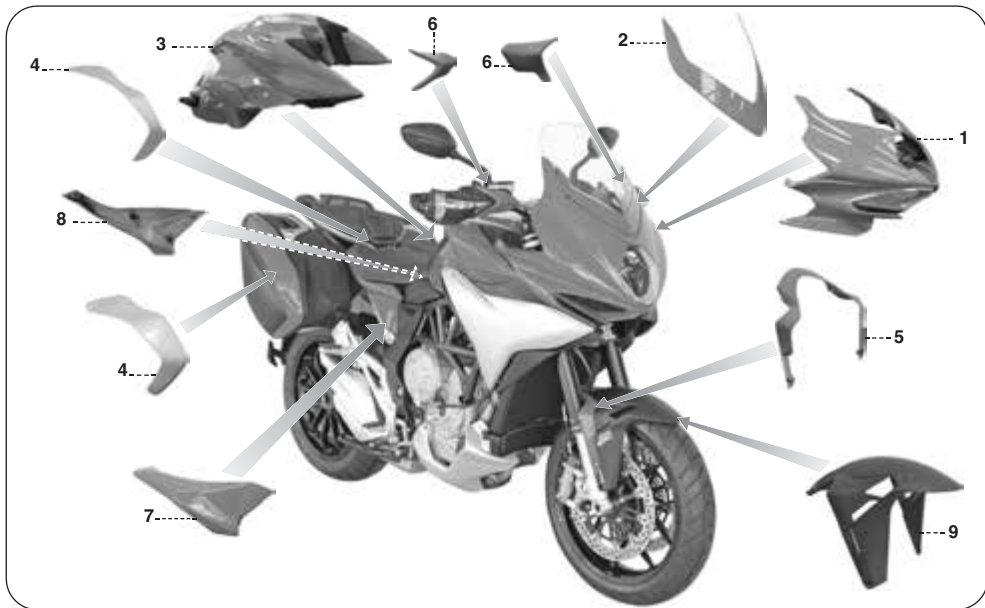


Dati tecnici

Descrizione	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
EQUIPAGGIAMENTO			
Accessori di serie	Immobilizer Collegamento Bluetooth Parabrezza regolabile	Immobilizer Collegamento Bluetooth Manopole riscaldate Cavalletto centrale Borse laterali (30 l. caduna) Kit navigatore Navigatore Garmin Zumo 390 Parabrezza regolabile	Immobilizer Collegamento Bluetooth GPS integrato Cavalletto centrale Parabrezza regolabile
Optional	---	---	Borse laterali (30 l. caduna)



3





3.3. Riferimento colori componenti carenatura

Le parti verniciate della carenatura presentano i seguenti colori di riferimento, in relazione al rispettivo codice colore della motocicletta:

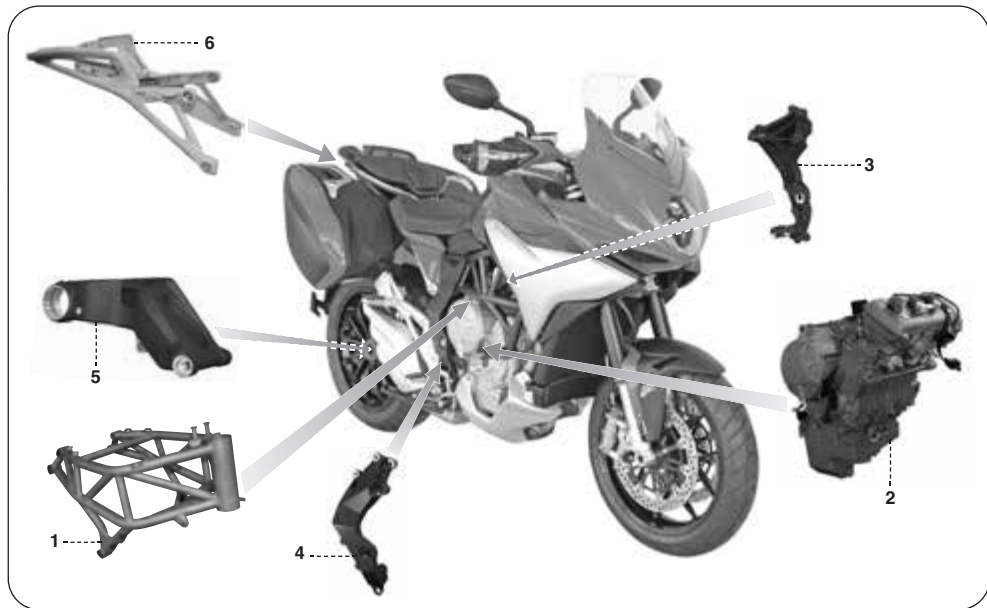
1. - Cupolino;
 2. - Supporto vetrino;
 3. - Serbatoio benzina;
 4. - Fregi borse laterali (TV Lusso);
 5. - Spoiler parafango anteriore (TV Lusso);
 6. - Coperture paramani:
- **Turismo Veloce 800 / Edition 1**
Codice colore A:
Rosso F4 AGO (Cod. Palinal 926R750)
Codice colore B:
Argento F4 AGO (Cod. Palinal 928XV025)
 - **Turismo Veloce Lusso**
Codice colore A:
Rosso F4 AGO (Cod. Palinal 926R750)
Codice colore B:
Bianco perlato (Cod. Palinal 927.PE20)

7. - Fiancata laterale destra;
 8. - Fiancata laterale sinistra:
- **Turismo Veloce 800 / Edition 1 /Lusso**
Codice colore A:
Argento F4 AGO (Cod. Palinal 928XV025)
Codice colore B:
Grigio Avio Met. Opaco (Cod. Palinal 928.T892)

9. - Parafango anteriore (TV800 / Edition 1)
- **Turismo Veloce 800 / Edition 1**
Codice colore B:
Grigio Avio Met. Opaco (Cod. Palinal 928.T892)



3





3.4. Riferimento colori componenti telaio

Le parti verniciate del telaio della motocicletta presentano i seguenti colori di riferimento:

1. - Telaio:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1 / Lusso**

Codice colore A:

Nero Micalizzato (Cod. Pulverit 71BCLD999)

Codice colore B:

Rosso ciclistica (Cod. Akzo Nobel QG000K Red)

2. - Motore:

Grigio Alluminio Opaco (Cod. Palinal 7530)

3. - **Piastra fulcro forcellone sinistra;**

4. - **Piastra fulcro forcellone destra;**

5. - **Forcellone posteriore:**

Nero Quasar (Cod. Inver 61196 - Poliest/HD TGIC Free)

6. - Telaio posteriore:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1**

Codice colore A:

Argento F4 AGO Opaco (Cod. Palinal 928XV025 + Trasparente Opaco)

Codice colore B:

Grigio Avio Met. Opaco (Cod. Palinal 928.T892)

- **Turismo Veloce Lusso**

Argento F4 AGO Opaco (Cod. Palinal 928XV025 + Trasparente Opaco)



Nota informativa

MV Agusta S.p.A. è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti; per questa ragione potrebbe essere possibile riscontrare leggere differenze tra quanto riportato nel presente documento ed il veicolo da Voi acquistato. I modelli MV Agusta vengono esportati in numerosi Paesi, nei quali valgono norme differenti in relazione al Codice della Strada ed alle procedure di omologazione. Contando sulla Vostra comprensione, MV Agusta S.p.A. ritiene quindi necessario riservarsi il diritto di apportare modifiche ai propri prodotti ed alla propria documentazione tecnica in qualsiasi momento e senza fornirne preavviso.

Vi consigliamo di visitare periodicamente il sito Internet www.mvagusta.com per ottenere informazioni ed aggiornamenti sui prodotti MV Agusta e sulla relativa documentazione.



Rispettiamo e difendiamo l'ambiente

Tutto ciò che facciamo ha ripercussioni sull'intero pianeta e sulle sue risorse.

MV Agusta, a tutela degli interessi della comunità, sensibilizza i Clienti e gli operatori dell'assistenza tecnica ad adottare modalità d'uso del mezzo e di smaltimento di sue parti, nel pieno rispetto delle normative vigenti in termini di inquinamento ambientale, smaltimento e riciclaggio dei rifiuti.

© 2015

È vietata la riproduzione anche parziale di questo documento senza il consenso scritto della MV Agusta S.p.A.

Part. n° 8000C0119

Edizione n° 1 - Marzo 2015

TURISMO
VELOCITÀ
800 LUSO

MV **AGUSTA**



Maintenance manual
English Version



CONTENTS

<i>chap.</i>	<i>Subjects covered</i>	<i>page</i>
1	MAINTENANCE	3
1.1.	Symbols	3
1.2.	Tables of scheduled maintenance and checks	4
1.3.	Tools and accessories supplied	13
1.4.	Table of lubricants and fluids	14
1.5.	Checking the engine oil level	15
1.5.1.	Topping up the engine oil level	16
1.6.	Checking the coolant level	18
1.6.1.	Topping up the coolant level	19
1.7.	Checking the wear of the brake pads	21
1.8.	Checking the brake fluid level	22
1.9.	Clutch control fluid - Level check	24
1.10.	Checking and replacing the tyres	25
1.11.	Checking and lubricating the drive chain	31
1.12.	Checking the idle speed	35
1.13.	Replacing parts - General information	36
1.13.1.	Replacing the fuses	36
1.14.	Battery	40
1.15.	Cleaning the motorcycle	42
1.16.	Prolonged inactivity	44

<i>chap.</i>	<i>Subjects covered</i>	<i>page</i>
2	TROUBLESHOOTING FLOW CHART	45
2.1.	Engine problems	45
2.2.	Electrical equipment problems	50
3	TECHNICAL INFORMATION	52
3.1.	Motorcycle overview	52
3.1.1.	Braking system (ABS)	54
3.1.2.	Engine lubrication	55
3.1.3.	Coolant circuit	56
3.1.4.	Fuel system	57
3.2.	Specifications	58
3.3.	Bodywork parts reference colours	67
3.4.	Frame parts reference colours	69



1.1. Symbols

Sections of text that are particularly important in terms of personal safety or possible damage to the motorcycle are marked with the following symbols:



Danger - Failure to observe these prescriptions, even in part, may pose a serious hazard to the driver's and other people's safety.



Caution - Failure to observe these prescriptions, even in part, may result in damage to the motorcycle.

The following symbols give an indication of who is supposed to perform the different adjustments and/or maintenance operations:



Information on operations that can be carried out by the user.



Information on operations that must be carried out only by authorized personnel.

The following symbols are used to provide further information:



The symbol points out the requirement to use a tool or a special equipment in order to correctly perform the described operation.



The “ § ” symbol refers the reader to the chapter identified by the number that follows.



1.2. Tables of scheduled maintenance and checks

The main periodic checks and maintenance operations are shown in the following tables. These operations are necessary to keep the motorcycle safe and in perfect running order.

The intervals indicated in the periodic maintenance and lubrication tables must be intended as a general guide under normal riding conditions. It could be necessary to reduce these intervals according to the climate, the ground conditions, the geographic position and the conditions of use.

Some of the operations can be carried out by the user, providing he or she possesses the requisite skills. If unskilled, have the operations performed by an authorized service centre.

As a rule maintenance operations must be performed while the motorcycle is on the rear stand after switching off the engine and setting the start switch to OFF. On the contrary, while checking the fluid levels it is advisable to keep the motorcycle in an upright position without using the rear stand.

After the first 105,000 Km (63,000 mi) the operations must be performed at the same intervals shown in the tables.

**WARNING**

- Improprity or lack of recommended maintenance operations can lead to an increase of the risk of accidents and damage to the motorcycle.
- Always use genuine MV Agusta spare parts. Using non-genuine spare parts can accelerate the wear of your motorcycle and shorten its life.
- Failure to perform the recommended operations, as well as using non-genuine spare parts, could cause the warranty not to be operating.
- To replace or top up the lubricants and fluids of your motorcycle, use only the products given at paragraph §1.4.

**WARNING**

If you use the motorcycle on race track, we recommend to have the bike checked before and after using it by skilled personnel belonging to the MV Agusta Service Centers network. Using the motorcycle on road track is allowed only occasionally and, however, not for competitive purpose, even during amateur events. Using the motorcycle on road track could cause a considerable increase of the wear of its components, which would bring to a reduction of their life duration with reference to a normal use on road or highway route.



MAINTENANCE

GB 1

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory annual coupon**

km (mi) covered*			0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Service coupon			Deliv- ery	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPTION		OPERATION										
Engine control unit		Check mapping		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine oil		Check / Restore level	Every time vehicle is used									
		Check / Restore level	•									
		Renew		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Engine oil filter		Renew (Use only original oil filters MV Agusta)	Every time engine oil is changed									
Coolant		Check / Restore level	Every time vehicle is used									
		Check / Restore level	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Renew	At least every two years									
Cooling system		Check for leakage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Electric fan		Check operation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Valves		Check / Adjust					•		•		•	
Timing chain		Replace										•



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon

1 GB

km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Service coupon		Deli- very	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPERATION										
Timing fixed shoe		Replace									•	
Timing movable shoe		Replace									•	
Timing chain stretcher		Replace									•	
Spark plugs		Replace				•		•		•		
Fuel filter		Replace				•		•		•		
Throttle body		Check / clean ducts				•		•		•		
		Check pressure sensor				•		•		•		
Air filter (Reduce mileage intervals when riding in highly polluted areas)		Check / Replace			•		•		•		•	
		Replace				•		•		•		
Cylinders		Check compression				•		•		•		
Brakes / Clutch fluid		Check level	Every time vehicle is used									
		Check level	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Renew	At least every two years									



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon








km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Service coupon		Deli- very	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPTION	OPERATION										
Brakes / Clutch	Check operation	Every time vehicle is used									
	Check operation and lines	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Clean lever/master cyl. piston contact area		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Clutch spring drive	Check / Replace										•
Brake pads (front and rear)	Check wear	Every 1000 Km (600 mi)									
	Check / Replace	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Fuel lines and connections	Check for defects/leakage		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Replace	At least every 3 years									
Throttle control	Check operation	Every time vehicle is used									
	Check operation (with TEXA diagnostic sw.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rear sprocket spring drive	Check			•							
	Check / tighten nut		•	•							
	Replace				•	•	•	•	•	•	•



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory annual coupon**

km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Service coupon		Deli- very	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPERATION										
Drive chain 		Check	Every 1000 Km (600 mi)									
		Lubricate	Every 1000 Km (600 mi) and after riding under the rain									
		Check / Adjust	•	•	•	At least every 1000 Km (600 mi)						
		Lubricate	At least every 1000 Km (600 mi)									
Front sprocket / Tab washer		Replace			•	•	•	•	•	•	•	
		Check		•	•							
		Replace				•	•	•	•	•	•	•
Rear sprocket		Check		•	•							
		Replace				•	•	•	•	•	•	•
Tyres		Check pressure	Every time vehicle is used; at least every 10 days									
		Check wear	Every time vehicle is used; at least every 500 Km (300 mi)									
		Check pressure	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Check wear		•	•	•	•	•	•	•	•	•









1 GB



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon















km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Service coupon		Deli- very	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPERATION										
Steering bearings 		Check / Adjust		•		•		•		•		•
		Lubricate					•		•		•	
Wheel rims		Inspect visually	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			Every time tyre is replaced									
Front wheel bearings 		Check				•	•	•		•	•	•
		Every time tyre is replaced										
Sidestand / Central stand		Replace							•			
		Check operation	Every time vehicle is used									
Side stand switch		Check operation	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Every time vehicle is used										
Rear wheel hub		Check / Lubricate needle bearing	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Replace						•			•	



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon

km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Service coupon		Deli- very	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPTION		OPERATION									
Swingarm bearings 									•		
Drive chain pads on swingarm					•	•	•	•	•	•	•
Drive chain pads on frame plate					•	•	•	•	•	•	•
Rear shock absorber			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Front forks 			•	•	•	•	•	•	•	•	•
						•		•		•	
Battery connections					•	•	•	•	•	•	•
Electrical equipment		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrument panel			Every time vehicle is used								
			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lights / Visual signals			Every time vehicle is used								
			•	•	•	•	•	•	•	•	•

1 GB



MAINTENANCE

Tables of scheduled maintenance

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon

km (mi) covered*		0	1000 (600)	Every year	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Service coupon		Deliv- ery	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPTION		OPERATION									
Horn		Check operation									
		Every time vehicle is used									
Headlight		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Check operation									
Ignition switch		Adjust									
		Every time geometry is changed									
Locks		Check operation									
		Every time vehicle is used									
Screws and nuts		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Check / Tighten									
Hose clamps		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Check / Tighten									
General lubrication		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		General test									



1.3. Tools and accessories supplied

Under the seat you can find the following tools:

- 2 Allen wrenches (2,5 mm - 4 mm hexagon);
- 1 spanner for rear wheel eccentric with extension;
- 1 fuse puller.

Inside the fuse box are also provided the following spare fuses (see §1.13.1):

- 1 fuse 10A;
- 2 fuses 15A;
- 1 fuse 25A.





1.4. Table of lubricants and fluids

<i>Description</i>	<i>Recommended product</i>	<i>Specifications</i>
Engine lubrication oil	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Coolant	AGIP ECO - PERMANENT	Ethylene glycol diluted with 50 percent distilled water
Brake and clutch fluid	Agip Brake 4	DOT4
Drive chain lubrication oil	D.I.D. CHAIN LUBE	–

* : MV Agusta suggests to refer directly to its authorized dealers in order to purchase the recommended product. The eni i-Ride moto2 5W/40 engine oil has been expressly produced for the Turismo Veloce. motorcycle engine. If the above described lubricant is not available, MV Agusta suggests to use a fully synthetic engine oil having characteristics equal or better than the ones prescribed in the following standards:

- Consistent with: API SL
- Consistent with: ACEA A3
- Consistent with: JASO MA, MA2
- SAE Rating: SAE 5W-40

NOTE

The above standard denominations must be written, alone or together, on the engine oil container label.





1.5. Checking the engine oil level

Check the oil level while the engine is not running, and has been allowed to cool down for at least ten minutes after a ride.

The check must be performed after placing the motorcycle in an upright position on a horizontal surface.

Unscrew the oil filler cap and remove it from its seat.

The level must be between the MAX and MIN marks on the check dipstick connected to the cap.

If the oil level is below the MIN mark, top up as described in § 1.5.1.



WARNING

Do not start the engine if the oil level is below the MIN mark.





1.5.1. Topping up the engine oil level

Remove the oil filler plug. Pour an appropriate amount of engine oil of the recommended type. Never exceed the MAX level mark. At the end of the operation, place back the oil filler plug.



CAUTION

To avoid clutch sliding and damage to the engine, never add chemical additives to the engine oil, nor use an engine oil different from the one specified in the table at § 1.4. Make sure that no foreign body gets in the crankcase while topping up the engine oil.





WARNING

New or exhaust engine oil can be dangerous. Engine oil is highly toxic for people and domestic animals. Avoid ingestion and contact. It has been proved that prolonged contact with engine oil can cause skin cancer on guinea pigs. Even a brief contact with engine oil can cause skin irritation.

- If the engine oil comes in touch with your skin, wash it away with soap and water.

- Keep new or exhaust engine oil out of reach of children and domestic animals.
- In the event of an engine oil ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of engine oil in lungs.
- While topping up the engine oil, wear a long-sleeved shirt and a pair of waterproof gloves to protect your skin.
- Correctly recycle or dispose of the exhaust engine oil, in order to avoid environmental pollution.



1.6. Checking the coolant level

Check the coolant level while the engine is off and cold. The check must be performed after placing the motorcycle in an upright position on a horizontal surface.



WARNING

This operation must be performed by two people.

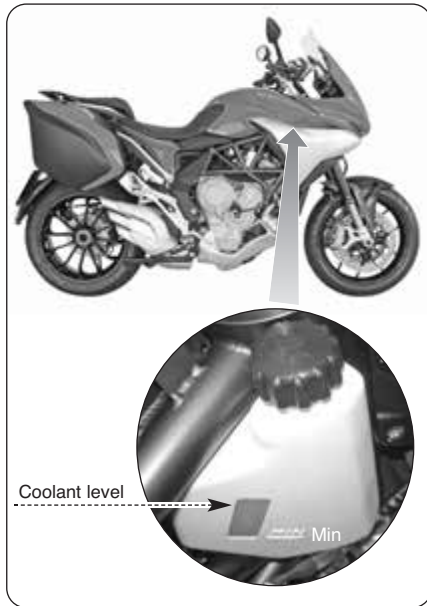
Ensure that the coolant level should be slightly above the MIN mark, as shown in the figure.

If the coolant level is below the MIN mark, top up the coolant as described at paragraph 1.6.1.



WARNING

Do not start the engine if the coolant level is below the MIN mark.





1.6.1. Topping up the coolant level

Unscrew the plug and refill using the coolant recommended in § 1.4.



WARNING

Perform the topping up of the coolant when the engine is off and cold. Never attempt to remove the coolant filler cap when the engine is hot, in order to avoid the risk of burns. The cooling system is under pressure!

After topping up, carefully replace the previously removed parts.





MAINTENANCE

GB
1



WARNING

Under certain conditions, ethylene glycol contained in the coolant can become flammable. When it is lighted, it produces an invisible flame.

Avoid spilling coolant on hot parts of the motorcycle, because the subsequent combustion of ethylene glycol could cause serious burns.



WARNING

Coolant is a highly toxic fluid. Avoid contact and ingestion. Keep coolant out of reach of children and domestic animals. In the event of a coolant ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of coolant in lungs. If the coolant comes in touch with your skin or eyes, immediately wash it away with water.



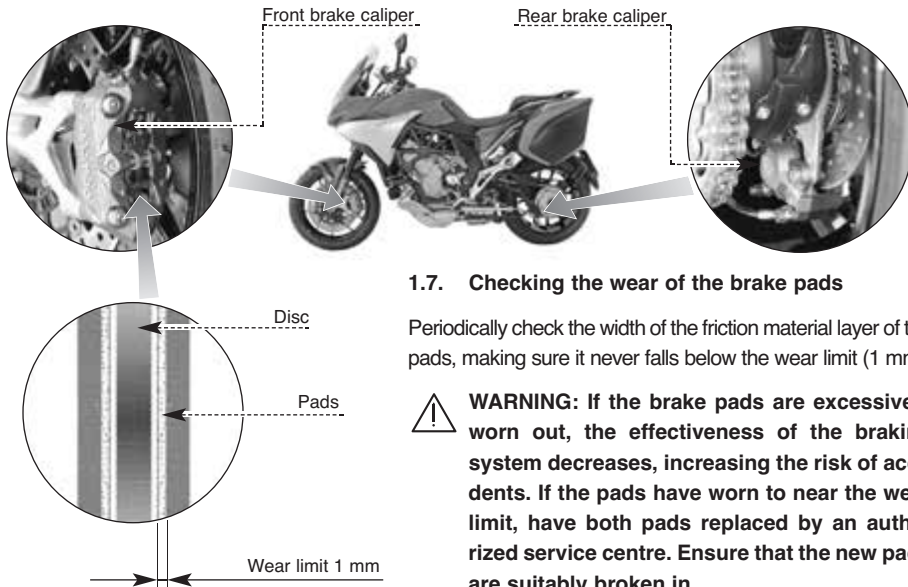
CAUTION

To top up the coolant level and/or renew the coolant, use only the product specified in the table in section 1.4. Do not mix nor dilute the coolant with additives or different fluids. If the coolant specified in section 1.4. is not available, use a coolant having technical characteristics consistent with the prescribed product.



CAUTION

Coolant can damage painted and plastic parts. When you top up the coolant level, be careful not to spill coolant on any part of the motorcycle. If you do spill coolant on your motorcycle, immediately wipe it away using a clean cloth.



1.7. Checking the wear of the brake pads

Periodically check the width of the friction material layer of the pads, making sure it never falls below the wear limit (1 mm).



WARNING: If the brake pads are excessively worn out, the effectiveness of the braking system decreases, increasing the risk of accidents. If the pads have worn to near the wear limit, have both pads replaced by an authorized service centre. Ensure that the new pads are suitably broken in.



1.8. Checking the brake fluid level



WARNING

Lack of maintenance of the braking system can increase the risk of accidents. Before riding, always check the braking system according to the instructions below.

The level of the brake fluid decreases as the brake pads wear down. Ensure that the fluid level is always between the MAX and MIN marks. If the level falls below the MIN mark, contact an authorized service centre and have the brake system overhauled.



WARNING

Never use your motorcycle if the fluid level is below the MIN mark. The brakes may fail to properly operate, which could lead to an accident. If the brake fluid level is below the MIN mark, you must have the braking system overhauled by an authorized MV Agusta dealer.



WARNING

Have the topping up of the brake fluid performed only by skilled personnel. Brake fluid is highly toxic. Avoid contact and ingestion. Keep brake fluid out of reach of children and domestic animals. In the event of a brake fluid ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of brake fluid in lungs. If the brake fluid comes in touch with your skin or eyes, immediately wash with water.



WARNING

Use only the brake fluid specified at paragraph 1.4. of this manual. Mixing different brake fluids can cause a dangerous chemical reaction, as well as the decrease of the braking efficiency, with subsequent increase of the risk of accidents.



WARNING

An insufficient amount of brake fluid may allow the introduction of air in the braking system. This could compromise the effectiveness of the braking system, with subsequent increase of the risk of accidents. Presence of air in the braking system can be identified in the moment you feel a characteristic “spongy effect” while pushing the brake lever. In this case, have a braking system bleeding performed by an authorized MV Agusta dealer before riding your motorcycle again.



1.9. Clutch control fluid - Level check

The level must be between the MAX and MIN marks. If the level falls below the MIN mark, contact an authorised service centre for a general check of the clutch control system.



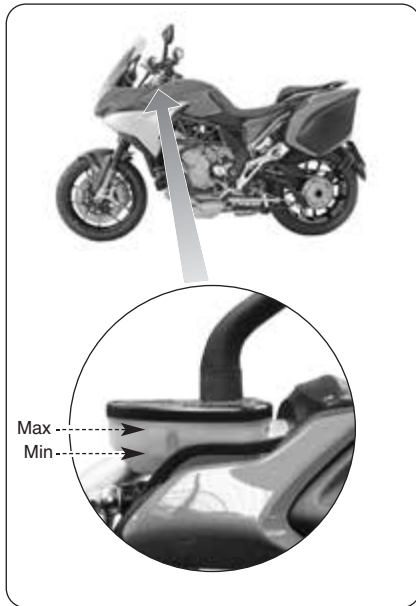
WARNING

Do not use the motorcycle if the level is below the MIN mark; in this condition the clutch control system may not operate properly, which could lead to an accident. If the level of the fluid is below the MIN mark, see a MV Agusta dealer to check the clutch system.



WARNING

Refill the clutch control fluid only using the type of fluid recommended in §1.4. in this manual.





1.10. Checking and replacing the tyres



WARNING

Before using the motorcycle, always check the pressure and wear of the tyres.

Checking the inflating pressure of the tyres is an essential requirement to ensure driving safety. Insufficiently inflated tyres can reduce the handling of the motorcycle and wear themselves out very quickly. On the other hand, an excessively high inflating pressure reduces the wideness of the surface in contact with the ground, and it can compromise the grip of the vehicle.

Before riding your motorcycle, it is therefore necessary to measure the tyre pressure at room temperature. The vehicle must be parked since three hours at least.



1
CB



WARNING

An incorrect inflating pressure can lead to dangerous situations during riding. An insufficiently inflated tyre can cause the sliding of the tyre on the wheel rim or its detachment; this may lead to the deflation of the tyre with subsequent loss of control of the vehicle.



In fact, by checking the pressure soon afterwards using the motorcycle, you would obtain a higher value than the actual one. This could cause an incorrect adjustment of the tyre pressure. Refer to the pressures given in § 3.2. and/or on the label applied to the front right fork. In the event of long travels, you can increase the face value of the tyre pressure of 0,2 bar.

Moreover, it is extremely important to check the wear of the tyres before riding. In fact, a worn out tyre can be punctured more easily than a new one, and it can adversely affect handling and stability of the motorcycle.

Check that the depth of the tyre tread is not below the values prescribed by the Highway Code. Verify the absence of crevices at the bottom of the tread design and fissures on the tyre sidewall. Moreover, verify the absence of nails and glass splinters in the tyre. If these conditions are not verified, have the tyre replaced by an authorized MV Agusta dealer.

**WARNING**

The limits of the tyre tread depth may vary from country to country. Always refer to the values prescribed by the law provisions of the nation in which you use your motorcycle.

**WARNING**

• If the tyres of your motorcycle are excessively worn out, have it replaced by your MV Agusta dealer. Besides being illegal, riding a motorcycle with excessively worn out tyres can reduce its stability and lead to the loss of control of the vehicle.

• If a tyre is punctured it must be replaced, not repaired. A repaired tyre provides a restricted performance and lower safety levels than a new one.



If you make a provisional or emergency repair to a tyre, you must ride at very low speed until you reach the nearest MV Agusta dealer and have the tyre replaced. With a provisionally repaired tyre, never exceed 60 km/h. Tyre repairing must never be performed if the tyre is punctured on its sidewall, or if the diameter of the puncture on the tread is greater than 6 mm.

- MV Agusta recommends not to use sealing fluids to repair a punctured tyre. These products can adversely affect the material of the tyre layers, as well as hide the minor damages caused by objects penetrated in the tyre.

- When it is necessary to replace the tyres, use only the type specified in paragraph 3.2. Moreover, avoid using tyres of a different brand or type on the front and on the rear wheel at the same time. Using tyres different from those specified can adversely affect the handling and stability of the motorcycle, increasing the risk of accidents.

- The wheel rims of your motorcycle have been designed for use with tubeless tyres only. Do not assemble an air tube tyre on rims designed for tubeless tyres. Otherwise, the tyre bead could not properly settle down on the wheel rim, leading to the deflation of the tyre and the loss of control of the vehicle.



MAINTENANCE

GB
1

- Do not assemble an air tube on a tubeless tyre. The overheating of the tyre could cause the explosion of the air tube, leading to the deflation of the tyre and the loss of control of the vehicle.
- Have the tyres replaced according to their direction of spin, which is highlighted by a small arrow on the tyre side-wall.

- New tyres should be run in for a short period before demanding their full performance. In fact, during this period the tyres could have a reduced grip on some kind of roads. We suggest to ride at reduced speed and exercise extreme caution during the first 100 km after the replacement of a tyre.



❑ Rear wheel disassembling

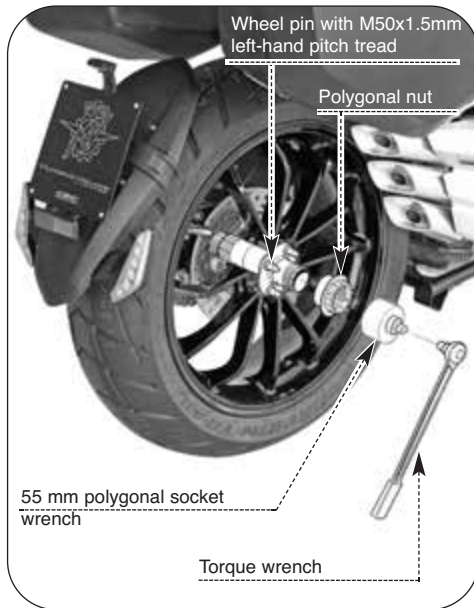


CAUTION

If you have the rear wheel tyre replaced by a tyre-dealer, make sure that the following tools are used in the rear wheel disassembling and reassembling:

- 55 mm polygonal socket wrench
- Torque wrench

If the above mentioned operations are performed with tools other than those indicated, the rear wheel parts can be seriously damaged. Therefore, we strongly recommend not to have the tyres replaced by an improperly equipped workshop. Always have the tyres replaced by an authorized MV Agusta dealer.





□ Checking the wheel rims

Before riding, always verify the absence of cracks, bending or buckling on the wheel rims.



WARNING

If you find that the wheel rim is damaged, have it replaced by an authorized MV Agusta dealer. Never attempt to repair the wheel rim, even in case of slight damage.

Every time you replace a tyre or a rim, you must have a wheel balancing performed by an authorized MV Agusta dealer. Wheel unbalance can adversely affect performance and handling of the motorcycle, as well as shorten the life of the tyres.



WARNING

When you have a wheel balancing performed, make sure to assemble only approved counterweights on the wheel rim. MV Agusta recommends not to use balancing or balancing/sealing fluids.



WARNING

Do not attempt to have a tubeless tyre removed without using the proper tools and protections for the wheel rim. Otherwise, you could damage the sealing surface of the rim, leading to the deflation of the tyre and the loss of control of the vehicle.



1.11. Checking and lubricating the drive chain

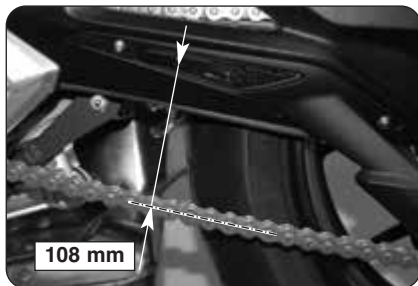
To perform this operation, you must put the motorcycle on the rear stand, upright on a horizontal surface and with the gear in neutral.

□ Checking the chain adjustment



WARNING: Before checking the chain adjustment, contact a MV Agusta authorized centre to verify that the value of the static setup of the rear suspension is correct. Also make sure that the chain is properly lubricated.

The axis of the chain lower portion must be **108 mm** from the lower chain guard. Manually turn the rear wheel and carry out the check at several points along the chain. The distance between the chain and the lower chain guard must remain almost constant as the wheel turns. If, on the other hand, the play on the chain varies considerably, it means that some chain links are flattened, seized or elongated. If the distance is greater than 108 mm, have the chain adjusted by your local MV Agusta dealer.



**WARNING**

Riding your motorcycle when the drive chain is in poor condition or improperly adjusted can lead to accidents. Before riding, always check the chain adjustment according to the procedures shown in this paragraph. If necessary, have the chain adjusted by your MV Agusta dealer.

**WARNING**

If any chain link is flattened, seized or elongated, have the chain replaced by a MV Agusta authorized service centre.

**WARNING**

If you notice damage or excessive wear of the chain and the corresponding sprockets, have them replaced by an authorized MV Agusta dealer. Every time the chain is replaced, you must always replace the front and rear sprockets too.

**WARNING**

Using a chain with a fake link can be dangerous. An uncompletely riveted or fake link can accidentally split open and cause accidents, as well as damage to the engine. Never use a chain with a fake link.

**WARNING**

Every time it is requested to operate the rear wheel hub screws, contact an authorized MV Agusta dealer. In order to tighten the screws, apply a tightening torque equal to the value shown in the label placed on the swingarm. Applying a torque higher than the indicated value can cause the fast decay of the rear wheel hub, compromising the reliability of the vehicle and the safety of the pilot.



MAINTENANCE

☐ Lubrication

To ensure proper operation, the drive chain needs to be properly lubricated.

▶ Preliminary cleaning - Before lubrication, the dirt accumulated on the chain must be dissolved using kerosene. The dirt must then be removed with a clean rag and/or an air jet.



CAUTION

The chain is of the O-ring type. To prevent it from damaging, never clean the chain with a steam or high pressure water jet, nor using gasoline or other solvents. The chain must be cleaned using kerosene only.



WARNING

Kerosene is highly toxic and flammable. Avoid contact and inhalation. Keep kerosene away from sparks and flames. Keep kerosene out of reach of children and domestic animals. Correctly dispose of exhaust kerosene, in order to avoid environmental pollution.

1 CB



MAINTENANCE

GB
1

► **Lubrication** - Apply a slight and uniform film of lubricant over the whole of the drive chain, taking care not to smear the surrounding parts, and in particular the tyres. Direct the lubricant jet on the internal links, in order to lubricate the surface of the O-Rings and penetrate inside the chain roller.



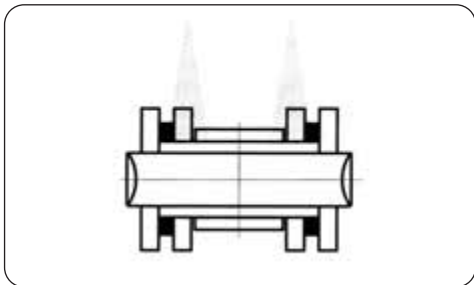
CAUTION

Only use the lubricant specified in the paragraph 1.4. of this manual, in order to protect the drive chain and avoid oil spurts when the vehicle is in motion.



WARNING

Chain lubrication must be performed according to the intervals specified in the tables of scheduled maintenance (see § 1.2.). It is also necessary to perform this operation after riding under the rain and after cleaning the motorcycle. Riding your motorcycle when the drive chain is in poor condition or improperly adjusted can lead to accidents.





1.12. Checking the idle speed

Check the idle speed when the engine has reached the operating temperature.

The idle speed should range from 1200 to 1400 rpm.

If a tune-up is necessary, contact an authorized service centre.





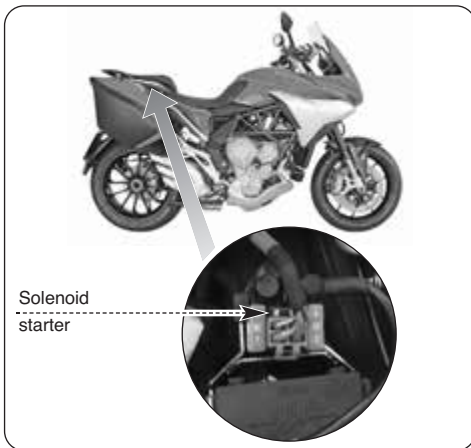
1.13. Replacing parts - General information

The fuses can be replaced by the rider following the instructions properly. The lighting devices must be replaced only at an authorised MV Agusta dealership.

	Battery recharge fuse
	Service fuses
	Front headlamp - Replacement
	Front turn indicator - Replacement
	Rear turn indicator - Replacement
	License plate light - Replacement
	Tail light - Replacement
	Brake light - Replacement

1.13.1. Replacing the fuses

► The battery recharge fuse is located on the solenoid starter of the motorcycle. To access it, remove the passenger seat and the rider seat.





MAINTENANCE



CAUTION

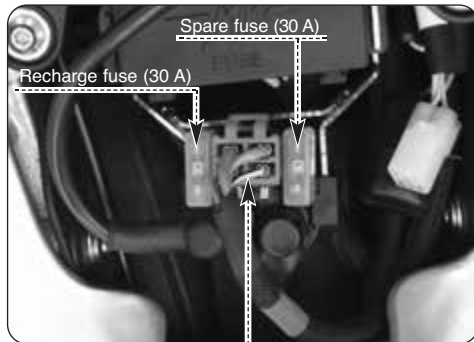
Turn the ignition key on the “OFF” position before checking or replacing the fuses, in order to avoid a short circuit with subsequent damage to other electric parts of the motorcycle.

- ▶ To make things easier remove the solenoid starter connector.
- ▶ To replace the fuse, you must swap the recharge fuse with the spare fuse.



WARNING

Never replace a fuse with a rating other than that prescribed, in order to avoid damage to the electrical equipment of the motorcycle which could lead to a fire.



Solenoid starter
connector

1
CB



MAINTENANCE

GB
1

- ▶ The service fuses are located under the rider seat, near the ignition contactor.
- ▶ Release the two clamps and lift the fuse box cover.



CAUTION

Turn the ignition key on the “OFF” position before checking or replacing the fuses, in order to avoid a short circuit with subsequent damage to other electric parts of the motorcycle.

- ▶ Replace the blown fuse and refit the cover.





MAINTENANCE

► To identify the position and function of the fuses, refer to the information shown in the enclosed electrical diagram. The reference letters in the figure correspond to those shown in the diagram.
Remember that the fuse box contains four spare fuses.

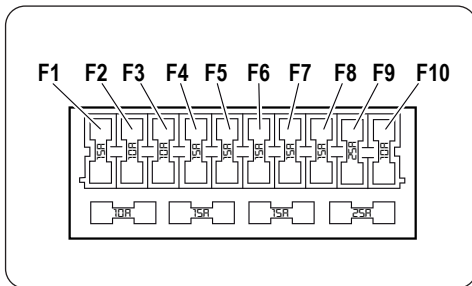
► The fuse from the service sockets is located on the right hand side of the rear frame; to access it, remove the passenger seat, the rider seat and the rear right side fairing.

► Remove the protection plug and pull out the fuse from the fuse holder. See the attached electrical diagram to identify the fuse rating.



WARNING

Never replace a fuse with a rating other than that prescribed, in order to avoid damage to the electrical equipment of the motorcycle which could lead to a fire.



1 CB





1.14. Battery

The battery is of the maintenance-free type and is installed under the saddle. This battery does not require checking of the fluid level or adding of distilled water.

If the battery seems to be run-down (causing electrical problems or a difficult starting), recharge it as soon as possible by connecting the charger to the present connector under the saddle. Remember that the battery runs down more quickly if your motorcycle is equipped with additional electrical accessories.



WARNING

If the battery casing is damaged, there may be a leakage of sulphuric acid, a **HIGHLY TOXIC AND CORROSIVE** substance. Avoid any contact with your eyes, skin and clothes. Always wear protective glasses when you have to work near the battery.

In the event of a contact with sulphuric acid, give the **FIRST AID** as described below:

- **CONTACT WITH EYES:** Wash away with water for about 15 minutes, and immediately call a doctor.
- **CONTACT WITH SKIN:** Wash away with a great amount of water.
- **INGESTION:** Drink great amounts of water or milk, and immediately call a doctor.

Furthermore, leakage of sulphuric acid can result in the formation of hydrogen gas which, if ignited by a spark or a flame, would cause an explosion.

Always have the battery replaced by your local MV Agusta dealer.



MAINTENANCE

Prolonged inactivity

If the motorcycle is to remain unused for a long time (a month or longer), it is advisable to disconnect the battery cables or have the battery removed by skilled personnel. In case of prolonged inactivity, it is recommended to recharge the battery once a month, in order to ensure durability.

To do this connect the charger on the connector placed under the saddle.



WARNING: The inversion of the battery wires can damage the battery and the recharging system. The red wire must be connected to the positive terminal (+), while the black wires must be connected to the negative terminal (-).
When removing the battery, disconnect the negative terminal **FIRST** and then the positive terminal. When reinstalling the battery, use the reverse procedure.

1 CB





MAINTENANCE

1.15. Cleaning the motorcycle

Periodic careful cleaning is a key factor in preserving the value of the motorcycle, protecting its surface finish and checking for damages, wear and leakage of corrosive fluids.



CAUTION: Before washing the vehicle, stop up the exhaust pipes and protect the electrical parts.



WARNING: Do not wash your motorcycle soon afterwards riding. Attend a few minutes to allow the engine and the exhaust pipes to thoroughly cool.



INFORMATION: Spilling detergent can cause environmental pollution. Therefore, you should clean your motorcycle in an area equipped for collection and disposal of washing fluids.



CAUTION: Never use washing systems involving steam or high pressure water jets. These systems could cause water infiltration and damage the internal parts of your motorcycle.



MAINTENANCE

Wash the motorcycle with water, a mild detergent and a sponge. Wipe the vehicle with a soft cloth. Use an air jet to dry difficult-to-reach areas.



CAUTION

- Avoid using clothes or sponges that have been in contact with strong or abrasive detergents, solvents or gasoline.
- To avoid irreparable damage to the fairing, never use alkaline or strongly acid detergents, petrol, brake fluid or other solvents. Clean the fairing only with a soft cloth, warm water and a neutral detergent.
- If you have doubts about the chemical composition of the detergent, test its effect by applying it on a little area of the fairing before using it on the whole bike.

Periodically treat the paintwork with high quality wax. After riding on roads treated with corrosive substances (salt), wash the vehicle as soon as

possible with cold water. Do not use hot water as it enhances the corrosive action.



WARNING: Avoid smearing brakes or tyres with oil or wax. If necessary, clean the brake discs with a brake disc detergent or with acetone, and wash the tyres with warm water and a neutral detergent.



WARNING: The presence of water on the brakes can lead to a decrease of the braking effectiveness with subsequent risk of accidents. After completing the washing, run the engine for a few minutes and start off at reduced speed. Carefully apply the brakes a few times so as to dry the brake pads and discs.










WARNING: The drive chain must be correctly lubricated after washing the motorcycle, following the instructions provided at § 1.10. of this manual.



1.16. Prolonged inactivity

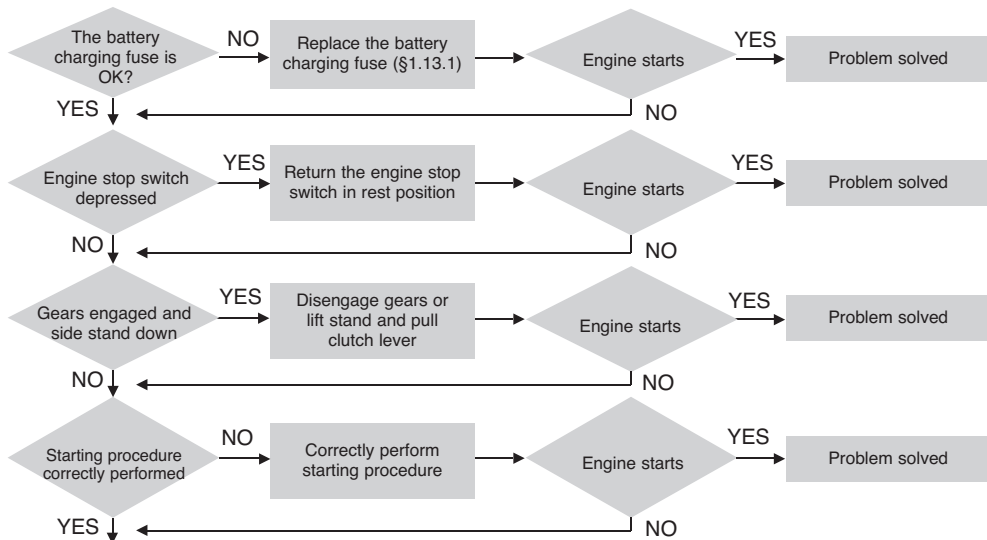
If the motorcycle is to remain unused for a long time, it is advisable to carry out the following operations:

-  Empty the fuel tank.
-  Remove the battery and store it in a suitable place. Recharge the battery every month.
-  Remove the spark plug caps and the spark plugs. Pour a teaspoonful of engine oil in every spark plug hole, then place back the spark plugs and the corresponding caps. Make the engine run idle for a few times.
-  Lubricate all control cables and the joints of all pedals and levers.
-  Clean the motorcycle and treat the paintwork with high quality wax (§1.15.).
-  In order to ensure integrity and performance of the tyres, park your motorcycle in a fresh, dry and dark place, with a temperature relatively constant and lower than 25° C. Avoid direct contact of the tyres with heating pipes or radiators, and prolonged contact with oil or gasoline. Avoid parking with the tyres near to electrical motors or devices capable to produce sparks or electric discharge. During the period of inactivity, place your motorcycle on the rear stand.
-  Cover the vehicle with an adequate canvas cover.

When the motorcycle is first put back into service, remember to carry out a comprehensive check and, if necessary, to have the vehicle serviced (§1.2.).



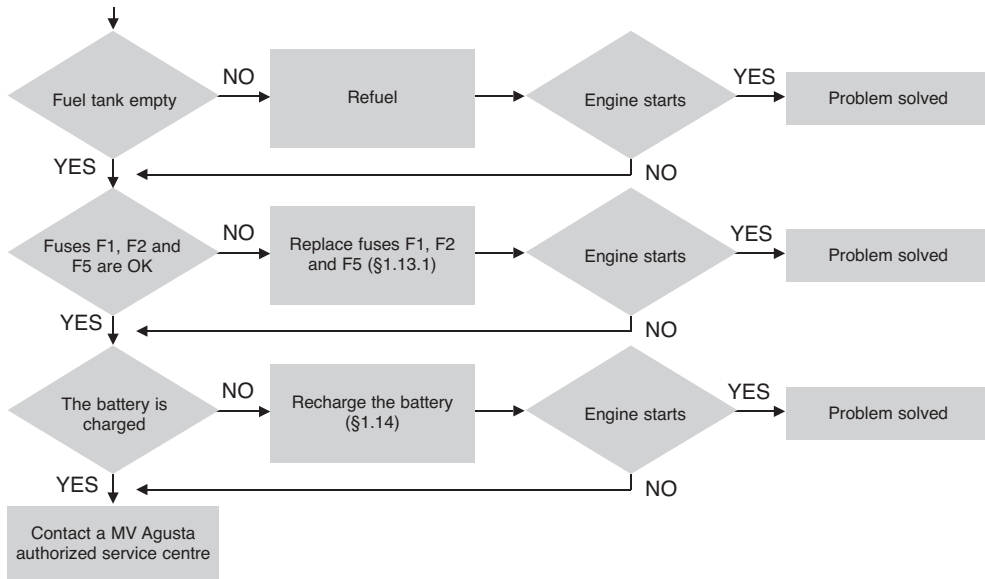
2.1. Engine problems: **ENGINE DOES NOT START**

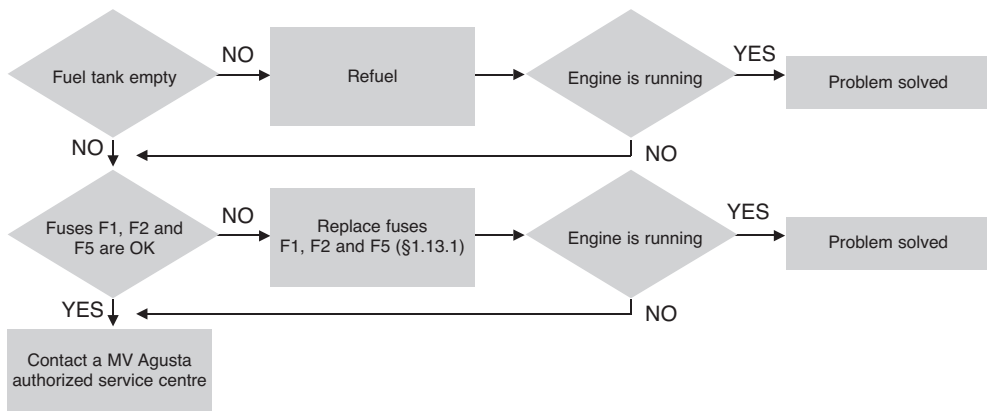


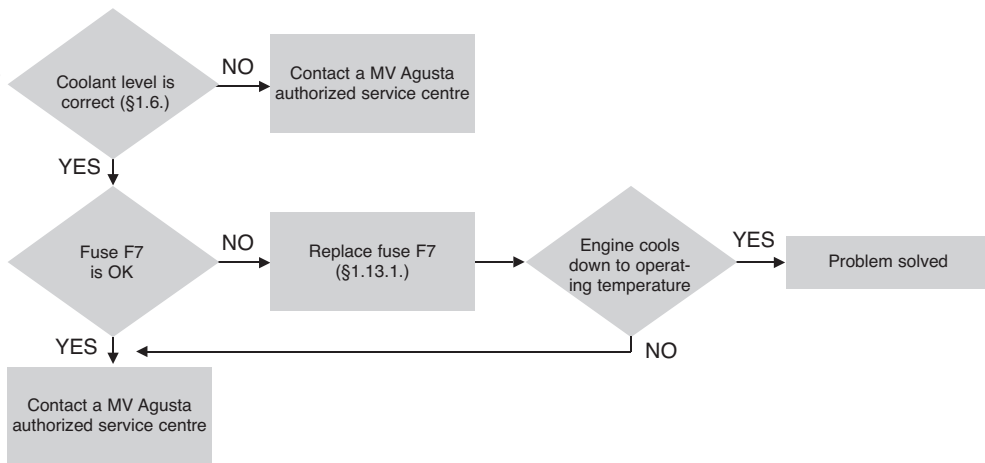
continued on next page



continued from previous page

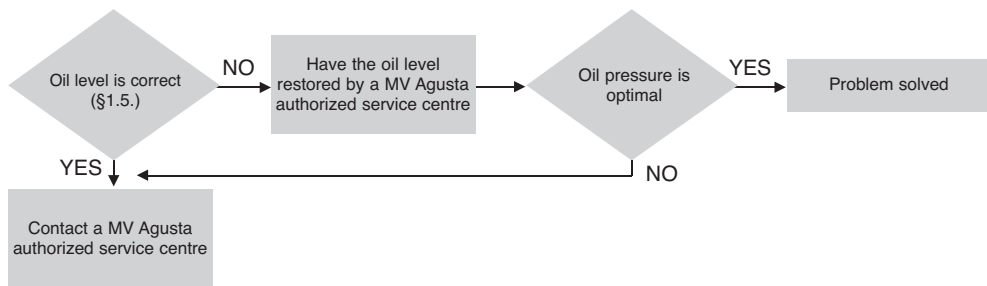


**ENGINE SHUTS OFF DURING RIDING**

**ENGINE OVERHEATS**GB
2



OIL PRESSURE IS TOO LOW (Engine oil pressure warning light is on with the engine running)

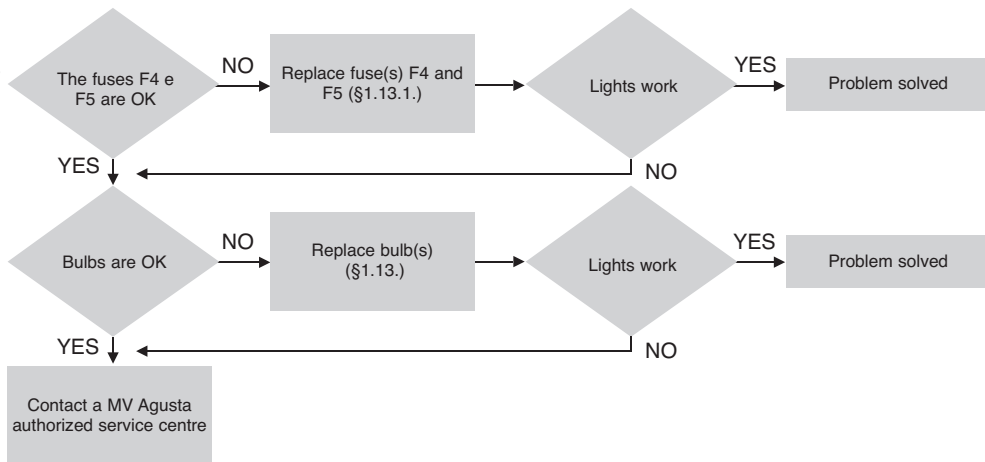




2.2. Electrical equipment problems:

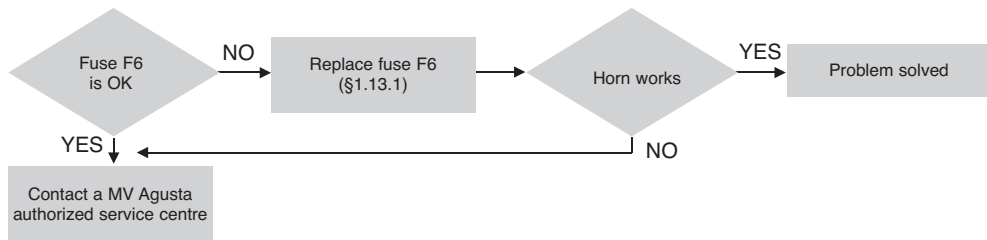
LIGHTS DO NOT WORK

GB 2



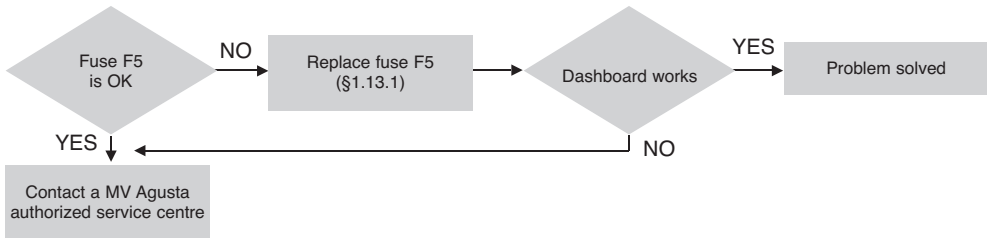


HORN DOES NOT WORK



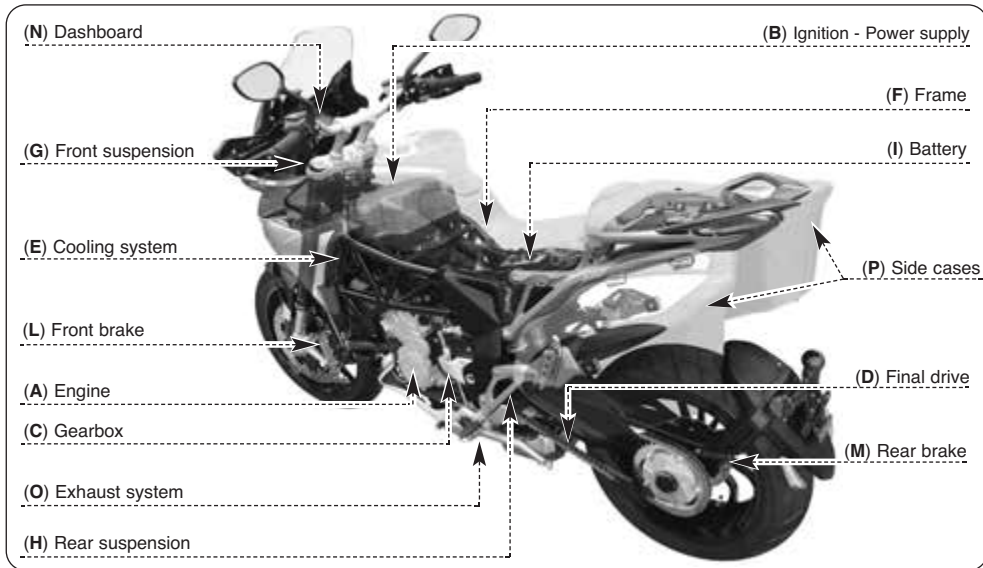
2 GB

DASHBOARD DOES NOT WORK





3.1. Motorcycle overview

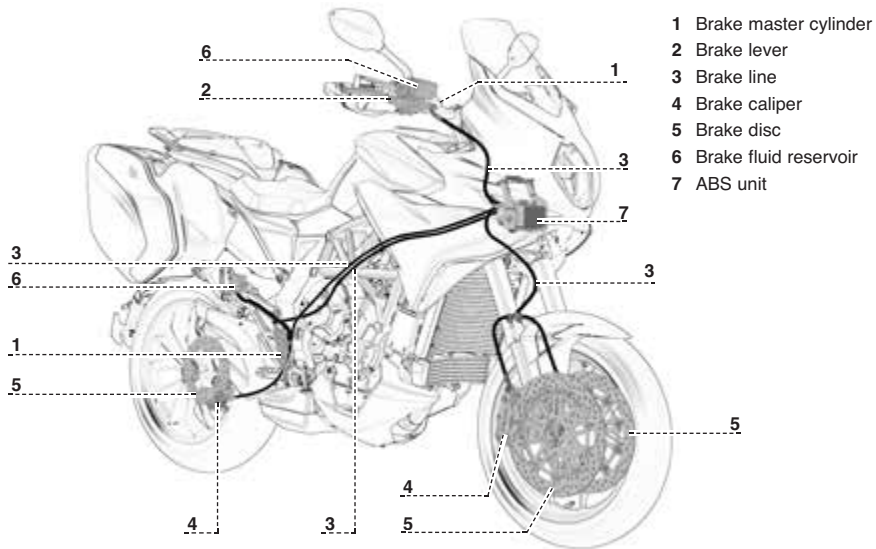




- A - Engine:** four-stroke, inline three-cylinder. Double-overhead camshaft valve train. Wet sump lubrication.
- B - Ignition - Power supply:** integrated ignition-injection system. Inductive-discharge electronic ignition. "Multipoint" electronic injection.
- C - Gearbox:** removable, six-speed, with constant-mesh gears.
- D - Final drive:** consisting of drive sprocket, rear sprocket and chain.
- E - Cooling system:** with separate liquid and oil radiators.
- F - Frame:** tubular steel trellis with aluminium side plates.
- G - Front suspension:** upside-down hydraulic fork with external adjusting system (TV Lusso: electronic adjustment).
- H - Rear suspension:** progressive, with single-sided swingarm and single shock absorber with external adjusting system (TV Lusso: electronic adjustment).
- I - Battery:** sealed and maintenance-free.
- L - Front brake:** dual semi-floating disc with four-piston calipers.
- M - Rear brake:** single disc with two-piston caliper.
- N - Instrument panel:** with warning lights and digital instruments.
- O - Exhaust system:** equipped with catalytic converter for exhaust emission reduction.
- P - Side cases (TV Edition 1 / TV Lusso):** for the correct load and arrangement of the luggage. Removable and equipped with closing lock.

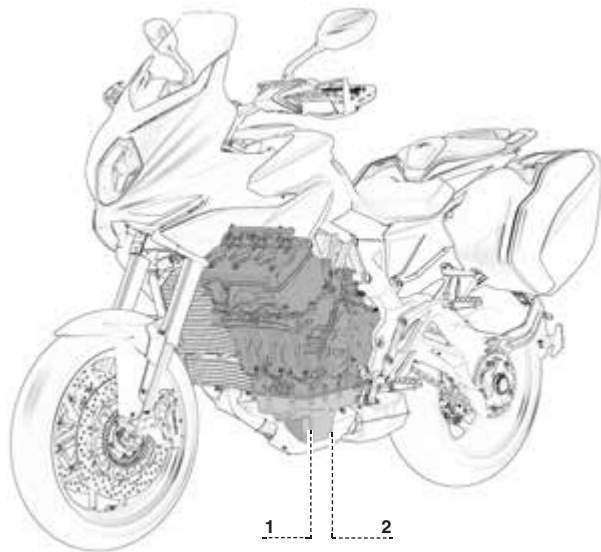


3.1.1. Braking system (ABS)





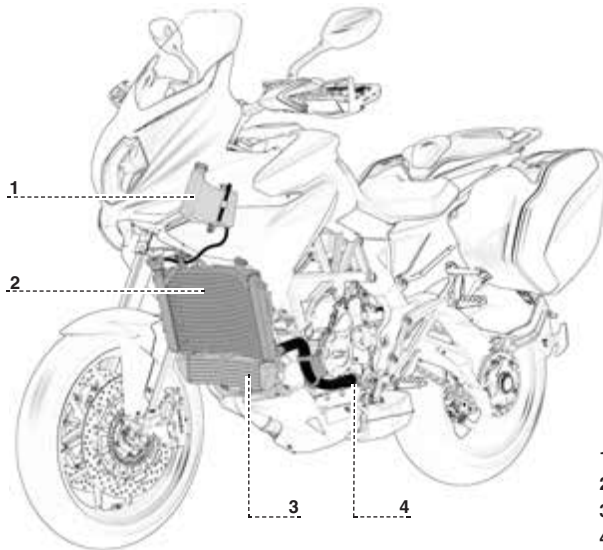
3.1.2. Engine lubrication



- 1 Oil sump
- 2 Oil filter



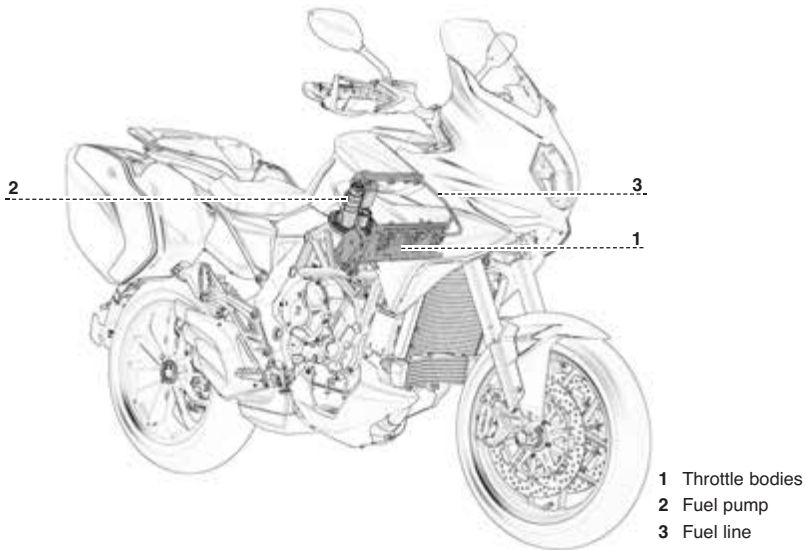
3.1.3. Coolant circuit



- 1 Expansion tank
- 2 Upper radiator
- 3 Lower radiator
- 4 Coolant pump



3.1.4. Fuel system





3.2. Specifications

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
SPECIFICATIONS			
Wheelbase (mm) (*)	1475	1475	1475
Overall length (mm) (*)	2125	2125	2125
Max. width (mm)	910	910	910
Seat height (mm) (*)	850	850	850
Min. ground clearance (mm) (*)	140	140	140
Trail (mm) (*)	108	108	108

* : The indicated values must not be intended as binding informations. They can change according to the vehicle setup.



Specifications

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
Dry weight (kg)	191	199	199
Fuel tank capacity (l) (*)	22	22	22
Reserve fuel (l) (*)	4,5	4,5	4,5
Oil in crankcase (l)	2,5	2,5	2,5
ENGINE			
Type	Three-cylinder, four-stroke, 12 valves		
Bore (mm)	79	79	79
Stroke (mm)	54,3	54,3	54,3
Total displacement (cm ³)	798	798	798
Compression ratio	12,2 : 1	12,2 : 1	12,2 : 1
Starting	Electric starter	Electric starter	Electric starter
Cooling system	Cooling with separate liquid and oil radiators		
Head crankcase and cylinders	Chill-cast	Chill-cast	Chill-cast
Engine covers	Die-cast	Die-cast	Die-cast
Valves	Steel	Steel	Steel
VALVE TRAIN			
Type	Double camshaft with hydraulic tensioner		

* : The indicated data must not be intended as binding informations. They can change according to the environmental temperature, the engine temperature and the evaporation point of the gasoline.

**Specifications**

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
LUBRICATION			
Type	Wet sump	Wet sump	Wet sump
IGNITION - POWER SUPPLY			
Type	Integrated ignition-injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Eldor EM2.0 ECU; full drive throttle body by wire Mikuni; pencil-coils with "ion-sensing" technology, detonation and misfire control. Torque control with 4 Traction Control maps and 8 operation levels.		
Spark plugs	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Spark gap (mm)	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9
CLUTCH			
Type	Hydraulic, multiple-disc in oil bath with mechanical anti-surgung device		
PRIMARY DRIVE			
Number of teeth on countershaft gear	Z = 19	Z = 19	Z = 19
Number of teeth on clutch gear	Z = 36	Z = 36	Z = 36
Transmission ratio	1.895	1.895	1.895
SECONDARY DRIVE			
Number of teeth on front sprocket	Z = 16	Z = 16	Z = 16
Number of teeth on rear sprocket	Z = 41	Z = 41	Z = 41
Transmission ratio	2.563	2.563	2.563



Specifications

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
TRANSMISSION			
Type	Removable, six-speed gearbox with constant-mesh gears		
Gear ratio (overall ratios)			
First gear	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)
Second gear	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)
Third gear	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)
Fourth gear	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)
Fifth gear	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)
Sixth gear	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)
FRAME			
Type	ALS steel tube frame		
Swingarm pivot plates	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
FRONT SUSPENSION			
Type	Hydraulic Marzocchi fork with upside down rods and external and separated adjustment of rebound and compression damping and of spring preload	Hydraulic Marzocchi fork with upside down rods and external and separated adjustment of rebound and compression damping and of spring preload	Hydraulic Sachs semi-active fork with upside down rods MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Rod diameter (mm)	43	43	43
Travel on leg axis	160	160	160



Specifications

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
REAR SUSPENSION			
Type	Sachs single progressive shock absorber, with rebound-compression damping and spring preload adjustment	Sachs single progressive shock absorber, with rebound-compression damping and spring preload adjustment	Sachs single semi-active progressive shock absorber with hydraulic adjustment of the spring preload MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Swingarm	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
Wheel travel (mm)	165	165	165
FRONT BRAKE			
Type	Double floating disc with steel braking band and steel flange		
Disc diameter (mm)	320	320	320
Calipers, piston diameters (mm)	Radial-type, with 4 pistons (Ø 32)	Radial-type, with 4 pistons (Ø 32)	Radial-type, with 4 pistons (Ø 32)
REAR BRAK			
Type	Single steel disc	Single steel disc	Single steel disc
Disc diameter (mm)	220	220	220
Caliper, piston diameter (mm)	2-piston (Ø 34)	2-piston (Ø 34)	2-piston (Ø 34)
FRONT RIM			
Material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
Dimensions	3,50" x 17"	3,50" x 17"	3,50" x 17"
REAR RIM			
Material	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
Dimensions	6,00" x 17"	6,00" x 17"	6,00" x 17"
TYRES			
Front	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)
Brand and type	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K



Specifications

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO	
Inflating pressure (*)	<i>Rider only</i>	<i>With rider and bags</i>	<i>With passenger</i>	<i>With passenger and bags</i>
Front	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)
Rear	2.6 bar (38 psi)	2.7 bar (39 psi)	2.8 bar (40,5 psi)	2.9 bar (42 psi)

ELECTRICAL EQUIPMENT

Equipment voltage	12V	12V	12V
Headlight bulb	LED	LED	LED
Front indicator	LED	LED	LED
Rear indicator	LED	LED	LED
Tail light bulb	LED	LED	LED
Brake, rear light	LED	LED	LED
Side service sockets	12V -2A	12V -2A	12V -2A
USB service sockets	5V - 1A	5V - 1A	5V - 1A
Alternator	450 W at 5000 rpm.	450 W at 5000 rpm.	450 W at 5000 rpm.
Battery	12V -11 Ah	12V -11 Ah	12V -11 Ah

* : If you use tyres of a brand different from the ones recommended, refer to the inflating pressure values marked by the manufacturer on the tyre sidewall.

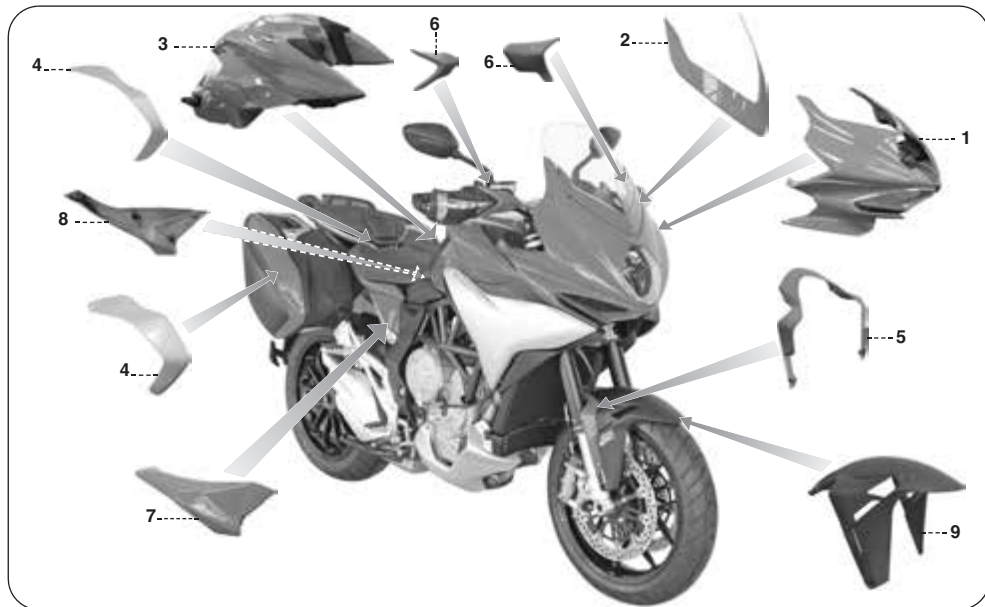
**Specifications**

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
BODYWORK			
Side fairings	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Front fairing	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Rear fairings	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Fuel tank	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Air-box	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Front mudguard	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Chain guards	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Exhaust pipe guard	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Bulkhead under-seat	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
License-plate holder	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Rear mudguard	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Handguards	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Fuel tank side fairings	Thermoplastic material	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Side bags	---	---	Thermoplastic material

**Specifications**

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
EQUIPMENT			
Standard accessories	Immobilizer Bluetooth connection Adjustable windscreen	Immobilizer Bluetooth connection Heated grips Central stand Side bags (30 l each) Navigator kit Garmin Zumo 390 navigator Adjustable windscreen	Immobilizer Bluetooth connection Integrated GPS Central stand Adjustable windscreen
Optional	---	---	Side bags (30 l each)

3 GB





3.3. Bodywork parts reference colours

Bodywork parts are painted with the following reference colours, according to the corresponding motorcycle colour combination:

1. - Front fairing;
2. - Windscreen support;
3. - Fuel tank;
4. - Side bags friezes (TV Lusso);
5. - Front fender spoiler (TV Lusso);
6. - Handguard covers:
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1
Colour code A:
F4 AGO Red (Code Palinal 926R750)
Colour code B:
F4 AGO Silver (Code Palinal 928XV025)
 - Turismo Veloce Lusso
Colour code A:
F4 AGO Red (Code Palinal 926R750)
Colour code B:
Pearl white (Code Palinal 927.PE20)

7. - Right side fairing;
8. - Left side fairing:
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1 /Lusso
Colour code A:
F4 AGO Silver (Code Palinal 928XV025)
Colour code B:
Metal matt Avio gray (Code Palinal 928.T892)

9. - Front fender (TV800 / Edition 1)
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1
Colour code B:
Metal matt Avio gray (Code Palinal 928.T892)





3.4. Frame parts reference colours

Frame parts are painted with the following reference colours:

1. - Frame:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1 / Lusso**

Colour code A:

Mica black (Code Pulverit 71BCLD999)

Colour code B:

Frame red (Code Akzo Nobel QG000K Red)

2. - Engine:

Matt Aluminium Grey (Code Palinal 7530)

3. - Left frame side plate;

4. - Right frame side plate;

5. - Rear swingarm:

Quasar Black (Code Inver 61196 - Poliest/HD TGIC Free)

6. - Rear frame:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1**

Colour code A:

F4 AGO Matt Silver (Code Palinal 928XV025 + Matt clear)

Colour code B:

Metal matt Avio gray (Code Palinal 928.T892)

- **Turismo Veloce Lusso**

F4 AGO Matt Silver (Code Palinal 928XV025 + Matt clear)

**Information**

MV Agusta S.p.A. is committed to a policy of constant improvement; therefore, you may find slight differences between the information provided in this document and the vehicle you purchased. MV Agusta are exported in several countries, in which different rules and regulations (concerning both the Highway Code and the homologation procedures) are in force. Relying on your understanding, MV Agusta S.p.A. deems it necessary to reserve the right to change its products and the related documentation at any time and without notice.

We suggest to often visit the Internet site www.mvagusta.com in order to obtain informations and updates about the MV Agusta products and the related documentation.

**Respect and defend natural environment**

Everything we do affects the whole planet as well as its resources.

MV Agusta, in order to protect the interests of the community, awakens the Customers and the Technical Assistance operators to use the vehicle and dispose of its replaced parts respecting the laws in force concerning environmental pollution and waste disposal and recycling.

© 2015

This document may not, in whole or in part, be reproduced without prior consent, in writing, from MV Agusta S.p.A.

Part. n° 8000C0119

Edition n° 1 - March 2015

TURISMO
VELLOCE
800 LUSO

MV AGUSTA



Manuel d'entretien
Version Française



TABLE DES MATIÈRES

<i>Chap.</i>	<i>Sujets abordés</i>	<i>page</i>	<i>Chap.</i>	<i>Sujets abordés</i>	<i>page</i>
1	ENTRETIEN	3	2	PANNES	45
1.1.	Symboles	3	2.1.	Problèmes au moteur	45
1.2.	Tableau d'entretien et contrôle	4	2.2.	Problèmes de nature électrique	50
1.3.	Outils et accessoires équipant la moto	13	3	INFORMATIONS TECHNIQUES	52
1.4.	Tableau des lubrifiants et liquides	14	3.1.	Description générale de la moto	52
1.5.	Huile moteur - Contrôle du niveau	15	3.1.1.	Système de freinage (ABS)	54
1.5.1.	Huile moteur - Appoint	16	3.1.2.	Graissage du moteur	55
1.6.	Liquide de refroidissement - Contrôle du niveau	18	3.1.3.	Circuit de refroidissement	56
1.6.1.	Liquide de refroidissement - Appoint	19	3.1.4.	Circuit d'alimentation	57
1.7.	Plaquettes de freins - Contrôle de l'usure	21	3.2.	Données techniques	58
1.8.	Liquide de freins - Contrôle du niveau	22	3.3.	Références couleurs des composants du carénage	67
1.9.	Fluide commande embrayage - Contrôle niveau	24	3.4.	Références couleurs des composants du cadre	69
1.10.	Pneumatiques - Contrôle et remplacement	25			
1.11.	Chaîne - Contrôle et lubrification	31			
1.12.	Régime du ralenti - Contrôle	35			
1.13.	Remplacements - Informations générales	36			
1.13.1.	Fusibles - Remplacement	36			
1.14.	Batterie	40			
1.15.	Nettoyage de la moto	42			
1.16.	Période d'arrêt prolongé	44			



1.1. Symboles

Les parties du texte particulièrement importantes qui concernent la sécurité de la personne et l'intégrité de la moto, sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:



Danger - Attention: le non respect partiel ou total de ces prescriptions peut être source de danger pour soi-même et pour autrui.



Prudence - Précautions: le non respect partiel ou total de ces prescriptions peut être cause de dommages pour la moto.

Pour indiquer les personnes autorisées à exécuter les opérations de réglage et/ou d'entretien, celles-ci sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:



Informations sur les opérations permises au motard.



Informations sur les opérations qui doivent être effectuées uniquement par le personnel autorisé.

Pour mettre en évidence les informations supplémentaires, les symboles suivants sont utilisés:



Le symbole indique la nécessité d'utiliser un outil ou un appareil spécial pour l'exécution correcte de l'opération décrite.



Le symbole "§" renvoie au chapitre correspondant au numéro qui l'accompagne.



1.2. Tableau d'entretien et contrôle

Les opérations d'entretien et contrôle les plus importantes et leur fréquence, sont indiquées dans les tableaux correspondants. Il est indispensable d'effectuer ces opérations pour garder la moto efficace et sûre.

Les intervalles indiqués dans le tableau d'entretien périodique et de lubrification doivent être considérés uniquement comme un guide général en conditions d'utilisation normales. Il pourrait être nécessaire de réduire ces intervalles en fonction des conditions climatiques, du terrain, de la situation géographique et de l'utilisation individuelle.

Certaines opérations peuvent être effectuées par le propriétaire de la moto, à condition qu'il soit en possession des compétences nécessaires. Dans le cas contraire, faire effectuer les opérations par un centre de réparation agréé.

En général, les opérations d'entretien s'effectuent avec la moto montée sur la béquille arrière, avec le moteur coupé et le coupe-circuit sur "OFF". Pendant le contrôle du niveau de liquide, il est préférable de tenir la moto en position verticale sans utiliser la béquille arrière.

Au delà de 105.000 Km (63.000 mi), les opérations s'effectuent à la fréquence indiquée dans le tableaux.



ATTENTION

- Un entretien inadéquat ou la non exécution des travaux d'entretien conseillés, augmente le risque d'accident ou de détérioration de la moto.
- Utiliser toujours des pièces détachées d'origine MV Agusta. L'utilisation de pièces non d'origine peut accélérer l'usure de la moto et écourter sa durée de vie.
- La non exécution des opérations recommandées ou l'utilisation de pièces détachées non d'origine a pu rendre la garantie inadmissible.
- Le remplacement et/ou le rétablissement des lubrifiants et des liquides s'effectue en utilisant exclusivement les produits indiqués au §1.4.



ATTENTION

En cas d'utilisation sur piste, il est recommandé de faire contrôler la moto avant et après l'emploi par un personnel qualifié faisant partie du réseau des Centres d'Assistance MV Agusta.

L'utilisation sur piste n'est admise que de manière occasionnelle et en aucun cas à des fins de compétition, même à un niveau d'amateur.

L'utilisation de la moto sur piste entraîne une usure notable des pièces, et par là une réduction de la durée de vie du véhicule par rapport à une utilisation normale sur route ou auto-route.



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**

Fréquence d'entretien km (mi) *			0	1000	Tous	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
			(600)	les ans	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)	
Révision			Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPÉRATION										
Unité de contrôle moteur		Contrôle mappage		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Huile moteur		Contrôle / Appoint	Avant chaque utilisation du véhicule									
		Contrôle / Appoint	•									
		Vidange		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtre à huile moteur		Vidange (Use only original MV Agusta oil filters)	A chaque vidangée									
Liquide de refroidissement		Contrôle / Appoint	Avant chaque utilisation du véhicule									
		Contrôle / Appoint	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Vidange	Tous les 2 ans									
Circuit de refroidissement		Contrôle des fuites	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Electroventilateur		Contrôle fonctionnement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Soupapes		Contrôle/Réglage					•		•		•	
Chaîne de distribution		Remplacement										•



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**

Fréquence d'entretien km (mi) *		0	1000 (600)	Tous les ans	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Révision		Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H		
DESCRIPTION		OPÉRATION										
Patin fixe distribution		Remplacement									●	
Patin mobile distribution		Remplacement									●	
Tendeur de chaîne distribution		Remplacement									●	
Bougies		Remplacement				●		●		●		
Filtre à essence		Remplacement				●		●		●		
Papillon		Contrôler / nettoyer les conduits				●		●		●		
		Contrôler capteur de pression				●		●		●		
Filtre à air (Réduire les intervalles quand on roule dans des zones fortement polluées)		Contrôle/Remplacement		●		●		●		●		
		Remplacement				●		●		●		
Cylindres		Contrôler la compression				●		●		●		
Liquide des freins et d'embrayage		Contrôle du niveau	Avant chaque utilisation du véhicule									
		Contrôle du niveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Remplacement	Minimum tous les 2 ans									



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**

Fréquence d'entretien km (mi) *		0	1000	Tous	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
			(600)	les ans	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)
Révision		Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION	OPÉRATION										
Freins/embrayage	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Contrôle fonctionnalité et circuit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Nettoyer zone de contact levier/piston de pompe frein		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Flecteur embrayage	Contrôle/Remplacement										•
Plaquettes des freins (avant + arrière)	Contrôle usure	Tous les 1000 Km (600 mi)									
	Contrôle/Remplacement	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Canalisations circuit du carburant	Contrôle défauts et fuites		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Remplacement	Minimum tous les 3 ans									
Commande d'accélérateur	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Contrôle fonctionnalité (avec diagnostic TEXA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Flecteur couronne	Contrôle			•							
	Contrôler / serrer l'écrou		•	•							
	Remplacement				•	•	•	•	•	•	•



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**

Fréquence d'entretien km (mi) *		0	1000 (600)	Tous les ans	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Révision		Livrai- son	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPÉRATION										
Chaîne de transmission	🔧	Contrôle	Tous les 1000 Km (600 mi)									
		Graissage	Tous les 1000 Km (600 mi) et après conduite sous la pluie									
	🔧	Contrôle / Réglage	●	●	●	Dans tous les cas, tous les 1000 Km (600 mi)						
		Graissage	Dans tous les cas, tous les 1000 Km (600 mi)									
		Remplacement				●	●	●	●	●	●	●
Pignon / Rondelle d'arrêt	🔧	Contrôle		●	●							
		Remplacement				●	●	●	●	●	●	●
Couronne	🔧	Contrôle		●	●							
		Remplacement				●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiques	🔧	Contrôle pression	A chaque utilisation du véhicule dans tous les cas tous les 10 jours									
		Contrôle usure	A chaque utilisation du véhicule dans tous les cas tous les 500 km (300 mi)									
	🔧	Contrôle pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Contrôle usure		●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**









Fréquence d'entretien km (mi) *			0	1000	Tous	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
				(600)	les ans	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)
Révision			Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPÉRATION										
Roulements de direction 		Contrôle / Réglage		•		•		•		•		•
		Lubrification					•		•		•	
Jantes		Contrôle visuel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Dans tous les cas à chaque remplacement des pneus										
Roulements roue avant 		Contrôle				•	•	•		•	•	•
		Dans tous les cas à chaque remplacement des pneus										
		Remplacement								•		
Béquille latérale / Béquille centrale		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
		Contrôle fonctionnalité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Side stand switch		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
		Contrôle fonctionnalité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contacteur béquille		Contrôle / lubrification des douilles à aiguilles				•	•		•	•		•
		Remplacement							•		•	



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**















Fréquence d'entretien km (mi) *		0	1000 (600)	Tous les ans	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Révision		Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION		OPÉRATION									
Roulements bras de suspension 		Contrôle / Lubrification						●			
Patin chaîne bras de suspension		Contrôle / Remplacement			●	●	●	●	●	●	●
Patin chaîne plateau cadre		Contrôle / Remplacement			●	●	●	●	●	●	●
Amortisseur arrière		Contrôle / Réglage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fourches avant 		Contrôle / Réglage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Remplacement huile				●	●		●		
Cosses de batterie		Contrôle / Nettoyage			●	●	●	●	●	●	●
Installation électrique		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Appareillage de bord		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule								
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage/signaux visuels		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule								
		Contrôle fonctionnalité / Remplacement	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectués avec le coupon annuel **obligatoire**

Fréquence d'entretien km (mi) *		0	1000	Tous	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
		(600)	les ans	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)	
Révision		Livraison	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPTION	OPÉRATION										
Avertisseur sonore	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Contrôle fonctionnalité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Projecteur	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Réglage	A chaque variation de l'assiette du véhicule									
Contacteur d'allumage	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Contrôle fonctionnalité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Serrures	Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule									
	Contrôle fonctionnalité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vis et écrous	Contrôle/Serrage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Colliers serre-tube	Contrôle/Serrage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrification générale		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essai sur route		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



1.3. Outils et accessoires équipant la moto

Une trousse à outils se trouve sous le siège, elle contient les outils suivants:

- 2 clés maîtresses hexagonales (hexagone de 2,5 mm - 4 mm);
- 1 clé pour excentrique roue arrière et sa rallonge;
- 1 extracteur pour fusibles.

A l'intérieur du boîtier de fusibles sont fournis les fusibles de rechange suivants (voir §1.13.1):

- 1 fusible de 10A;
- 2 fusibles de 15A;
- 1 fusible de 25A.



**1.4. Tableau des lubrifiants et liquides**

Description	Produit préconisé	Caractéristiques
Huile moteur	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Liquide de refroidissement	AGIP ECO - PERMANENT	Glycol-éthylène dilué à 50% avec eau distillée
Liquide d'embrayage et freins	Agip Brake 4	DOT4
Huile de graissage de la chaîne	D.I.D. CHAIN LUBE	-

* : Pour la disponibilité du produit conseillé, MV Agusta conseille de s'adresser directement aux propres concessionnaires autorisés. L'huile moteur eni i-Ride moto2 5W/40 a été réalisée spécialement pour le moteur de la motocyclette Turismo Veloce. Au cas où le lubrifiant décrit ne serait pas possible à trouver, MV Agusta conseille d'utiliser des huiles complètement synthétiques avec des caractéristiques conformes ou supérieures aux normes suivantes:

- Conforme API SL
- Conforme ACEA A3
- Conforme JASO MA, MA2
- Gradation SAE 5W-40

REMARQUE

Les caractéristiques indiquées ci-dessus doivent être indiquées seules ou avec d'autres sur l'emballage de l'huile.





1.5. Huile moteur - Contrôle du niveau

Le contrôle se fait à froid, à moteur coupé. Si le contrôle a lieu à chaud, il faut que le moteur soit coupé depuis au moins dix minutes.

Ce contrôle s'effectue en mettant la moto sur un plan horizontal et en position de marche (position verticale).

Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et le retirer de son logement.

Le niveau doit être compris entre les repères MAX et MIN inscrits sur la barre de contrôle de niveau d'huile, relié au bouchon.

Dans le cas où le niveau d'huile se trouve en dessous du repère MIN, effectuer un appoint (voir §1.5.1).



Danger - Attention: ne pas démarrer si l'huile est sous le repère du MIN.





1.5.1. Huile moteur - Appoint

Dévisser le bouchon d'huile. Verser une quantité d'huile du type conseillé jusqu'à arriver à un niveau adéquat: dans tous les cas, ne pas dépasser le repère MAX. Enfin, revisser le bouchon.



RAPPEL

Pour prévenir le patinage de l'embrayage et éviter d'endommager le moteur, ne pas mélanger d'additifs chimiques à l'huile ni utiliser d'huiles autres que celles indiquées au § 1.4. Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter pendant le remplissage.



**ATTENTION**

L'huile moteur, neuve ou usagée, peut être dangereuse. L'ingestion d'huile moteur neuve ou usagée peut être nocive pour les personnes et les animaux domestiques. En cas d'ingestion d'huile moteur, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration du produit dans les poumons. Il a été constaté que le contact continu avec l'huile moteur provoque le cancer de la peau sur des cobayes. De brefs contacts avec l'huile moteur peuvent irriter la peau.

- Conserver l'huile moteur, neuve ou usée, loin de la portée des enfants et des animaux domestiques.
- Porter des vêtements à manches longues et des gants imperméables à l'eau toutes les fois que l'on effectue un ajout d'huile moteur.
- Se laver à l'eau et au savon si l'huile moteur entre en contact avec la peau.
- Recycler ou évacuer correctement l'huile moteur usagée

FR
1


1.6. Liquide de refroidissement - Contrôle du niveau

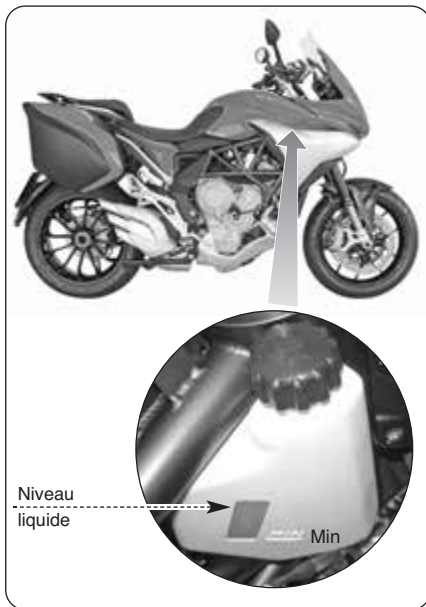
Le contrôle se fait à froid, à moteur coupé.
Ce contrôle s'effectue en disposant la motocyclette sur un plan horizontal et en position de marche (position verticale).

 **ATTENTION**
Cette opération doit être exécutée par deux personnes.

Le niveau doit être légèrement supérieure à la référence MIN, comme représenté sur la figure.

Dans le cas où le niveau de liquide de refroidissement se trouve sous le repère MIN, ajouter un complément (voir § 1.6.1).

 **ATTENTION**
Ne pas utiliser la moto si le niveau du liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère MIN.





1.6.1. Liquide de refroidissement - Appoint

Dévisser le bouchon et effectuer la mise à niveau avec le liquide de refroidissement conseillé au § 1.4.



ATTENTION: L'ajout de liquide de refroidissement s'effectue toujours à moteur froid. Ne jamais tenter de retirer le bouchon du réservoir de liquide refroidissement lorsque le moteur est chaud pour éviter les risques de brûlure. Le circuit est sous pression.

Une fois que le niveau est corrigé, remonter soigneusement les parties démontées précédemment.



**ATTENTION**

Dans certaines conditions, le glycol-éthylène contenu dans le liquide de refroidissement est inflammable et sa flamme est invisible. Eviter de mettre le liquide de refroidissement au contact des parties chaudes car la combustion du glycol-éthylène peut exposer à des risques de brûlures.

**ATTENTION**

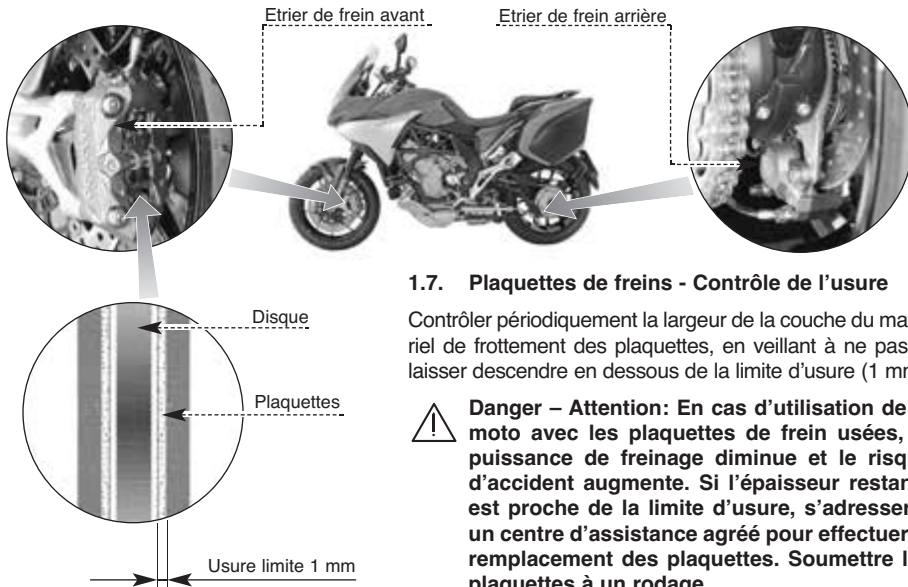
Le liquide de refroidissement du moteur est nocif en cas d'ingestion ou s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. Conserver le liquide de refroidissement loin de la portée des enfants et des animaux domestiques. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration de produit dans les poumons. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau.

**RAPPEL**

Pour le rétablissement et/ou le vidage du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement le produit spécifié au tableau § 1.4. Ne mélangez pas ou ne diluez pas le liquide réfrigérant avec des additifs ou des fluides différents. Au cas où le produit spécifié au tableau § 1.4 ne serait pas possible à trouver, utiliser un liquide réfrigérant avec des caractéristiques techniques conformes au produit prescrit.

**RAPPEL**

Les giclées de liquide de refroidissement peuvent endommager les peintures. Attention à ne pas renverser de liquide lorsque vous remplissez le circuit de refroidissement. Sécher immédiatement avec un chiffon propre le liquide de refroidissement éventuellement renversé.



1.7. Plaquettes de freins - Contrôle de l'usure

Contrôler périodiquement la largeur de la couche du matériel de frottement des plaquettes, en veillant à ne pas la laisser descendre en dessous de la limite d'usure (1 mm).



Danger – Attention: En cas d'utilisation de la moto avec les plaquettes de frein usées, la puissance de freinage diminue et le risque d'accident augmente. Si l'épaisseur restante est proche de la limite d'usure, s'adresser à un centre d'assistance agréé pour effectuer le remplacement des plaquettes. Soumettre les plaquettes à un rodage.



FR 1



1.8. Liquide de freins - Contrôle du niveau



ATTENTION

Les contrôles non effectués et l'entretien négligé des freins augmentent les risques d'accident. Avant toute sortie avec la moto, contrôler le circuit de freinage en suivant les instructions suivantes.

L'usure des plaquettes de freins provoque une baisse de niveau du liquide. Dans tous les cas, le niveau doit être compris entre les repères MAX et MIN. Si ce niveau descend en dessous du repère MIN, il faut s'adresser à un centre de réparation agréé pour un contrôle général du circuit de freinage.

**ATTENTION**

Ne pas utiliser la moto si le niveau se trouve en dessous du repère MIN. Dans ces conditions, le circuit de freinage pourrait ne pas fonctionner correctement avec comme conséquence un risque de perte de contrôle du véhicule et des accidents. Si le niveau de liquide se trouve en dessous du repère MIN, s'adresser à un Concessionnaire MV Agusta pour faire réviser le circuit de freinage.

**ATTENTION**

Faire rectifier le niveau du liquide de frein exclusivement par le personnel autorisé. Le liquide de frein est nocif ou mortel en cas d'ingestion et nocif s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. Conserver le liquide de frein loin de la portée des enfants et des animaux domestiques. En cas d'ingestion de liquide de frein, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration de produit dans les poumons. En cas de contact du liquide de frein avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau.

**ATTENTION**

Faire rectifier le niveau de liquide en utilisant uniquement le type de liquide conseillé au §1.4. de ce manuel. Les mélanges éventuels entre fluides de type différents peuvent provoquer une réaction chimique dangereuse et la diminution d'efficacité du freinage avec une augmentation du risque d'accident.

**ATTENTION**

Une quantité insuffisante de liquide de freins peut permettre l'entrée d'air dans le circuit et compromettre ainsi l'efficacité du freinage et augmenter les risques d'accidents. La présence d'air dans le circuit se traduit par une excessive souplesse du levier de frein. En présence d'air dans le circuit, faire purger celui-ci par un concessionnaire MV Agusta avant d'utiliser la moto.



FR 1 1.9. Fluide commande embrayage - Contrôle niveau

Le niveau doit être compris entre les repères MAX et MIN. Si le niveau descend sous le repère MIN, s'adresser à un service après-vente agréé pour un contrôle général du circuit de commande de l'embrayage.



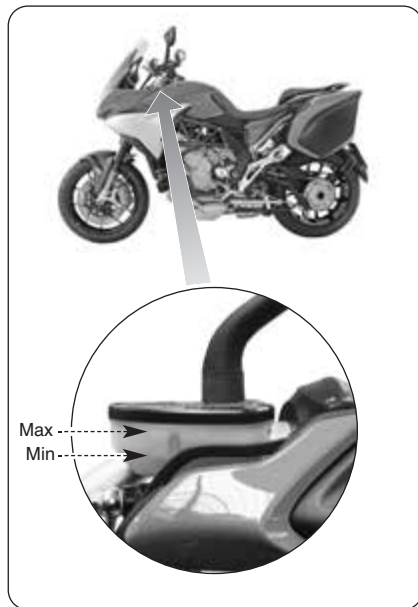
ATTENTION

Ne pas utiliser la moto si le niveau est inférieur au repère MIN car l'embrayage pourrait ne pas fonctionner correctement et entraîner la perte du contrôle du véhicule avec risque d'accident. Si le liquide est en dessous du repère MIN, s'adresser à un concessionnaire MV Agusta pour faire contrôler l'embrayage.



ATTENTION

Veiller à ce que la mise à niveau du liquide d'embrayage soit effectuée uniquement avec le produit conseillé au §1.4. de ce manuel.





1.10. Pneumatiques - Contrôle et remplacement



ATTENTION

Avant l'utilisation, toujours vérifier la pression des pneumatiques et leur état d'usure.

Le contrôle de la pression des pneumatiques est un facteur fondamental pour assurer la sécurité de conduite. Les pneumatiques insuffisamment gonflés aggravent la maniabilité de la moto et s'usent rapidement. Au contraire, des pneus surgonflés ont une plus petite superficie de contact au sol et peuvent réduire l'adhérence du véhicule.

Avant toute utilisation de la moto, il est donc indispensable de contrôler la pression des pneumatique à température ambiante, c'est à dire avec la moto à l'arrêt depuis au moins trois heures.

1
FR

ATTENTION

Un gonflage erroné des pneumatiques entraîne une série de danger lors de l'utilisation de la moto. Une pression insuffisante peut faire déjañter le pneu avec pour conséquence un dégonflage et une perte de contrôle du véhicule.



Les résultats obtenus d'un contrôle juste après l'utilisation de la moto donnerait en effet des valeurs plus hautes par rapport à celles réelles et donc un réglage erroné de la pression. Le contrôle de la pression s'effectue en respectant les valeurs données au §3.2 et/ou sur l'étiquette qui se trouve sur la fourche avant droite. En cas de long trajets continus, augmenter la valeur de pression nominale de 0,2 bar.

De plus, avant utilisation, il est extrêmement important de contrôler l'usure des pneumatiques. En effet, des pneus usés ont tendance à subir des crevaisons plus facilement et influent négativement sur la stabilité et la maniabilité de la moto. Au cours du contrôle, s'assurer que l'épaisseur de la bande de roulement ne se trouve pas en dessous des valeurs prescrites par le code de la route et qu'il n'y a pas de fentes sur le fond de l'empreinte. En outre, il ne doit pas y avoir de clous ou de fragments de verre sur le pneumatique, ni de fissures sur son flanc. Dans le cas

contraire, faire remplacer immédiatement le pneumatique chez un Concessionnaire MV Agusta.

**ATTENTION**

Les limites de profondeur de la bande de roulement du pneu peuvent varier d'un pays à l'autre. Toujours respecter les dispositions légales du pays d'utilisation.

**ATTENTION**

- **Faire remplacer les pneus excessivement usés par un concessionnaire MV Agusta. L'usage de la moto avec des pneus usés, en plus d'être illégale, réduit la stabilité et peut provoquer la perte de contrôle de la moto.**
- **Si un pneu crève ou subit quelque dommage, il faut le remplacer et non pas le réparer. Un pneu réparé donne des résultats limités et des niveaux de sécurité inférieurs par rapport à un pneu neuf. En cas de réparation temporaire**



ou d'urgence d'un pneumatique, conduire lentement et avec précaution jusqu'au plus proche concessionnaire MV Agusta pour faire remplacer le pneu. Après la réparation d'un pneu, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h. La réparation ne peut pas être effectuée si le pneu est crevé sur le flanc ou si le trou sur la bande de roulement est supérieur à 6 mm.

- Pour la réparation temporaire d'un pneu crevé, MV Agusta déconseille l'utilisation de produits de réparation liquides. Ces produits peuvent influencer négativement sur le matériau formant la stratification des pneus et cacher les dommages secondaires provoqués par d'éventuels objets de pénétration.

- Remplacer les pneus en utilisant exclusivement ceux prescrits au §2.2. Eviter également d'utiliser simultanément des pneus de type ou de marques différentes à l'avant et à l'arrière. L'utilisation de pneus impropres peut influencer négativement sur la maniabilité et la stabilité de la moto, augmentant ainsi les risques d'accidents.

- Les jantes de la moto ont été conçues pour l'utilisation de pneus tubeless. Ne pas monter de pneus avec chambre à air sur les jantes pour pneus tubeless. Les talons pourraient ne pas se mettre en place correctement et les pneus s'affaiblir en glissant sur les jantes provoquant une perte de contrôle du véhicule.



- Ne pas monter de chambre à air dans un pneu tubeless. La surchauffe du pneu pourrait faire éclater la chambre à air et provoquer l'affaissement du pneu et la perte de contrôle du véhicule.
- Faire monter les pneus conformément au sens de rotation indiqué par les flèches sur leurs flancs.
- Les pneus neufs doivent être soumis à une période de rodage avant d'être parfaitement efficaces. Durant cette période, il est possible que les pneus aient une adhérence limitée sur certaines surfaces. Nous conseillons donc de conduire à vitesse modérée et de prendre un maximum de précautions pendant au moins 100 km après le montage d'un pneu neuf.



❑ Démontage de la roue arrière



Rappel - Précautions: Au cas où il serait nécessaire de faire remplacer le pneumatique arrière dans un centre spécialisé. Veiller à ce que les outils suivants soient utilisés pour le démontage et le remontage de la roue:

- Clé à douille polygonale de 55 mm
- Clé dynamométrique

Si les opérations sont exécutées avec d'autres outils, les composants de la roue arrière pourraient se retrouver gravement endommagés. Nous conseillons donc de ne pas faire remplacer les pneus par un atelier qui ne possède pas les équipements adéquats. Dans tous les cas, il est préférable de s'adresser à un Concessionnaire MV Agusta.



**FR 1**
□ Contrôle des roues

Avant d'utiliser la moto, toujours contrôler que la jante ne présente pas de criques, torsions ou voiles.

**ATTENTION**

En présence de détériorations, faire remplacer la roue par un concessionnaire MV Agusta. Ne pas tenter d'effectuer de réparations des roues même si ce sont des réparations minimales.

En cas de remplacement du pneumatique ou de la roue, il faut faire effectuer l'équilibrage de la roue chez un concessionnaire MV Agusta. Le déséquilibre de la roue peut compromettre les performances et la maniabilité de la moto et réduire la durée des pneumatiques.

**ATTENTION**

Pour effectuer l'équilibrage des roues, il faut avoir recours exclusivement à des contrepoids homologués. Il est déconseillé d'utiliser des équilibrants liquides ou des équilibrants liquides/collants.

**ATTENTION**

Ne pas tenter de faire démonter un pneu tubeless sans l'outillage spécial nécessaire et les protections pour la jante. Dans le cas contraire, on risque d'endommager ou de déformer le bourrelet d'étanchéité de la jante, avec comme conséquence un risque d'affaissement du pneu et une perte de contrôle du véhicule.



1.11. Chaîne - Contrôle et lubrification

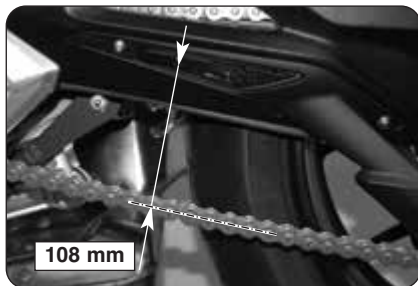
Pour effectuer les opérations suivantes, positionner la moto sur la béquille arrière, sur un plan horizontal et avec le sélecteur au point mort.

□ Contrôle du réglage



ATTENTION: Avant de vérifier l'ajustement de la chaîne, s'adresser à un centre d'assistance autorisé MV Agusta pour vérifier que la valeur de l'assiette statique de la suspension arrière est correcte. S'assurer en outre que la chaîne est correctement lubrifiée.

L'axe du brin inférieur de la chaîne doit se trouver à **108 mm** du pare-chaîne inférieur. Le contrôle de cette distance s'effectue en plusieurs points de la chaîne, en tournant manuellement la roue arrière. Le jeu doit rester pratiquement constant pendant que la roue tourne. Si la chaîne présente des fortes variations du jeu, cela signifie que certains maillons sont écrasés, grippés ou allongés. Si la distance de la chaîne au pare-chaîne inférieur est supérieure à 108 mm, il est nécessaire de régler la chaîne.



**ATTENTION**

L'utilisation de la motocyclette avec la chaîne en mauvaise état ou mal réglée peut donner lieu à des accidents. Avant chaque utilisation de la moto, effectuer le contrôle de la chaîne en conformité au présent chapitre. Dans le cas où le réglage de la tension de la chaîne s'impose, s'adresser à un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

**ATTENTION**

Si la chaîne présente des maillons écrasés, grippés ou allongés, il faut effectuer le remplacement de la chaîne par un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

**ATTENTION**

En cas de détérioration ou d'usure excessive de la chaîne et des pignons, il faut s'adresser à un concessionnaire MV Agusta pour le remplacement. Toutes les fois que la chaîne est remplacée, même les pignons doivent être renouvelés.

**ATTENTION**

Il peut être dangereux d'utiliser une chaîne de type à faux maillon. Un maillon principal incomplètement riveté ou de type ouvrant de jonction, peut s'ouvrir et provoquer des accidents ou de sérieux dommages au moteur. Ne pas utiliser de chaînes avec un maillon ouvrant.

**ATTENTION**

Chaque fois qu'est requise d'actionner les vis du moyeu du roue arrière, contactez un concessionnaire autorisé MV Agusta. Afin de serrer les vis, appliquez un couple de serrage égal à la valeur montrée dans l'étiquette placée sur le monobras. L'application d'un couple plus haut que la valeur indiquée peut causer l'affaiblissement rapide du moyeu du roue arrière, compromettant la fiabilité du véhicule et la sûreté du pilote.



❑ Lubrification

La chaîne doit être correctement lubrifiée pour garantir le maximum d'efficacité.

► **Nettoyage préalable:** avant d'effectuer la lubrification, il est nécessaire de dissoudre les dépôts de saleté sur la chaîne en utilisant du mazout. Ces dépôts doivent ensuite être retirés avec un chiffon propre et/ou un jet d'air.



Rappel - Précaution: la chaîne est du type à joints toriques. Pour éviter la détérioration, ne pas effectuer le nettoyage de la chaîne avec des jets de vapeur ou d'eau sous haute pression, ni utiliser d'essence ou de solvants détergents dans le commerce. Le nettoyage de la chaîne s'effectue uniquement avec du mazout.



ATTENTION

Le mazout peut être dangereux. Il est inflammable. Le contact avec le mazout peut être nocif pour les enfants et les animaux domestiques.

Tenir les flammes libres et les objets à haute température loin du mazout.

Garder les enfants et les animaux domestiques loin du mazout. Effectuer correctement le traitement du mazout usagé.



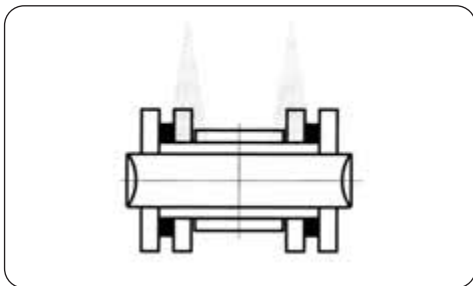
► **Lubrification:** appliquer une couche de lubrifiant légère et uniforme sur tout le développement de la chaîne en ayant soin de ne pas toucher les parties environnantes, en particulier les pneumatiques. Diriger le jet du lubrifiant sur les maillons internes, afin de lubrifier la surface des bagues et pénétrer à l'intérieur du rouleau à chaînes.



Rappel - Précaution: utiliser uniquement le lubrifiant spécifié au tableau § 1.4., afin de protéger la chaîne de transmission et éviter l'huile injecte quand le véhicule est en mouvement.



ATTENTION: La lubrification de la chaîne s'effectue selon les intervalles spécifiés dans le tableau d'Entretien Programmé de ce manuel (voir § 1.2.). Il est nécessaire d'effectuer cette opération même après la conduite sous la pluie et après chaque lavage de la motocyclette. L'utilisation de la motocyclette avec la chaîne en mauvaises conditions ou non lubrifiée peut donner lieu à des accidents.





1.12. Régime du ralenti - Contrôle

Le contrôle s'effectue avec le moteur à température de marche.

Le régime du ralenti doit être compris entre 1200 et 1400 rpm.

Pour ce réglage, il faut s'adresser aux centres de réparation agréés.





1.13. Remplacements - Informations générales

Le remplacement des fusibles peut être exécuté par l'utilisateur de la moto en suivant les indications du manuel. Le remplacement des dispositifs d'éclairage doit être impérativement exécuté par un concessionnaire agréé MV Agusta.

	Fusible de charge batterie
	Fusibles des services
	Feu de route avant - Remplacement
	Feux clignotants avants - Remplacement
	Feux clignotants arrières - Remplacement
	Eclaireur de plaque - Remplacement
	Feux de position arrière - Remplacement
	Feux de stop - Remplacement

1.13.1. Fusibles - Remplacement

► Le fusible de charge de la batterie se trouve sur le telerupteur de démarreur de la moto. Pour y accéder, enlever la selle passager et la selle pilote.





PRÉCAUTION

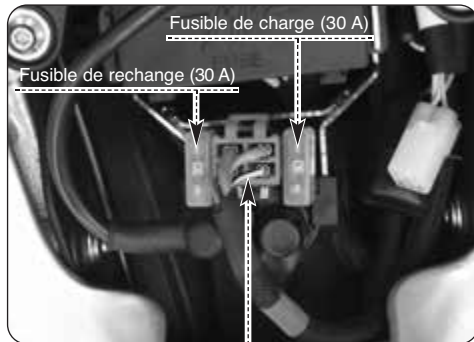
Tourner la clé de contact sur la position "OFF" avant de contrôler ou de remplacer les fusibles, dans le but d'éviter les courts-circuits accidentels avec risques d'endommager les autres composants électriques.

- Pour faciliter l'opération, enlever le connecteur du télérupteur de démarrage.
- Pour remplacer le fusible, il faut inverser la position du fusible de charge avec le fusible de rechange.



ATTENTION

Ne pas utiliser un fusible avec une capacité différente de celle indiquée, dans le but d'éviter la détérioration de l'installation électrique de la motocyclette avec danger d'incendie.



Connecteur du
télérupteur de
démarrage



- ▶ Les fusibles de service se trouvent sous la selle pilote, près du rupteur de démarrage.
- ▶ Libérer les deux brides et soulever le couvercle.



PRÉCAUTION

Tourner la clé de contact sur la position "OFF" avant de contrôler ou de remplacer les fusibles, dans le but d'éviter les courts-circuits accidentels avec risques d'endommager les autres composants électriques.

- ▶ Remplacer le fusible grillé et remonter le couvercle.





► Pour déterminer la position et la fonction du fusible, consulter les informations données sur le schéma électrique fourni. Les lettres de références indiquées sur la figure correspondent à celles du schéma.

Il faut se rappeler que dans la boîte porte-fusibles contient quatre fusibles de rechange.

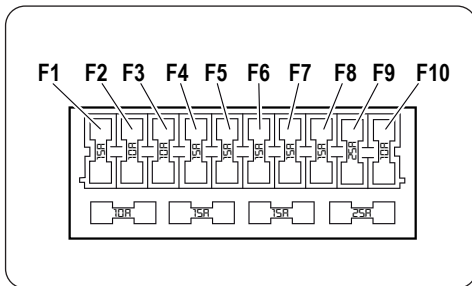
► Le fusible de la prise de service est situé à droite du châssis arrière. Pour l'atteindre, enlever la selle passager, la selle pilote et le flanc arrière droit.

► Enlever le capuchon de protection et sortir le fusible du support. Pour identifier le calibrage du fusible, se référer au schéma électrique fourni.



ATTENTION

Ne pas utiliser un fusible avec une capacité différente de celle indiquée, dans le but d'éviter la détérioration de l'installation électrique de la motocyclette avec danger d'incendie.





1.14. Batterie

Cette motocyclette est équipée d'une batterie cachetée montée sous la selle. Elle est exempte d'entretien, il n'est donc pas nécessaire de contrôler le niveau de liquide ni d'ajouter de l'eau distillée.

Si la batterie semble déchargée (causant des problèmes électriques ou des démarrages difficiles), la charger le plus tôt possible; pour ce faire connecter le chargeur au connecteur sous la selle. Il faut se rappeler que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si la motocyclette est équipée des accessoires électriques en option.



ATTENTION

Si le corps extérieur de la batterie est endommagé, il peut se produire des écoulements d'acide sulfurique, une substance toxique et hautement corrosive. Eviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Toujours se protéger les yeux lorsqu'on travaille à proximité de la batterie.

En cas de contact, donner les **PREMIERS SECOURS** suivants:

- **CONTACT EXTERNE:** Rincer à l'eau abondante.
- **CONTACT INTERNE:** Boire de grandes quantités d'eau ou de lait et appeler immédiatement un médecin.
- **YEUX:** Rincer à l'eau pendant 15 mn et appeler immédiatement un médecin.

L'écoulement d'acide sulfurique comporte également la formation d'hydrogène qui peut provoquer une explosion en présence d'une étincelle ou d'une flamme. Pour effectuer le remplacement de la batterie, il est nécessaire de s'adresser à un centre d'assistance autorisé MV Agusta.



Inactivité prolongée

Si la moto est destinée à ne pas être utilisée pendant une période prolongée (un mois ou plus), il est conseillé de débrancher les cosses de batterie ou de faire déposer celle-ci par un mécanicien qualifié. En cas de longue inactivité, il est recommandé de recharger la batterie tous les mois, afin de garantir sa durée dans le temps. Pour ce faire, connecter le chargeur au connecteur sous la selle.



DANGER

L'inversion des câbles de la batterie peut endommager le circuit de charge et la batterie. Le câble rouge se branche sur la borne du positif (+) et les câbles noirs sur celle du négatif (-). Pour la dépose de la batterie, débrancher **EN PREMIER** la cosse du pôle négatif puis celle du positif. Pour le montage, procéder de manière inverse.

1
FR



1.15. Nettoyage de la moto

Le nettoyage périodique et méticuleux est important pour préserver la valeur de la moto dans le temps, en protégeant la finition de toutes les surfaces et en contrôlant qu'il n'y a pas d'usure ou de fuites de fluides corrosifs.



Rappel - Précaution: avant d'effectuer le lavage, obturer les tuyaux d'échappement et protéger les composants électriques.



ATTENTION: Si la moto est encore chaude à cause d'une utilisation récente, attendre que le moteur et le circuit d'échappement aient refroidi.



NOTE: Les détergents sont polluants pour l'environnement. Le nettoyage du véhicule doit donc être effectué dans des zones équipées pour la récolte et l'épuration des liquides de lavage.



Rappel - Précaution: ne pas utiliser de machines de lavage à jet d'eau sous haute pression ou à vapeur, car elles peuvent provoquer des infiltrations d'eau et la détérioration des composants de la moto.



Laver à l'eau, à l'éponge et utiliser un détergent non agressif. Sécher avec un chiffon doux. Dans les zones moins accessibles, utiliser un jet d'air comprimé.



Rappel - Précautions:

- Veiller à ne pas utiliser de chiffons ou d'éponges ayant été en contact avec des produits de nettoyage forts ou abrasifs, des solvants ou de l'essence.
- Pour éviter des dégâts irréversibles au carénage, ne pas utiliser de détergents alcalins ou avec une forte acidité, essence, liquide pour freins ou autres solvants. Nettoyer le carénage uniquement avec un chiffon doux, de l'eau tiède et un détergent neutre.
- Si vous avez des doutes sur la composition chimique du détergent, examinent son effet en l'appliquant sur un secteur du carénage avant de l'employer sur la moto.

Périodiquement, traiter les peintures avec un produit spécial. En cas de trajets sur routes traitées avec des produits corrosifs (sel), effectuer le lava-

ge dès que possible en utilisant de l'eau froide: l'eau chaude favorise l'action corrosive.



ATTENTION: Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'huile ou de cire sur les freins ou sur les pneus. Si nécessaire, nettoyer les disques des freins avec un détergent pour disques de frein ou avec de l'acétone et laver les pneus à l'eau chaude et avec un détergent neutre.



ATTENTION: Si les freins sont mouillés, la puissance de freinage peut s'en trouver diminuée. Après le lavage, démarrer le moteur quelques minutes, se mettre en route à vitesse réduite et effectuer quelques freinages avec précaution pour sécher les plaquettes et les disques des freins.










ATTENTION: La chaîne de transmission doit être lubrifiée juste après le lavage et le séchage de la moto selon les instructions données au §1.10 de ce manuel.

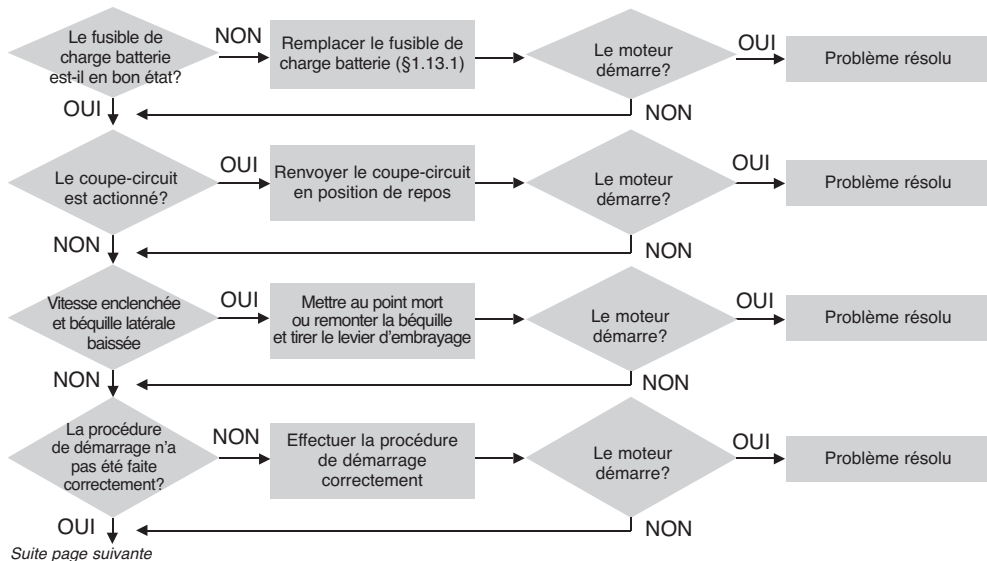


1.16. Période d'arrêt prolongé

Si l'on prévoit de laisser la moto à l'arrêt pendant une longue période, il est préférable d'effectuer les opérations ci-dessous.

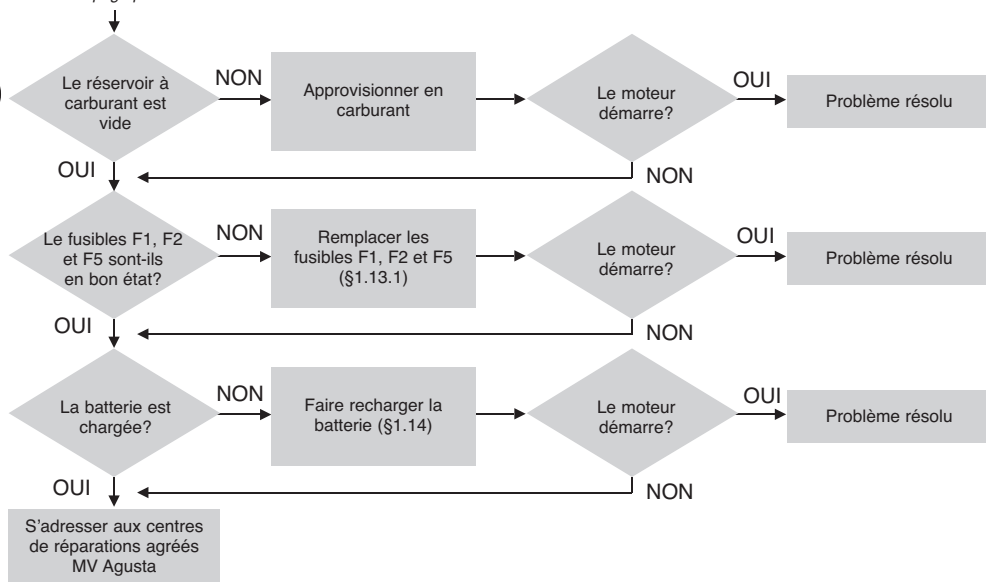
-  Vidanger le réservoir à carburant.
-  Retirer la batterie et la conserver correctement. Recharger la batterie tous les mois.
-  Retirer les capuchons des bougies et les bougies. Verser une cuillère à café d'huile moteur dans chacun des orifices de bougie puis remonter les bougies et leur capuchon et faire tourner le moteur à vide de quelques tours.
-  Lubrifier tous les câbles de commande et les axes de rotation de tous les leviers et pédales.
-  Nettoyer la moto et traiter les parties peintes avec des produits spéciaux (§1.15.).
-  Afin de garantir l'intégrité et la qualité des pneus, garer la moto dans un endroit frais, sec et sombre avec une température relativement constante et inférieure à 25°C.
Eviter le contact direct des pneus avec les canalisations ou les radiateurs de chauffage ainsi que le contact prolongé avec huile et essence. Eviter de ranger les pneus à proximité de moteurs électriques ou appareillages en mesure de générer des étincelles ou des décharges électriques. Pendant la période de stationnement, maintenir la moto soulevée sur la béquille arrière.
-  Couvrir la moto avec une bâche appropriée.

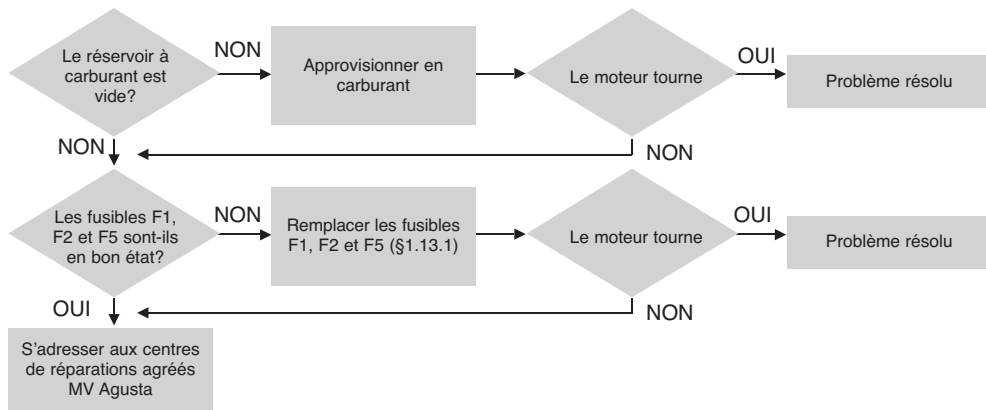
Lors de la première utilisation de la moto, faire un contrôle général et faire effectuer l'entretien (§1.2.) si nécessaire.

**2.1. Problèmes au moteur: LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS**



Suite de la page précédente

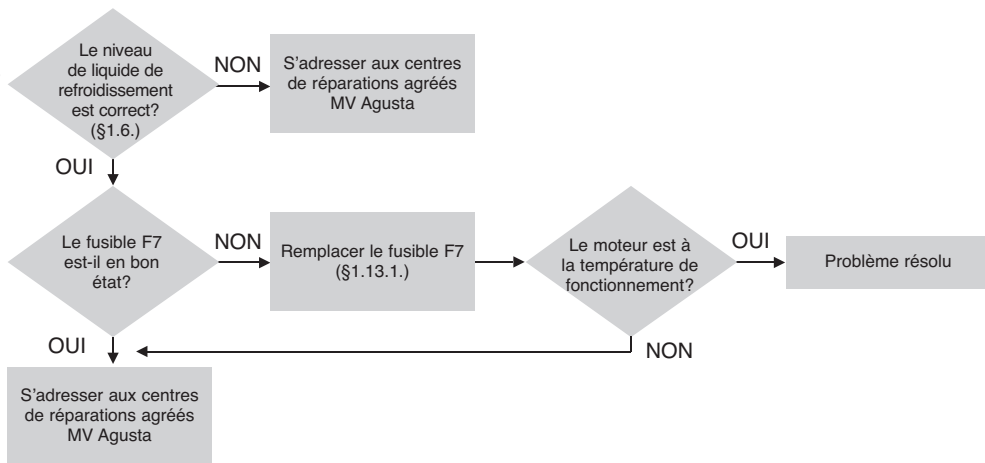


**LE MOTEUR A COUPÉ TOUT EN COURANT**



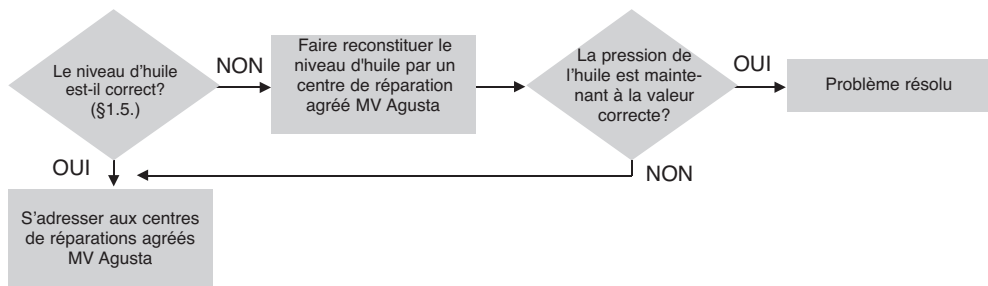
LE MOTEUR SURCHAUFFE

FR 2



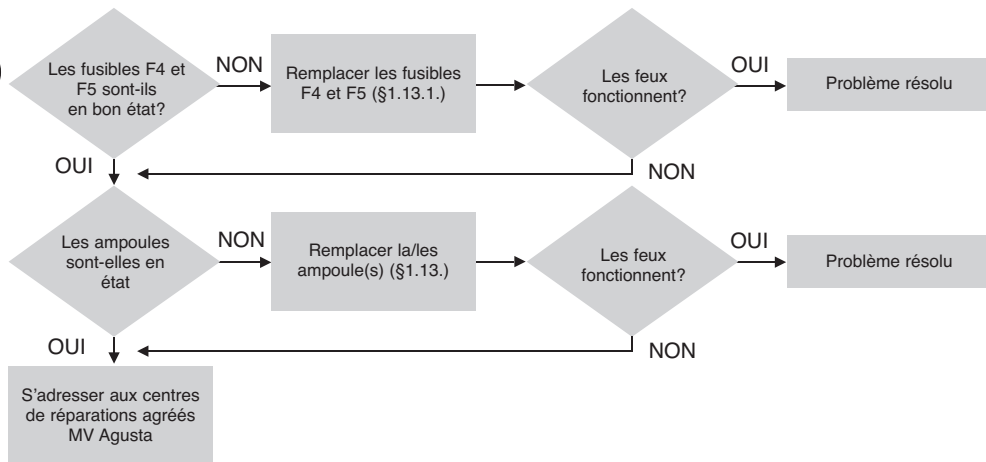


LA PRESSION D'HUILE EST INSUFFISANTE (Le voyant de pression d'huile moteur est allumé avec le moteur courant)



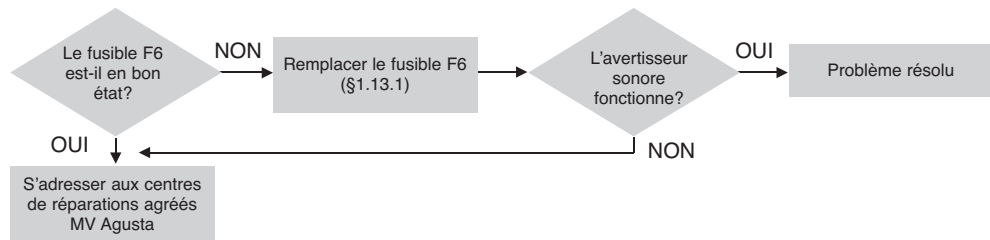
2.2. Problèmes de nature électrique: **LES FEUX NE FONCTIONNENT PAS**

FR 2



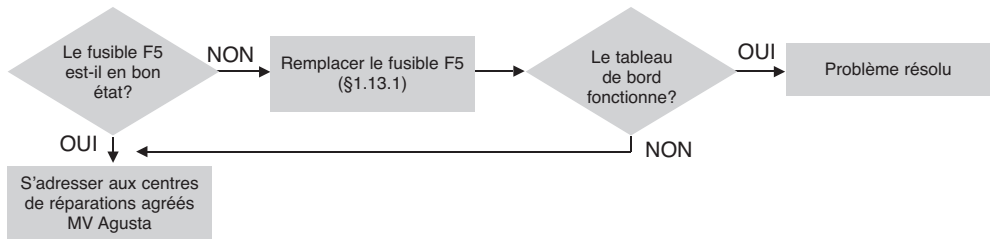


L'AVERTISSEUR SONORE NE FONCTIONNE PAS



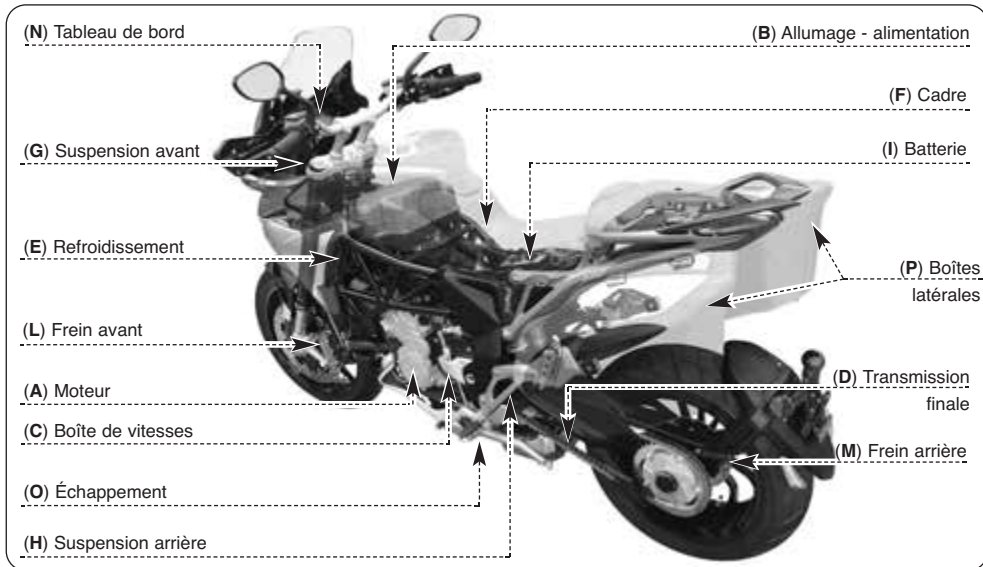
2 FR

LE TABLEAU DE BORD NE FONCTIONNE PAS





3.1. Description générale de la moto



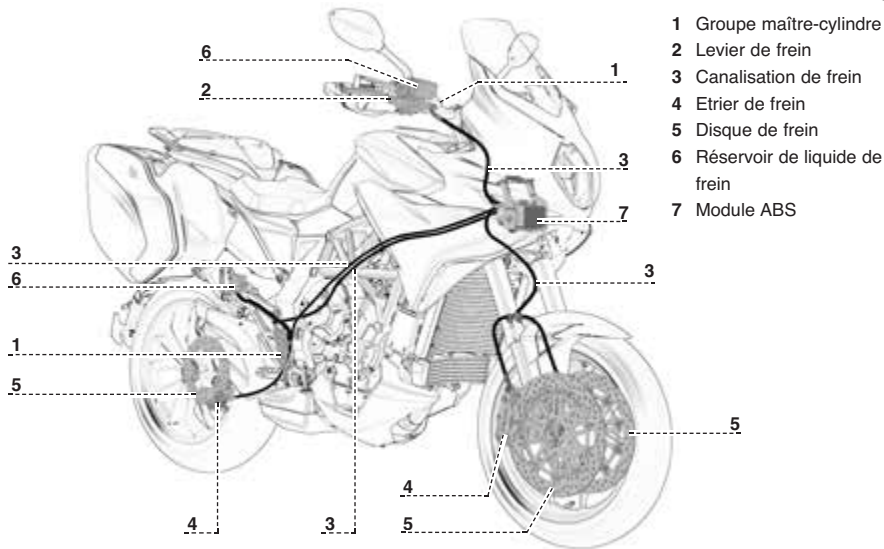


- A - Moteur:** quatre temps, trois cylindres en ligne. Distribution par double arbre à cames en tête. Graissage à carter humide.
- B - Allumage - alimentation:** Système intégré d'allumage - injection. Allumage électronique à décharge inductive. Injection électronique "Multipoint".
- C - Boîte de vitesses:** du type extractible, à six rapports avec pignons en prise constante.
- D - Transmission finale:** composée de pignon, couronne et chaîne.
- E - Refroidissement:** à liquide et huile avec radiateurs séparés.
- F - Cadre:** à treillis, en tube d'acier, avec plaques latérales en aluminium.
- G - Suspension avant:** fourche oléodynamique à tubes inversés, équipée d'un système extérieur de réglage (TV Lusso: réglage électronique).
- H - Suspension arrière:** à action progressive avec monobras oscillant et monoamortisseur équipé d'un système extérieur de réglage (TV Lusso: réglage électronique).
- I - Batterie:** scellée et sans entretien.
- L - Frein avant:** double disque semi-flottant avec étriers à quatre pistons.
- M - Frein arrière:** un seul disque avec étrier à deux pistons.
- N - Tableau de bord:** équipé de voyants lumineux et d'appareillage digital.
- O - Échappement:** équipé de convertisseur catalytique pour la réduction des émissions d'échappement.
- P - Boîtes latérales (TV Edition 1 / TV Lusso):** pour la charge et la disposition correcte des bagages. Amovible et équipé de serrure de fermeture.



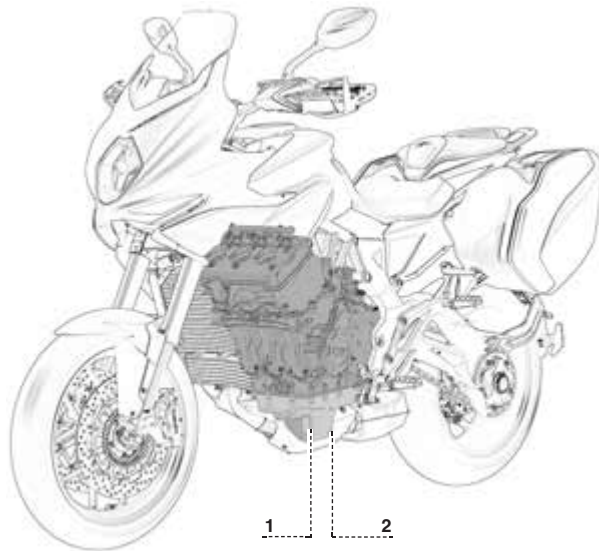
3.1.1. Système de freinage (ABS)

FR 3





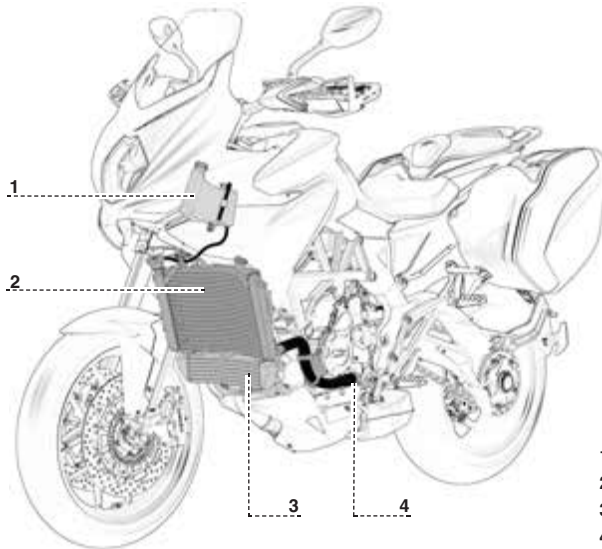
3.1.2. Graissage du moteur



- 1 Carter d'huile
- 2 Filtre à huile



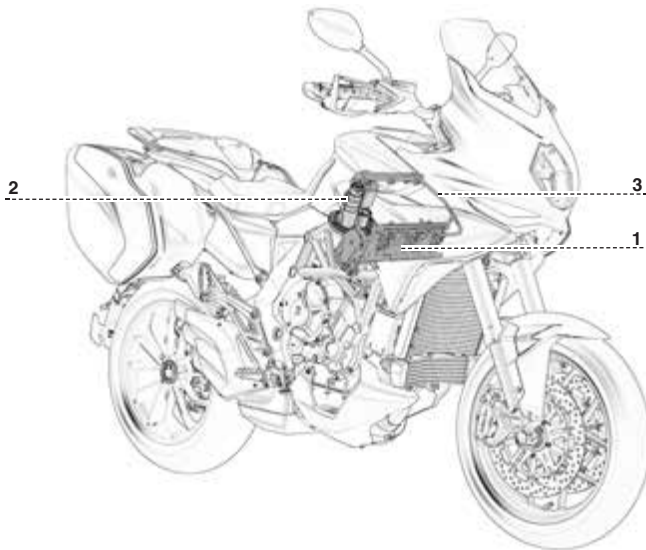
3.1.3. Circuit de refroidissement



- 1 Vase d'expansion
- 2 Radiateur supérieur
- 3 Radiateur inférieur
- 4 Pompe de liquide



3.1.4. Circuit d'alimentation



- 1 Corps de papillon
- 2 Pompe à carburant
- 3 Canalisation de carburant



3.2. Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CARACTÉRISTIQUES			
Empattement (mm) (*)	1475	1475	1475
Longueur hors tout (mm) (*)	2125	2125	2125
Largeur hors tout (mm)	910	910	910
Hauteur de selle (mm) (*)	850	850	850
Garde au sol (mm) (*)	140	140	140
Chasse (mm) (*)	108	108	108

* : Les valeurs déclarées sont sans engagement. Elles sont susceptibles de variations en fonction des conditions d'assiette du véhicule.



Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
Poids à vide (kg)	191	199	199
Contenance du réservoir carburant (l) (*)	22	22	22
Réserve de carburant (l) (*)	4,5	4,5	4,5
Q.té d'huile dans l'embase (l)	2,5	2,5	2,5
MOTEUR			
Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes		
Alésage (mm)	79	79	79
Course (mm)	54,3	54,3	54,3
Cylindrée totale (cm ³)	798	798	798
Rapport de compression	12,2 : 1	12,2 : 1	12,2 : 1
Démarrateur	Electrique	Electrique	Electrique
Refroidissement	À liquide et huile avec radiateurs séparés		
Carter culasse et cylindres	Moulés en coquille	Moulés en coquille	Moulés en coquille
Couvercles moteur	Moulés sous pression	Moulés sous pression	Moulés sous pression
Soupapes	Acier	Acier	Acier
DISTRIBUTION			
Type	Double arbre à came en tête avec tendeur hydraulique		

* : Les valeurs déclarées sont sans engagement. Elles sont susceptibles de variations en fonction de la température extérieure, de la température du moteur et du point d'évaporation de l'essence utilisée.

**Données techniques**

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
GRAISSAGE			
Type	À carter humide	À carter humide	À carter humide
ALLUMAGE - ALIMENTATION			
Type	Système intégré allumage-injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) à trois injecteurs. Calculateur de commande moteur Eldor EM2.0. Papillon full drive by wire Mikuni. Bobines pencil-coil technologie ion-sensing, commande de la détonation et ratés d'allumage. Contrôle du couple 4 cartographies Traction Control à 8 seuils d'intervention.		
Bougies	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Ecartement des électrodes (mm)	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9
EMBRAYAGE			
Type	Hydraulique, multidisque à bain d'huile avec dispositif d'anti-houblon		
TRANSMISSION PRIMAIRE			
Nombre de dents du pignon vilebrequin	Z = 19	Z = 19	Z = 19
Nombre de dents du pignon d'embrayage	Z = 36	Z = 36	Z = 36
Rapport de transmission	1.895	1.895	1.895
TRANSMISSION SECONDAIRE			
Nombre de dents du pignon	Z = 16	Z = 16	Z = 16
Nombre de dents de la couronne	Z = 41	Z = 41	Z = 41
Rapport de transmission	2.563	2.563	2.563



Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
BOITE DE VITESSES			
Type	Extractible à six vitesses avec pignons en prise constante		
Rapports boite de vitesses (rapports totaux)			
Première	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)
Seconde	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)
Troisième	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)
Quatrième	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)
Cinquième	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)
Sixième	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)
CADRE			
Type	Tubulaire et treillis en acier ALS		
Plaque d'ancrage du bras oscillant	Alliage de aluminium	Alliage de aluminium	Alliage de aluminium
SUSPENSION AVANT			
Type	Fourche Marzocchi hydraulique à tubes inversés, système de réglage extérieur et séparé du frein en extension, en compression et du précharge du ressort	Fourche Marzocchi hydraulique à tubes inversés, système de réglage extérieur et séparé du frein en extension, en compression et du précharge du ressort	Fourche Sachs hydraulique semi active à tubes inversés MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø des tubes (mm)	43	43	43
Débattement (mm)	160	160	160



Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
SUSPENSION ARRIÈRE			
Type	Progressive, mono-amortisseur Sachs réglable en extension, en compression et en précharge du ressort	Progressive, mono-amortisseur Sachs réglable en extension, en compression et en précharge du ressort	Progressive, mono-amortisseur Sachs semi active avec réglage hydraulique de la précharge du ressort MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Bras oscillant	Alliage de aluminium	Alliage de aluminium	Alliage de aluminium
Débattement (mm)	165	165	165
FREIN ARRIÈRE			
Type	Double disque flottant avec bande de freinage et bride en acier		
Ø disque (mm)	320	320	320
Etriers (diamètre des pistons mm)	Radiaux a 4 pistons (Ø 32)	Radiaux a 4 pistons (Ø 32)	Radiaux a 4 pistons (Ø 32)
FREIN ARRIÈRE			
Type	À disque en acier	À disque en acier	À disque en acier
Ø disque (mm)	220	220	220
Etriers (diamètre des pistons mm)	À 2 pistons (Ø 34)	À 2 pistons (Ø 34)	À 2 pistons (Ø 34)
JANTE AVANT			
Matériau	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Dimension	3,50" x 17"	3,50" x 17"	3,50" x 17"
JANTE ARRIÈRE			
Matériau	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Dimension	6,00" x 17"	6,00" x 17"	6,00" x 17"
PNEUMATIQUES			
Avant	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)
Marque et type	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K



Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO	
Pression de gonflage (*)	<i>Pilote uniquement</i>	<i>Avec pilote et boîtes</i>	<i>Avec passager</i>	<i>Avec passager et boîtes</i>
Avant	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)
Arrière	2.6 bar (38 psi)	2.7 bar (39 psi)	2.8 bar (40,5 psi)	2.9 bar (42 psi)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension du circuit	12V	12V	12V
Feu projecteur	LED	LED	LED
Feux clignotants avant	LED	LED	LED
Feux clignotants arrières	LED	LED	LED
Feu de position arrière	LED	LED	LED
Feu de stop	LED	LED	LED
Prises de service latérales	12V -2A	12V -2A	12V -2A
Prises de service USB	5V - 1A	5V - 1A	5V - 1A
Alternateur	450 W à 5000 tr/min	450 W à 5000 tr/min	450 W à 5000 tr/min
Batterie	12V -11 Ah	12V -11 Ah	12V -11 Ah

* : Dans le cas de pneus d'une autre marque que celle préconisée, se référer à la valeur de pression de gonflage marquée par le constructeur sur le flanc du pneumatique.



Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
CARROSSERIE			
Flancs latéraux	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Carénage avant	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Carénages arrière	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Réservoir	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Airbox	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Garde-boue avant	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Protection chaîne	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Protection tuyau d'échappement	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Cloison sous-siège	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Support de plaque d'immatriculation	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Garde-boue arrière	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Pare-mains	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Flancs réservoir	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Boîtes latérales	---	---	Matière thermoplastique

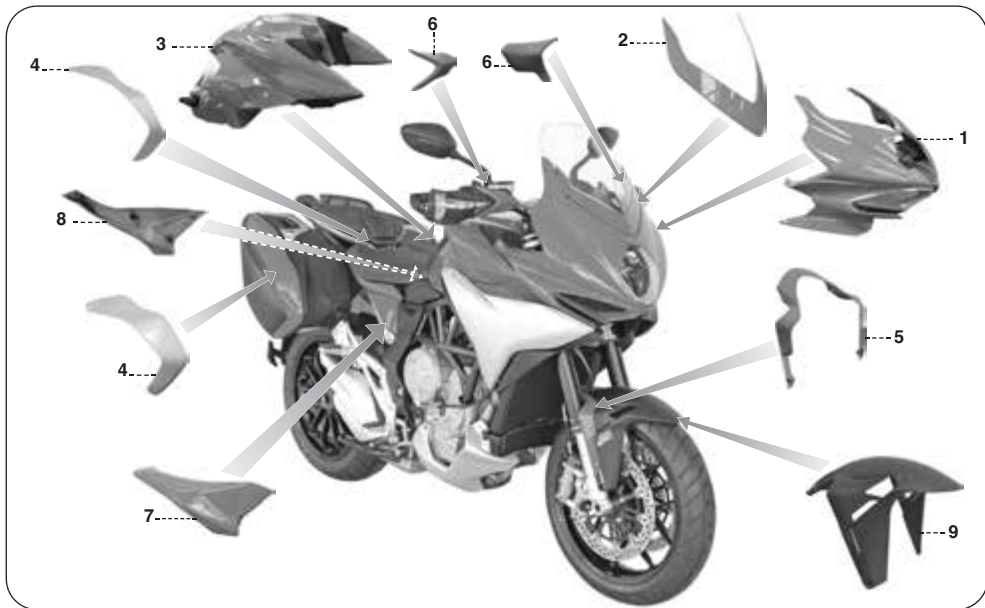


Données techniques

Description	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
ÉQUIPEMENT			
Accessoires de série	Immobilizer Connexion Bluetooth Pare-brise réglable	Immobilizer Connexion Bluetooth Poignées chauffantes Béquille centrale Boîtes latérales (30 litres chacune) Kit navigateur Navigateur Garmin Zumo 390 Pare-brise réglable	Immobilizer Connexion Bluetooth GPS intégré Béquille centrale Pare-brise réglable
En option	---	---	Boîtes latérales (30 litres chacune)



FR 3





3.3. Références couleurs des composants du carénage

Les parties peintes du carénage présentent les couleurs de référence suivantes, en relation avec le code couleur respectif de la moto:

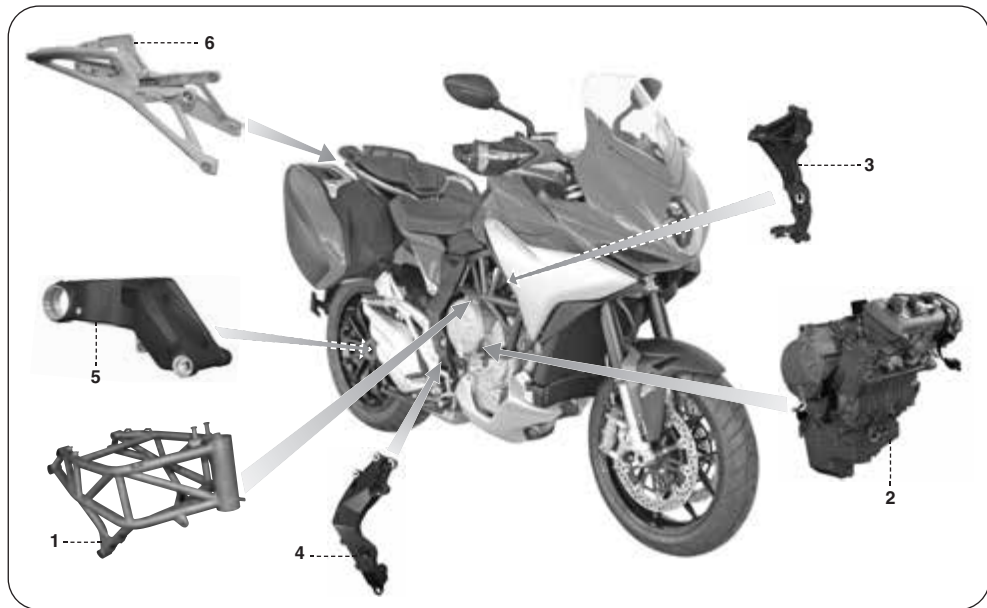
1. - Bulle de carenage;
2. - Support pare-brise;
3. - Réservoir essence;
4. - Bordures boîtes latérales (TV Lusso);
5. - Spoiler garde-boue avant (TV Lusso);
6. - Couvertures pare-mains:
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1
Code couleur A:
Rouge F4 AGO (Code Palinal 926R750)
Code couleur B:
Argent F4 AGO (Code Palinal 928XV025)
 - Turismo Veloce Lusso
Code couleur A:
Rouge F4 AGO (Code Palinal 926R750)
Code couleur B:
Blanc nacré (Code Palinal 927.PE20)

7. - Flanc latéral droit;
8. - Flanc latéral gauche:
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1 /Lusso
Code couleur A:
Argent F4 AGO (Code Palinal 928XV025)
Code couleur B:
Gris Avio mat métallisé (Code Palinal 928.T892)

9. - Garde-boue avant (TV800 / Edition 1)
 - Turismo Veloce 800 / Edition 1
Code couleur B:
Gris Avio mat métallisé (Code Palinal 928.T892)



FR 3





3.4. Références couleurs des composants du cadre

Les parties peintes du cadre de la moto présentent les couleurs de référence suivantes:

1. - Cadre:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1 / Lusso

Code couleur A:

Noir micalisé (Code Pulverit 71BCLD999)

Code couleur B:

Rouge Cadre (Code Akzo Nobel QG000K Red)

2. - Moteur:

Gris Aluminium Mat (Code Palinal 7530)

3. - Plaque de châssis gauche;

4. - Plaque de châssis droit;

5. - Bras oscillant:

Noir Quasar (Code Inver 61196 - Poliest/HD TGIC Free)

6. - Châssis arrière:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1

Code couleur A:

Argent F4 AGO mat (Code Palinal 928XV025 + Transparent mat)

Code couleur B:

Gris Avio mat métallisé (Code Palinal 928.T892)

- Turismo Veloce Lusso

Argent F4 AGO mat (Code Palinal 928XV025 + Transparent mat)



Note d'information

MV Agusta S.p.A. poursuit une politique de continuelle amélioration de ses produits. Pour cette raison, de légères différences pourraient éventuellement se présenter entre les informations de ce livret et le véhicule que vous avez acheté. Les modèles MV Agusta s'exportent dans de nombreux pays où des normes différentes sont en vigueur en ce qui concerne le Code de la Route et les procédures d'homologation. En espérant pouvoir compter sur votre compréhension, il est indispensable à MV Agusta S.p.A. de se réserver le droit d'apporter des modifications à ses produits et à la documentation technique à tout moment sans fournir de préavis.

Nous suggérons de visiter souvent le site Internet www.mvagusta.com afin d'obtenir des informations et des mises à jour sur les produits MV Agusta et la documentation relative.



Respectons et défendons l'environnement

Toutes nos actions ont des répercussions sur la planète entière et sur ses ressources. MV Agusta, au profit des intérêts de tous, sensibilise les Clients et les opérateurs du service après-vente pour leur faire adopter des modalités d'utilisation du véhicule et de traitement de ses parties dans le respect des normes en vigueur en terme de pollution, traitement et recyclage des déchets.

© 2015

Toute reproduction même partielle de ce document est formellement interdite sans autorisation écrite de MV Agusta S.p.A.

Dét. n° 8000C0119

Edition n° 1 - Mars 2015

TURISMO
VELLOCE
BODILUSSO

MV AGUSTA



Wartungsanleitung
Deutsche Version



ALLGEMEINES INHALTSVERZEICHNIS

<i>Kap.</i>	<i>Inhalt</i>	<i>Seite</i>
1	WARTUNG	3
1.1.	Zeichenerklärung	3
1.2.	Tabelle Wartungs- und Kontrollarbeiten	4
1.3.	Mitgeliefertes Bordwerkzeug und Zubehör	13
1.4.	Schmiermitteltabelle	14
1.5.	Motoröl - Ölstandkontrolle	15
1.5.1.	Nachfüllen von Motoröl	16
1.6.	Kühlflüssigkeit - Kontrolle Kühlflüssigkeitsstand	18
1.6.1.	Kühlflüssigkeit - Nachfüllen von Kühlflüssigkeit	19
1.7.	Bremsbeläge - Kontrolle Abnutzung / Verschleiß	21
1.8.	Bremsflüssigkeit - Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand	22
1.9.	Kupplungsflüssigkeit - Füllstandskontrolle	24
1.10.	Reifen - Kontrolle und Wechsel	25
1.11.	Kette - Kontrolle und Schmieren	31
1.12.	Leerlaufdrehzahl - Kontrolle	35
1.13.	Auswechseln - Allgemeine Informationen	36
1.13.1.	Sicherungen - Auswechseln	36
1.14.	Batterie	40
1.15.	Fahrzeugpflege	42
1.16.	Längeres Stilllegen	44

<i>Kap.</i>	<i>Inhalt</i>	<i>Seite</i>
2	STÖRUNGEN	45
2.1.	Störungen am Motor	45
2.2.	Störungen an der elektrischen Anlage	50
3	TECHNISCHE INFORMATIONEN	52
3.1.	Allgemeine Beschreibung des Motorrads	52
3.1.1.	Bremssystem (ABS)	54
3.1.2.	Motorschmierung	55
3.1.3.	Kühlkreislauf	56
3.1.4.	Benzin-Versorgungskreislauf	57
3.2.	Technische Daten	58
3.3.	Farbkennziffern für Karosseriebauteile	67
3.4.	Rahmen- und Radfahrteile Farbkennziffer	69



1.1. Zeichenerklärung

Besonders wichtige Textstellen die sich auf die Sicherheit der Personen oder des Fahrzeugs beziehen, sind mit folgenden Symbolen gekennzeichnet:



Gefahr - Achtung: Die mangelnde oder unvollständige Beachtung dieser Vorschriften stellt eine schwere Unfallgefahr für den Arbeiter oder Dritte dar.



Vorsicht - Vorsichtsmaßnahme: Die Nichteinhaltung der Anweisungen kann schwere und dauerhafte Schäden am Fahrzeug verursachen.

Folgende Symbole werden benutzt, um anzuzeigen, wer die angegebenen Wartungs- und Einstellarbeiten ausführen darf:



Informationen zu Arbeiten, die vom Motorradfahrer ausgeführt werden dürfen.



Informationen zu arbeiten, die ausschließlich von ausgebildetem Fachpersonal ausgeführt werden dürfen.

Um weitere Informationen hervorzuheben, werden folgende Symbole verwendet:



Das Symbol zeigt an, dass für die richtige Durchführung der angegebenen Arbeit ein Spezialwerkzeug oder Sonderausrüstung benötigt werden.



Das Zeichen “§” gefolgt von einer Ziffer verweist auf das entsprechende Kapitel.



1.2. Tabelle Wartungs- und Kontrollarbeiten

Die wichtigsten Wartungs- und Kontrollarbeiten sowie deren zeitlicher Abstand sind in den entsprechenden Tabellen aufgeführt. Um das Motorrad funktionsfähig und sicher zu halten, müssen die angegebenen unbedingt Arbeiten ausgeführt werden.

Die angegebenen Zeitabstände für die Wartungsarbeiten haben allgemeinen Charakter und gelten für einen Einsatz des Fahrzeugs unter normalen Bedingungen. Abhängig von Wetterbedingungen, Straßenzustand, geografischen Voraussetzungen und persönlichem Einsatz des Fahrzeugs müssen die angegebenen Zeitabstände unter Umständen verkürzt werden.

Einige dieser Arbeiten können vom Fahrzeughalter selbst ausgeführt werden, sofern er über die entsprechenden Fähigkeiten und Kenntnisse verfügt. Andernfalls müssen diese Arbeiten vom Kundendienst vorgenommen werden.

Für die Wartungsarbeiten muß das Motorrad auf den hinteren Ständer gestellt, der Motor abgeschaltet und der Zündschlüssel auf "OFF" gestellt werden. Zur Kontrolle der Flüssigkeitsstände sollte das Fahrzeug ohne auf den hinteren Ständer zu stellen senkrecht gehalten werden.

Nach 105.000 Km (63.000 mile) müssen die Arbeiten in den gleichen Abständen wie in der Tabelle angegeben ausgeführt werden.



ACHTUNG

- Eine falsche Wartung oder die Nichtausführung der empfohlenen Wartungsarbeiten erhöht das Unfallrisiko und die Gefahr einer Beschädigung des Motorrads.
- Ausschließlich Original MV Agusta Ersatzteile verwenden. Der Einsatz nicht originaler Ersatzteile kann zu vorzeitigem Verschleiß führen und verkürzt die Lebenszeit des Motorrads.
- Bei Nichtausführung der empfohlenen Wartungsarbeiten aus dem Wartungsprogramm oder bei Verwendung nicht originaler Ersatzteile konnte die Garantie veranlassen, unzulässig zu sein.
- Der Wechsel bzw. das Auffüllen von Schmiermitteln oder anderen Flüssigkeiten darf nur mit den in § 1.4. angegebenen Produkten erfolgen.



ACHTUNG

Vor und nach dem Befahren einer Rennstrecke sollten Sie Ihr Motorrad unbedingt von einem Fachmann in einer MV Agusta-Vertragswerkstatt überprüfen lassen. Das Fahren auf Rennstrecken sollte jedoch eine Ausnahme darstellen und niemals im Rahmen eines Profi- oder Amateur-Wettkampfes stattfinden. Der Einsatz auf einer Rennstrecke bedeutet für das Motorrad eine wesentlich stärkere Abnutzung der diversen Komponenten und verkürzt demnach auch deren Lebensdauer im Vergleich zur normalen Benutzung auf Straßen und Autobahnen.



DE 1

Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG	ARBEIT										
Motorsteuergerät	Kontrolle Mapping		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motoröl	Kontrolle / Auffüllen		Vor jedem Fahrtantritt								
	Kontrolle / Auffüllen	•									
	Ölwechsel		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorölfilter	Wechsel (Ausschließlich Original MV Agusta Motorölfilter verwenden)		Bei jedem Ölwechsel								
Kühlflüssigkeit	Kontrolle / Auffüllen		Vor jedem Fahrtantritt								
	Kontrolle / Auffüllen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Wechsel		Alle zwei Jahre								
Kühlanlage	Kontrolle Lecks	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gebläse	Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventile	Kontrolle/Einstellung					•		•		•	
Kette Ventilsteuerung	Austausch										•



Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG		ARBEIT									
Feste Führung der Ventilsteuerkette		Austausch									•
Bewegliche Führung der Ventilsteuerkette		Austausch									•
Kettenspanner Ventilsteuerung		Austausch									•
Zündkerzen		Austausch				•		•		•	
Benzinfilter		Austausch				•		•		•	
Drosselklappen- gehäuse		Kontrolle / Reinigung der Kanäle				•		•		•	
		Kontrolle Drucksensor				•		•		•	
Luftfilter (Reduzieren Sie die Intervalle wenn Sie in hoch belasteten Gebieten fahren)		Kontrolle / Austausch			•		•		•		•
		Austausch				•		•		•	
Zylinder		Kontrolle der Kompression				•		•		•	
Brems- und Kupplungsflüssigkeit		Kontrolle Flüssigkeitsstand	Vor jedem Fahrtantritt								
		Kontrolle Flüssigkeitsstand	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Wechsel	Mindestens alle zwei Jahre								



Tabelle programmierte Wartungsarbeiten


















(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG	ARBEIT										
Bremsen / Kupplung	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Kontrolle Funktions- und Bremskreislauf	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Reinigung Kontaktbereich zw. Hebel/Hauptzylinderkolben		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kupplung-Reißschutz	Kontrolle / Austausch										•
Bremsbeläge (vorne und hinten)	Abnutzungskontrolle	Alle 1.000 km (600 mile)									
	Kontrolle / Austausch	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Benzinleitungen	Fehler und Verlustkontrolle		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Austausch	Alle 3 Jahre									
Gasgriff	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle (mit Diagnose-Software TEXA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zahnkranz-Reißschutz	Kontrolle			•							
	Kontrolle/Anziehen der Mutter		•	•							
	Austausch				•	•	•	•	•	•	•



Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG	ARBEIT										
Antriebskette 	 Kontrolle	Alle 1.000 km (600 mile)									
	 Schmierem	Alle 1.000 km (600 mile) und nach Fahrten bei Regen									
	 Kontrolle / Einstellung	•	•	•	Mindestens alle 1.000 km (600 mile)						
	 Schmierem	Mindestens alle 1.000 km (600 mile)									
Ritzel / Sprengling 	 Kontrolle		•	•							
	 Austausch				•	•	•	•	•	•	•
	 Austausch				•	•	•	•	•	•	•
Zahnkranz 	 Kontrolle		•	•							
	 Austausch				•	•	•	•	•	•	•
Reifen 	 Kontrolle Reifendruck	Vor Fahrtantritt, mindestens alle 10 Tage									
	 Kontrolle Abnutzung	Vor Fahrtantritt, mindestens alle 500 km (300 mi)									
	 Kontrolle Reifendruck	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	 Kontrolle Abnutzung		•	•	•	•	•	•	•	•	•



DE 1

Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden




























Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG	ARBEIT										
Lenklager 	Kontrolle / Adjust 		•		•		•		•		•
	Schmieren					•		•		•	
Radfelgen 	Sichtkontrolle 	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Bei jedem Reifenwechsel									
Vorderradlager 	Kontrolle 				•	•	•		•	•	•
		Bei jedem Reifenwechsel									
	Austausch							•			
Seitenständer / Mittlerem Ständer 	Funktionskontrolle 	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle 	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Seitenständerschalter 	Funktionskontrolle 	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle 	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hintere Radnabe 	Kontrolle / Schmieren der Rollenbehälter 				•	•		•	•		•
	Austausch						•			•	



Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG		ARBEIT									
Gabellager 		Kontrolle/ Schmierem						•			
Kettenführung-Schwinge		Kontrolle / Austausch			•	•	•	•	•	•	•
Kettenführung-Rahmenblech		Kontrolle / Austausch			•	•	•	•	•	•	•
Hinterer Stoßdämpfer		Kontrolle / Einstellung		•	•	•	•	•	•	•	•
Vorderrad-Gabel 		Kontrolle / Einstellung		•	•	•	•	•	•	•	•
		Gabelölwechsel				•		•		•	
Batterieanschlüsse		Kontrolle und Reinigung			•	•	•	•	•	•	•
Elektrische Anlage		Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrumente		Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt								
		Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beleuchtung/Blinker		Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt								
		Funktionskontrolle / Austausch	•	•	•	•	•	•	•	•	•



DE 1

Tabelle programmierte Wartungsarbeiten

(*): Die Laufleistung-Coupons können zusammen mit der **obligatorischen** jährlichen Kupon durchgeführt werden

Häufigkeit der Wartungsarbeiten Km (mi)*		0	1000 (600)	Jedes Jahr	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Coupon		Auslieferung	A	B	C	D	E	F	G	H	
BESCHREIBUNG	ARBEIT										
Hupe	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Einstellung	Bei jeder Änderung an der Fahrzeigrimmung									
Zündschloß	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schlösser	Funktionskontrolle	Vor jedem Fahrtantritt									
	Funktionskontrolle	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schrauben und Muttern	Kontrolle / Festziehen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schlauchschellen	Kontrolle / Festziehen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Allgemeines Schmierem		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Abnahme Motorrad		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



1.3. Mitgeliefertes Bordwerkzeug und Zubehör

Unter dem Sattel befindet sich eine Werkzeutasche mit folgendem Inhalt:

- 2 Inbusschlüssel (Sechskant 2,5 mm - 4 mm);
- 1 Exzentrerschlüssel für Hinterrad mit Verlängerung;
- 1 Sicherungsabzieher.

Im Sicherungshalter befinden sich außerdem folgende Ersatzsicherungen (siehe §1.13.1):

- 1 Sicherung (10A);
- 2 Sicherungen (15A);
- 1 Sicherung (25A).





1.4. Schmiermitteltabelle

Beschreibung	Empfohlenes Produkt	Technische Angaben
Motoröl	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Kühlflüssigkeit	AGIP ECO - PERMANENT	Glykolethylen mit 50% destilliertem Wasser verdünnt
Brems- und Kupplungsflüssigkeit	Agip Brake 4	DOT4
Kettenöl	D.I.D. CHAIN LUBE	-

* : Damit Sie die empfohlenen Produkte finden und kaufen können, empfiehlt Ihnen MV Agusta sich direkt an die autorisierten Vertragshändler zu wenden. Das Motoröl eni i-Ride moto2 5W/40 wurde speziell für den Motor des Motorrads Turismo Veloce entwickelt. Steht das empfohlene Schmiermittel nicht zu Verfügung, rät MV Agusta zum Gebrauch vollständig synthetischer Öle, die gleichen oder bessere Eigenschaften als folgende Normen haben:

- Konform API SL
- Konform ACEA A3
- Konform JASO MA, MA2
- Grad SAE 5 W-40

ANMERKUNG

Die o. a. Spezifizierungen müssen entweder allein oder zusammen mit anderen auf dem Behälter des Motoröl aufgedruckt sein.





1.5. Motoröl - Ölstandkontrolle

Die Ölstandkontrolle muß bei kaltem und abgestelltem Motor vorgenommen werden. Bei warmem Motor muß der Motor seit mindestens zehn Minuten abgestellt sein.

Bei der Ölstandkontrolle muss das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund in Fahrtrichtung (senkrecht) stehen.

Die Öl-Einfüllschraube abschrauben und aus ihrem Sitz nehmen.

Der Füllstand muss am Ölmesstab an der Öl-Einfüllschraube bis zwischen die Markierungen MAX und MIN reichen.

Liegt der Ölstand unterhalb der Markierung "MIN", muss Öl nachgefüllt werden (siehe 1.5.1).



Gefahr - Achtung: Niemals den Motor starten, wenn der Ölstand unter Minimum ist.





1.5.1. Nachfüllen von Motoröl

Den Ölverschluss aufschrauben. Soviel Motoröl nachfüllen, dass der Ölstand auf geeignete Weise aufgefüllt wird. Die Markierung "MAX" darf beim Auffüllen auf keinen Fall überschritten werden. Den Ölverschluss wieder schließen.



VORSICHT

Um ein Rutschen der Kupplung und eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, niemals chemische Ölzusätze oder ein anderes als das in § 1.4. angegebene Öl verwenden. Sicherstellen, dass beim Nachfüllen keine Fremdkörper in das Motorgehäuse gelangen.





ACHTUNG

Frischöl und Altöl können gefährlich sein. Die Einnahme von Frischöl und Altöl ist für Personen und Haustiere gefährlich. Bei Einnahme von Motoröl sofort einen Arzt benachrichtigen und kein Erbrechen auslösen, um ein Einatmen des Produktes in die Lungen zu vermeiden. Ein ständiger Kontakt mit Motoröl kann Hautkrebs verursachen. Ein kurzer Kontakt mit Motoröl kann Hautreizungen verursachen.

- Frischöl und Altöl von Kindern und Haustieren fernhalten.
- Beim Nachfüllen von Motoröl langärmelige Kleidung und wasserundurchlässige Schutzhandschuhe anziehen.
- Bei Hautkontakt mit Motoröl die betroffenen Stellen mit reichlich Wasser und Seife waschen.
- Das Altöl muss entsprechend der gesetzlichen Vorschriften entsorgt oder recycelt werden.



1.6. Kühlflüssigkeit - Kontrolle Kühlflüssigkeitsstand

Die Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstands muß bei kaltem und abgestelltem Motor vorgenommen werden. Bei der Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstands muss das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund in Fahrtrichtung (senkrecht) stehen.



ACHTUNG

Dieser Vorgang muss von zwei Personen durchgeführt werden.

Der Füllstand muss sich leicht oberhalb der Markierung MIN befinden (siehe Abbildung).

Liegt der Kühlflüssigkeitsstand unterhalb der Markierung "MIN", muss Kühlflüssigkeit nachgefüllt werden (siehe § 1.6.1).



ACHTUNG

Das Motorrad auf keinen Fall nutzen, wenn der Kühlflüssigkeitsstand unter der Markierung MIN liegt.





1.6.1. Kühlflüssigkeit - Nachfüllen von Kühlflüssigkeit

Den Stopfen abschrauben und Kühlflüssigkeit von dem in § 1.4. empfohlenen Typ nachfüllen.



ACHTUNG: Die Kühlflüssigkeit darf nur bei kaltem Motor nachgefüllt werden. Um Verbrühungsgefahr zu vermeiden, niemals den Deckel aufschrauben, solange der Motor noch warm ist. Der Kühlkreislauf steht unter Druck!

Nach dem Auffüllen die vorher abgebauten Teile sorgfältig wieder anbauen.



**ACHTUNG**

Unter bestimmten Voraussetzungen kann sich die Kühlflüssigkeit entzünden und mit unsichtbarer Flamme brennen. Darauf achten, dass keine Kühlflüssigkeit auf heiße Motorteile gelangt. Bei Entzünden der Kühlflüssigkeit besteht Verbrennungsgefahr.

**ACHTUNG**

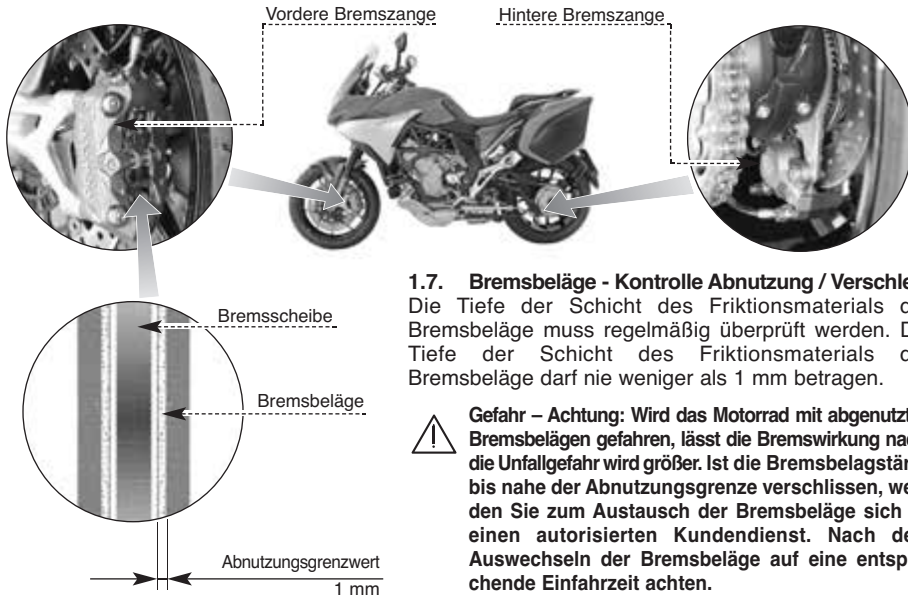
Kühlflüssigkeit ist giftig. Der Kontakt mit der Kühlflüssigkeit kann Hautverätzungen und Hautreizungen verursachen. Kühlflüssigkeit von Kindern und Haustieren fernhalten. Bei ungewollter Einnahme von Kühlflüssigkeit kein Erbrechen hervorrufen, um ein Einatmen des Produktes in die Lungen zu vermeiden. Bei Kontakt mit Augen oder Haut sofort mit reichlich Wasser abspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.

**VORSICHT**

Zum Auffüllen des Kühlflüssigkeitsstands und/oder Wechsel des Kühlflüssigkeit ausschließlich das in der Tabelle § 1.4 angegebene Produkt verwenden. Mischen Sie noch verdünnen Sie das Kühlmittel nicht mit Zusätzen oder unterschiedlichen Flüssigkeiten. Wenn das Kühlmittel spezifiziert in der Tabelle § 1.4 ist nicht vorhanden, benutzt ein Kühlmittel mit den technischen Eigenschaften, die mit dem vorgeschriebenen Produkt gleichbleibend sind.

**VORSICHT**

Kühlflüssigkeitsspritzer können lackierte Oberflächen beschädigen. Beim Auffüllen des Kühlkreislaufes darauf achten, dass keine Kühlflüssigkeit verspritzt wird. Eventuell verspritzte Kühlflüssigkeit sofort mit einem sauberen Tuch abwischen.



1.7. Bremsbeläge - Kontrolle Abnutzung / Verschleiß

Die Tiefe der Schicht des Friktionsmaterials der Bremsbeläge muss regelmäßig überprüft werden. Die Tiefe der Schicht des Friktionsmaterials der Bremsbeläge darf nie weniger als 1 mm betragen.



Gefahr – Achtung: Wird das Motorrad mit abgenutzten Bremsbelägen gefahren, lässt die Bremswirkung nach, die Unfallgefahr wird größer. Ist die Bremsbelagstärke bis nahe der Abnutzungsgrenze verschlissen, wenden Sie zum Austausch der Bremsbeläge sich an einen autorisierten Kundendienst. Nach dem Auswechseln der Bremsbeläge auf eine entsprechende Einfahrzeit achten.



1.8. Bremsflüssigkeit - Kontrolle Bremsflüssigkeitsstand



ACHTUNG

Bei fehlender Kontrolle oder unzureichender Wartung erhöht sich die Unfallgefahr. Vor jedem Fahrtantritt die Bremsanlage wie nachstehenden Anweisungen überprüfen.

Ein leichtes Abfallen des Bremsflüssigkeitsstandes ist durch die Abnutzung der Bremsbeläge bedingt und daher normal. Der Bremsflüssigkeitsstand muss auf alle Fälle zwischen den Markierungen MIN und MAX liegen. Ist der Bremsflüssigkeitsstand unter das Zeichen MIN gefallen, wenden Sie sich an einen Kundendienst, um die Bremsanlage überprüfen zu lassen.

**ACHTUNG**

Das Motorrad nicht benutzen, wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung MIN abgefallen ist. Unter diesen Umständen kann es passieren, dass die Bremsanlage nicht richtig funktioniert. Es besteht erhöhte Unfallgefahr. Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Ist der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung MIN abgefallen, wenden Sie sich zum Überholen der Bremsanlage an einen MV Agusta Vertragshändler.

**ACHTUNG**

Das Nachfüllen von Bremsflüssigkeit darf nur von autorisiertem Fachpersonal vorgenommen werden. Die Bremsflüssigkeit ist giftig und kann bei Einnahme tödlich sein. Der Kontakt mit der Bremsflüssigkeit kann Hautverätzungen und Hautreizungen verursachen. Bremsflüssigkeit von Kindern und Haustieren fernhalten. Bei ungewollter Einnahme von Bremsflüssigkeit kein Erbrechen hervorrufen, um ein Einatmen des Produktes in die Lungen zu vermeiden. Bei Kontakt mit Augen oder Haut

sofort mit reichlich Wasser abspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.

**ACHTUNG**

Zum Auffüllen des Bremsflüssigkeitsstands ausschließlich die in der Tabelle § 1.4 angegebene Bremsflüssigkeit verwenden. Ein eventuelles Mischen unterschiedlicher Bremsflüssigkeiten kann gefährliche chemische Reaktionen verursachen und die Bremswirkung verringern, dadurch erhöht sich die Unfallgefahr.

**ACHTUNG**

Bei einem zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand kann Luft in die Bremsanlage eindringen, die Bremswirkung lässt nach und die Unfallgefahr wird größer. Luft in der Bremsanlage kann dadurch bemerkt werden, dass die Betätigung des Bremshebels "schwammiger" erscheint. Bei Luft in der Bremsanlage muss die Bremsanlage vor einem neuen Einsatz des Fahrzeugs bei einem MV Agusta Vertragshändler entlüftet werden.



1.9. Kupplungsflüssigkeit - Füllstandskontrolle

Der Füllstand muss zwischen den Bezugsmarken MAX und MIN liegen. Wenn dieser Füllstand unter die Bezugsmarke MIN sinkt, muss man sich für eine allgemeine Kontrolle des Kupplungssystems an einen autorisierten Kundendienst wenden.



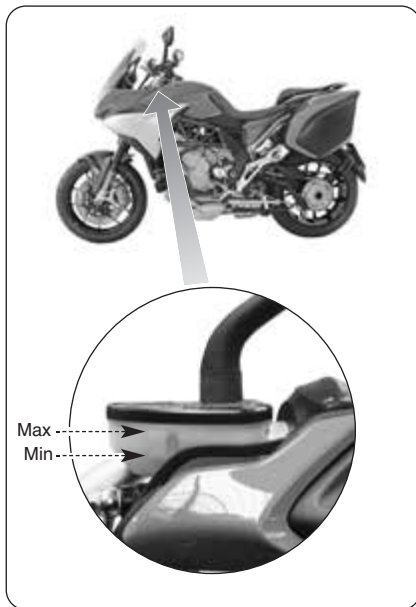
ACHTUNG

Das Motorrad nicht verwenden, wenn der Füllstand unter der Bezugsmarke MIN liegt; in diesem Zustand könnte das Kupplungssystem nicht korrekt funktionieren, was zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und Unfällen führen kann. Wenn der Flüssigkeitsstand sich unter der Bezugsmarke MIN befindet, wenden Sie sich bitte an einen „MV Agusta“-Vertragshändler, um das Kupplungssystem kontrollieren zu lassen.



ACHTUNG

Lassen Sie nur Kupplungsflüssigkeit von dem in §1.4. des vorliegenden Handbuchs empfohlenen Typ nachfüllen.





1.10. Reifen - Kontrolle und Wechsel



ACHTUNG

Vor Fahrtantritt stets den Reifendruck und Abnutzungszustand der Reifen überprüfen.

Die Kontrolle des Reifendrucks ist von grundlegender Bedeutung für die Fahrsicherheit. Bei einem zu niedrigen Reifendruck kann das Fahrzeug schwerer gelenkt werden und die Reifen verschleifen schneller. Bei einem zu hohen Reifendruck verringert sich die Auflagefläche des Reifens und damit die Straßenhaftung.

Vor jedem Fahrtantritt muss daher stets der Reifendruck bei Raumtemperatur geprüft werden. D. h. das Motorrad muss seit mindestens drei Stunden geparkt sein.



ACHTUNG

Ein falscher Reifendruck bedeutet große Gefahr beim Fahren. Bei zu niedrigem Reifendruck kann der Reifen auf der Felge rutschen und sich von ihr ablösen. D. h. der Reifen wird völlig platt und Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.



Fahrt gemessen, erhalten Sie höhere als die tatsächlichen Druckwerte. Dadurch könnte der Reifendruck falsch eingestellt werden. Beim Einstellen des Reifendrucks müssen die in § 3.2 und das Etikett an der rechten Vordergabel werden angegebenen Werte eingehalten. Vor längeren Fahrten kann der Nominaldruck um 0,2 Bar erhöht werden.

Sehr wichtig ist die Kontrolle des Reifenzustands vor Fahrtantritt. Stark abgenutzte Reifen sind anfälliger gegen Löcher und verschlechtern die Lenkbarkeit und die Stabilität des Motorrads. Bei der Überprüfung des Reifenzustands muss die Profiltiefe kontrolliert werden. Die Profiltiefe darf nicht geringer als die durch die Straßenverkehrsordnung angegebenen Werte sein. Am Boden der Profile dürfen keine Risse zu sehen sein. Die Reifendecke muss frei von Nägeln und Glassplittern sein. Die Reifenwände dürfen keine Risse aufweisen. Sind diese Voraussetzungen nicht gegeben, muss der Reifen umgehend bei einem MV Agusta Vertragshändler gewechselt werden.

**ACHTUNG**

Die vorgeschriebene Profiltiefe kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Es müssen stets die vom jeweiligen Land gesetzlich vorgeschriebenen Werte eingehalten werden.

**ACHTUNG**

- Stark verschlissene Reifen von einem MV Agusta Vertragshändler wechseln lassen. Das Fahren des Motorrads mit stark abgenutzten Reifen ist illegal, die Fahrstabilität verringert sich. Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Bei Schäden oder einem Loch im Reifen muss der Reifen gewechselt und nicht repariert werden. Ein reparierter Reifen bietet im Vergleich zu einem neuen Reifen nur eingeschränkte Leistungen und ein geringeres Sicherheitsniveau.



Wird der Reifen provisorisch oder notdürftig repariert, muss bis zum nächstgelegenen MV Agusta Vertragshändler langsam und sehr vorsichtig gefahren werden. Lassen Sie dort den Reifen sofort wechseln. Nach einer Reifenreparatur nie schneller als 60 km/h fahren. Der Reifen kann nicht repariert werden, wenn die Reifenwand beschädigt oder das Loch auf der Lauffläche größer als 6 mm ist.

- Bei der provisorischen Reparatur eines Lochs im Reifen rät MV Agusta vom Gebrauch flüssiger Abdichtungsmittel ab. Diese Abdichtungsmittel können negative auf die einzelnen Schichten des Reifens einwirken und Nebenschäden, die durch eventuelle eingedrungene Gegenstände verursacht wurden, verstecken.

- Zum Reifenwechsel nur die in § 3.2 angegebenen Reifen verwenden. Unbedingt den Einsatz unterschiedlicher Reifenmarken und Profile an Vorder- und Hinterrad vermeiden. Der Einsatz ungeeigneter Reifen beeinträchtigt die Lenkbarkeit und Stabilität des Motorrads. Es besteht erhöhte Unfallgefahr.

- Die Felgen wurden für schlauchlose Reifen (Tubeless) entwickelt. Niemals Schlauchreifen an Felgen für schlauchlose Reifen abringen. Felgenreänder und Reifenwulst können sich dann nicht richtig setzen. Die Reifen rutschen auf den Felgen und können den Druck verlieren. Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.



- Niemals Luftschläuche in einen schlauchlosen Reifen einbauen. Die Überhitzung des Reifens kann zum Platzen des Luftschlauchs führen. Die Reifen verlieren den Druck und Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Beim Aufziehen der Reifen muss auf die durch Pfeile auf der Reifenwand angezeigte Laufrichtung geachtet werden.

- Neue Reifen benötigen eine Einlaufzeit, um ihre komplette Effizienz zu erreichen. Während der Einlaufzeit ist die Reifenhaftung bei bestimmten Straßenbelägen geringer. Wir empfehlen Ihnen daher während der ersten 100 km Fahrt mit einem neuen Reifen langsamer zu fahren.



□ Ausbau des Hinterrads



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme: Muss der Reifen bei einem Reifenhändler gewechselt werden, sicherstellen, dass für den Aus- und Einbau folgende Werkzeuge verwendet werden:

- 55 mm Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Werden andere Werkzeuge benutzt, können Radbauteile schwer beschädigt werden. Wir raten davon ab Reifenwechsel in schlecht ausgerüsteten Werkstätten vornehmen zu lassen. Es ist auf alle Fälle ratsamer sich für einen Reifenwechsel an einen MV Agusta Vertragshändler zu wenden.





☐ Radkontrolle

Vor Fahrtantritt stets die Radfelge auf Risse, Verbiegungen und Verformungen überprüfen.



ACHTUNG

Werden Schäden festgestellt, muss das Rad von einem MV Agusta Vertragshändler gewechselt werden. Niemals versuchen auch nur kleine Schäden an den Rädern selbst zu beheben.

Bei einem Reifenwechsel oder Austausch der Felge muss das Rad bei einem MV Agusta Vertragshändler ausgewuchtet werden. Ein nicht richtig ausgewichtetes Rad schränkt die Fahrzeugleistung und die Lebensdauer der Reifen ein.



ACHTUNG

Beim Auswuchten der Räder ausschließlich zugelassene Ausgleichsgewichte verwenden. Keine flüssigen Ausgleichs- oder Dichtungsmittel verwenden.



ACHTUNG

Niemals versuchen einen schlauchlosen Reifen ohne das entsprechende Spezialwerkzeug und Schutzvorrichtungen für die Felgen abzubauen. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Dichtungsfläche an der Felge beschädigt wird. Dadurch verliert der Reifen Luft und Sie die Kontrolle über das Fahrzeug.



1.11. Kette - Kontrolle und Schmieren

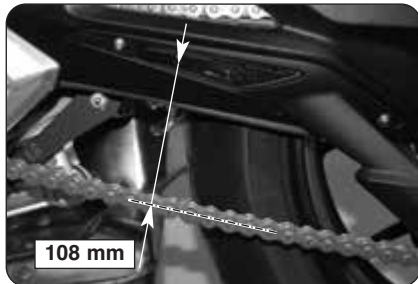
Für diese Arbeit muss das Motorrad auf ebenem Untergrund auf den hinteren Ständer gestellt und der Leerlauf eingelegt werden.

□ Kontrolle der Kettenspannung



ACHTUNG: Vor der Überprüfung der Kettenspannung, wenden Sie sich an den MV Agusta Kundendienst, um zu überprüfen, daß der Wert der statischen Einstellung der hinteren Federung korrekt ist. Auch überprüfen, ob die Kette richtig geschmiert wird.

Der untere Teil der Kette muss einem Abstand von **108 mm** vom unteren Kettenschutz haben. Die Kontrolle an mehreren Stellen an der Kette ausführen. Dazu muss das Hinterrad von Hand gedreht werden. Der Abstand muss während der Raddrehung gleich bleiben. Bestehen starke Unterschiede beim Spiel an der Kette, bedeutet dies, dass einige Kettenglieder gequetscht, verklemmt oder gedehnt sind. Ist der Abstand der Kette zum Kettenschutz kleiner oder größer als 108 mm, muss die Kettenspannung eingestellt werden.



**ACHTUNG**

Beim Fahren des Motorrads mit einer verschlissenen oder schlecht eingestellten Kette erhöht sich die Unfallgefahr. Vor jedem Fahrtantritt prüfen, ob die Kettenspannung den Angaben in diesem Kapitel entspricht. Zum Einstellen der Kettenspannung wenden Sie sich bitte an einen MV Agusta Vertragshändler.

**ACHTUNG**

Bei gequetschten, verklemmten oder gedehnten Kettengliedern, muss die Kette durch eine MV Agusta Vertragshändler ersetzt werden.

**ACHTUNG**

Bei Schäden oder starker Abnutzung der Kette oder der entsprechenden Zahnräder muss die Kette durch einen MV Agusta Vertragshändler ausgetauscht werden. Bei jedem Kettenwechsel müssen auch die entsprechenden Zahnräder ausgetauscht werden.

**ACHTUNG**

Der Einbau einer Kette mit Kettenschloss ist gefährlich. Ein nicht richtig vernietetes Kettenglied oder Kettenschloss kann sich öffnen und Unfälle oder schwere Motorschäden verursachen. Niemals Ketten mit Kettenschlössern verwenden.

**ACHTUNG**

Jedesmal wenn es verlangt wird, um die Hinterradnabeschrauben laufen zu lassen, wenden Sie an einen autorisierten MV Agusta Kundendienst. Wenn Sie die Schrauben festziehen, wenden Sie ein Drehmoment an, die dem Wert gleich ist, der im Aufkleber auf dem Schwinge gezeigt wird. Die Anwendung einer Drehkraft stark als der angezeigte Wert kann den schnellen Zerfall der hintere Radnabe verursachen und die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs und die Sicherheit des Piloten gefährden.



☐ Schmieren

Damit die Kette richtig funktioniert, muss sie richtig geschmiert werden.

► Vorbereitende Reinigung: vorm Schmieren der Kette müssen alle Schmutzablagerungen an der Kette mit Kerosin aufgelöst werden. Diese Schmutzreste können anschließend mit einem sauberen Tuch bzw. einem Pressluftstrahl entfernt werden.



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme: Die Kette ist eine Kette mit Dichtringen (O-Ringen). Um Schäden an der Kette zu vermeiden, darf diese nie mit Hochdruck-Dampf- oder Wasserstrahl gereinigt werden. Es dürfen auch kein Benzin oder handelsübliche Reinigungsmittel verwendet werden. Die Kette darf nur mit Kerosin gereinigt werden.



ACHTUNG

Kerosin kann gefährlich sein. Kerosin ist entzündlich. Der Kontakt mit Kerosin kann für Kinder und Haustiere schädlich sein. Offene Flammen und heiße Gegenstände vom Kerosin fernhalten. Kinder und Haustier vom Kerosin fernhalten. Benutztes Kerosin muss entsprechend der gesetzlichen Vorschriften entsorgt werden.



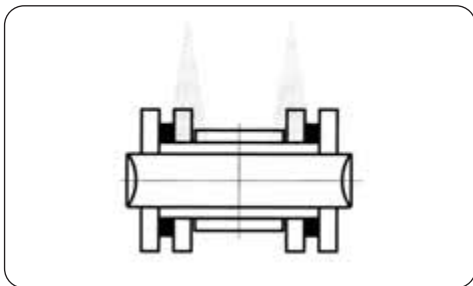
► **Schmieren:** einen leichten und gleichmäßigen Film des angegebenen Schmiermittels auf der gesamten Kette auftragen. Sorgfältig darauf achten, dass die umliegenden Fahrzeugteile, wie z. B. die Reifen, nicht verschmutzt werden. Den Strahl des Schmiermittels auf den internen Verbindungen verweisen, zwecks die Oberfläche der O-Ringe schmieren und innerhalb der Kettenrolle eindringen.



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme: Ausschließlich das in der Tabelle § 1.4. angegebene Schmiermittel verwenden, um die Antriebskette zu schützen und zu vermeiden die Ölspritzern, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.



ACHTUNG: Das Schmieren der Kette muss in den in der Tabelle des Wartungsprogramms (§ 1.2.) angegebenen Abständen erfolgen. Die Kette muss auch nach Fahrten bei Regen oder nach einer Fahrzeugreinigung geschmiert werden. Bei Fahrten mit nicht oder mit nicht ausreichend geschmierter Kette besteht Unfallgefahr.





1.12. Leerlaufdrehzahl - Kontrolle

Die Kontrolle der Leerlaufdrehzahl muß mit Motor bei Betriebstemperatur ausgeführt werden.

Die Leerlaufdrehzahl muß zwischen 1200 und 1400 U/min liegen.

Wenden Sie sich zum Einstellen der Leerlaufdrehzahl an einen Kundendienst.





1.13. Auswechseln - Allgemeine Informationen

Der Austausch der Sicherungen kann vom Motorradfahrer durchgeführt werden, indem er die bereitgestellten Anweisungen korrekt befolgt. Der Austausch der Leuchtmittel muss unbedingt bei einem „MV Agusta“-Vertragshändler durchgeführt werden.

	Sicherung Batterieladung
	Sicherungen Stromverbraucher
	Frontscheinwerfer - Austausch
	Vordere Blinker - Auswechseln
	Hintere Blinker - Auswechseln
	Nummernschildbeleuchtung - Auswechseln
	Rücklicht - Auswechseln
	Bremslicht - Auswechseln

1.13.1. Sicherungen - Auswechseln

► Die Sicherung für die Batterieladung befindet sich auf der Anlasser Fernrelais auf der Fahrzeuge. Um auf sie zuzugreifen, müssen der Beifahrersitz und der Fahrersitz entfernt werden.





VORSICHT

Vor der Kontrolle oder Wechseln der Sicherungen muss der Zündschlüssel auf "OFF" gedreht werden, um Kurzschluss und die dadurch bedingte Beschädigung elektrischer Bauteile zu vermeiden.

- ▶ Um den Vorgang zu erleichtern, die Verbindung zum Fernschalter entfernen.
- ▶ Um die Sicherung zu ersetzen, wechseln Sie die Sicherung für die Batterieladung mit der Ersatzsicherung.



ACHTUNG

Niemals eine andere Sicherung als mit der vorgeschriebenen Leistung verwenden, um Schäden an der Elektroanlage des Fahrzeugs und Brandgefahr zu vermeiden.





- ▶ Die Sicherungen der Verbraucher befinden sich unter dem Fahrersitz in der Nähe des Anlasserschützes.
- ▶ Geben Sie die zwei Klemmplatten frei und heben Sie den Deckel.



VORSICHT

Vor der Kontrolle oder Wechseln der Sicherungen muss der Zündschlüssel auf "OFF" gedreht werden, um Kurzschluss und die dadurch bedingte Beschädigung elektrischer Bauteile zu vermeiden.

- ▶ Die durchgebrannte Sicherung auswechseln und den Deckel wieder aufsetzen.





► Die Sicherungsfunktion und -position im beiliegenden elektrischen Schaltplan angegeben. Die Markierungsbuchstaben in der Abbildung entsprechen den Angaben im Schaltplan.

Nicht vergessen, im Sicherungskasten vier Ersatzsicherungen befinden.

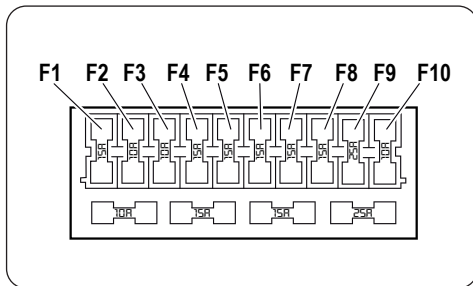
► Die Sicherung der Servicesteckdosen/-buchsen befindet sich auf der rechten Seite des hinteren Rahmens; um auf sie zuzugreifen, müssen der Beifahrersitz, der Fahrersitz und das hintere, rechte Seitenteil entfernt werden.

► Die Schutzkappe entfernen und die Sicherung aus der Halterung herausziehen. Zur Bestimmung der Eichung der Sicherung auf den beigefügten Schaltplan Bezug nehmen.



ACHTUNG

Niemals eine andere Sicherung als mit der vorgeschriebenen Leistung verwenden, um Schäden an der Elektroanlage des Fahrzeugs und Brandgefahr zu vermeiden.





1.14. Batterie

Dieses Motorrad ist mit einer versiegelten (wartungsfreien) Batterie ausgestattet, die unter dem Sattel angebracht ist. Die Batterie ist wartungsfrei, d. h. der Batterieflüssigkeitsstand braucht nicht überprüft bzw. nachgefüllt werden.

Bei schwacher bzw. entladener Batterie (elektrische Probleme, Startschwierigkeiten), muss die Batterie so bald wie möglich aufgeladen werden. Zum Aufladen der Batterie das Batterie-Ladegerät an den entsprechenden Kabelstecker unterhalb der Sattel anschließen. Beachten Sie, dass die Batterie sich schneller entlädt, wenn elektrisches Sonder-Zubehör installiert wurde.



ACHTUNG

Ist das Batteriegehäuse beschädigt, kann Schwefelsäure austreten. Schwefelsäure ist giftig und stark ätzend. Jeglichen Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung vermeiden. Bei Arbeiten an oder in der Nähe der Batterie stets eine Schutzbrille tragen.

Bei Kontakt mit Schwefelsäure muss wie folgt ERSTE HILFE geleistet werden:

- **ÄUßERLICHER KONTAKT:** mit reichlich fließendem Wasser abspülen.
- **INNERLICHER KONTAKT:** Große Mengen Wasser oder Milch trinken und sofort einen Arzt benachrichtigen.
- **AUGEN:** Mindestens 15 Minuten mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

Bei Austreten von Schwefelsäure bildet sich Wasserstoffgas, das bei offenen Flammen oder Funkenbildung explodieren kann.

Zum Wechseln der Batterie wenden Sie sich bitte an einen autorisierten MV Agusta Kundendienst.



Längeres Stilllegen

Soll das Fahrzeug für einen längeren Zeitraum (einen Monat oder mehr) nicht benutzt werden, sollten die Batteriekabel von der Batterie abgenommen werden bzw. die Batterie von einem Fachmann ausgebaut werden. Zur Erhaltung der Batterie-Lebensdauer sollte die Batterie bei längerem Stilllegen jeden Monat nachgeladen werden. Zum Aufladen der Batterie das Ladegerät an den entsprechenden Kabelstecker unterhalb der Sattel anschließen.



GEFAHR: Ein Vertauschen der Polanschlüsse kann die Ladeanlage und die Batterie beschädigen. Das rote Kabel müssen an den Pluspol (+) der Batterie und die schwarzen Kabel an den Minuspol (-) angeschlossen werden. Beim Ausbau der Batterie muss **ALS ERSTES** die Polklemme vom Minuspol der Batterie und anschließend vom Pluspol abgenommen werden. Beim Wiedereinbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

1 DE





1.15. Fahrzeugpflege

Eine regelmäßige Pflege ist wichtig, damit Ihr Motorrad über lange Zeit seinen Wert behält. Lack- und andere Oberflächen müssen gepflegt und geschützt werden. Stets auf eventuelle Schäden, Abnutzung und Austreten ätzender Flüssigkeiten achten.



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme: Vorm Waschen müssen die Auspuffenden verstopft und die elektrischen Teile geschützt werden.



ACHTUNG:

Ist das Motorrad noch von der letzten Fahrt warm, muss abgewartet werden, bis sich der Motor und die Auspuffanlage abgekühlt haben.



ANMERKUNG: Die Reinigungsmittel verunreinigen die Umwelt. Aus diesem Grund sollte die Fahrzeugreinigung in Bereichen, die mit Sammlungs- und Klärungsanlagen der Reinigungswasser ausgestattet sind, vorgenommen werden.



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme: Keine Hochdruck-Wasserstrahl oder Dampfreinigungsgeräte verwenden, da andernfalls Wasser in Motorradbauteile eindringen und diese beschädigen kann.



Mit Wasser, Schwamm und einem milden Reinigungsmittel säubern. Mit einem weichen Tuch abtrocknen. An schwer zugänglichen Stellen einen Druckluftstrahl verwenden.



Vorsicht – Vorsichtsmassnahme:

- Sicherstellen, dass keine Tücher oder Schwämme benutzt werden, die vorher für scharfe Reinigungs- und Scheuermittel bzw. für Lösungsmittel oder Benzin verwendet wurden.
- Um nicht-reparierbare Schäden an der Karosseriebauteile zu vermeiden, laugen- oder säurehaltigen Reinigungsmittel, Benzin, Bremsflüssigkeit oder andere Lösungsmittel verwenden nicht. Das Karosserie-bauteile ausschließlich mit einem weichen Tuch, lauwarmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel säubern.
- Wenn du Zweifel über den chemischen Aufbau von hast Reinigungsmittel, prüfen seinen Effekt, indem es ihn auf einem wenig Bereich der Karosserie anwendet, bevor es sie auf dem vollständigen Motorrad verwendet.

Die lackierten Teile müssen in regelmäßigen Abständen mit Spezialprodukten behandelt werden. Bei Fahrten auf Straßen, auf denen Streusalz ausgebracht wurde,

muss das Motorrad so bald wie möglich gereinigt werden. Dann ausschließlich mit kaltem Wasser waschen. Warmes Wasser verstärkt die Korrosionswirkung.



ACHTUNG: Sicherstellen, dass kein Öl oder Wachs auf die Bremsen oder Reifen gelangt. Gegebenenfalls die Bremsscheiben mit einem Reinigungsmittel für Bremsscheiben oder Aceton reinigen und die Reifen mit heißem Wasser und einem milden Reinigungsmittel waschen.



ACHTUNG: Bei nassen Bremsen verringert sich die Bremsleistung und erhöht sich die Unfallgefahr. Nach dem Waschen des Fahrzeugs den Motor starten und langsam einige Minuten fahren. Einige Male vorsichtig bremsen, so dass die Bremsscheiben und Bremsbeläge trocknen können.










ACHTUNG: Die Antriebskette muss sofort nach der Reinigung und Trocknen des Fahrzeugs geschmiert werden. Das Schmieren der Kette muss entsprechend der Angaben in § 1.10 der vorliegenden Bedienungs- und Wartungsanleitung vorgenommen werden.



1.16. Längeres Stilllegen

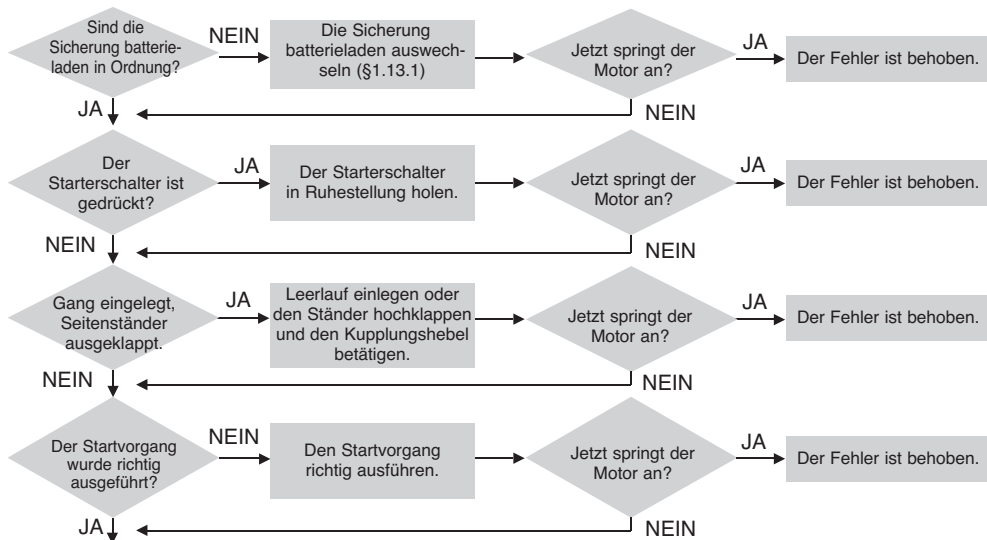
Soll das Fahrzeug über längere Zeit stillgelegt werden, müssen folgende Vorkehrungen getroffen werden:

-  Den Benzintank entleeren.
-  Die Batterie ausbauen und in geeigneter Weise aufbewahren. Die Batterie jeden Monat nachladen.
-  Die Kerzenstecker abziehen und die Zündkerzen ausbauen. Einen Teelöffel Motoröl in jede Kerzenbohrung einfüllen, anschließend die Kerzen wieder einbauen und die Kerzenstecker aufsetzen und den Motor einige Umdrehungen ausführen lassen.
-  Alle Bowden- und Seilzüge sowie die Drehpunkte der Hebel und Pedale schmieren.
-  Das Motorrad reinigen und die lackierten Teile mit Spezialprodukten behandeln (§1.15.).
-  Um die Integrität und Leistung der Reifen zu garantieren, sollte das Fahrzeug an einem kühlen, trockenen und dunklen Raum mit gleichbleibender Temperatur unter 25°C abgestellt werden. Die Reifen dürfen keinen direkten Kontakt mit Heizkörpern oder Heizungsleitungen und keinen längeren Kontakt mit Öl oder Benzin haben. Die Reifen sollten nicht in der Nähe von Elektromotoren oder Geräten aufbewahrt werden, bei denen elektrische Funkenbildung oder elektrische Entladungen entstehen. Während der Stillstandszeit muss das Motorrad auf den hinteren Ständer gestellt werden.
-  Das Motorrad mit einer zweckmäßigen Schutzplane abdecken

Einsatz nach dem Stilllegen muß eine allgemeine Fahrzeugkontrolle vorgenommen und gegebenenfalls die entsprechenden Wartungsarbeiten (§1.2.) ausgeführt werden.



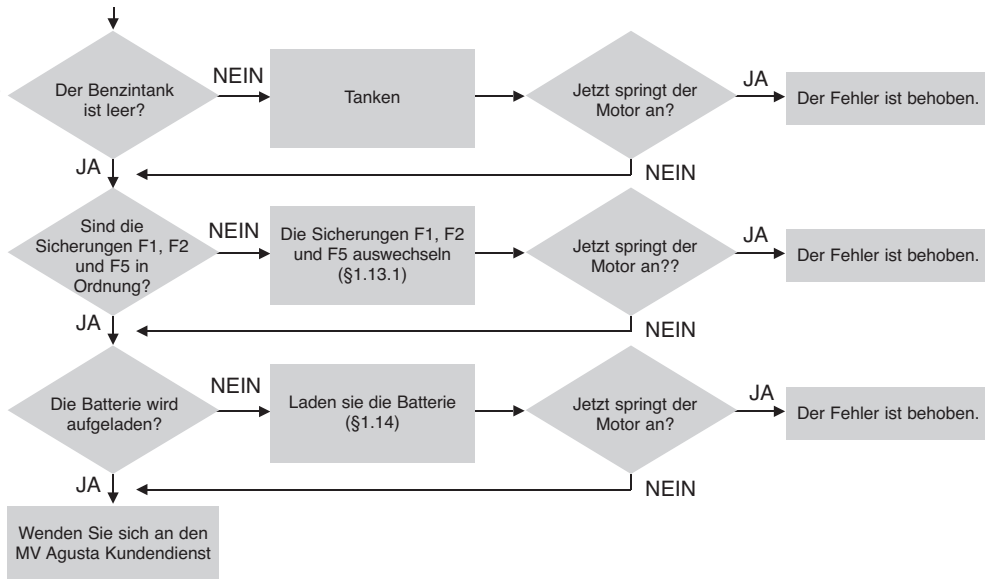
2.1. Störungen am Motor: **DER MOTOR SPRINGT NICHT AN**



Weiter auf der nächsten Seite

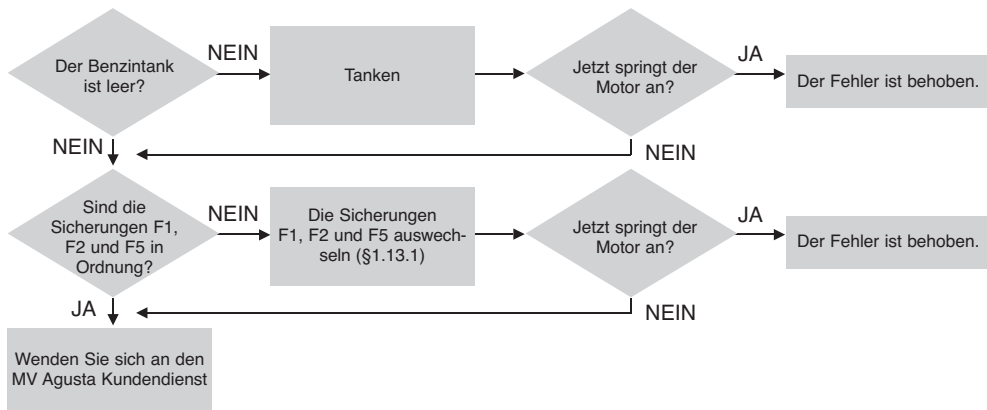


Fortsetzung von der vorherigen Seite





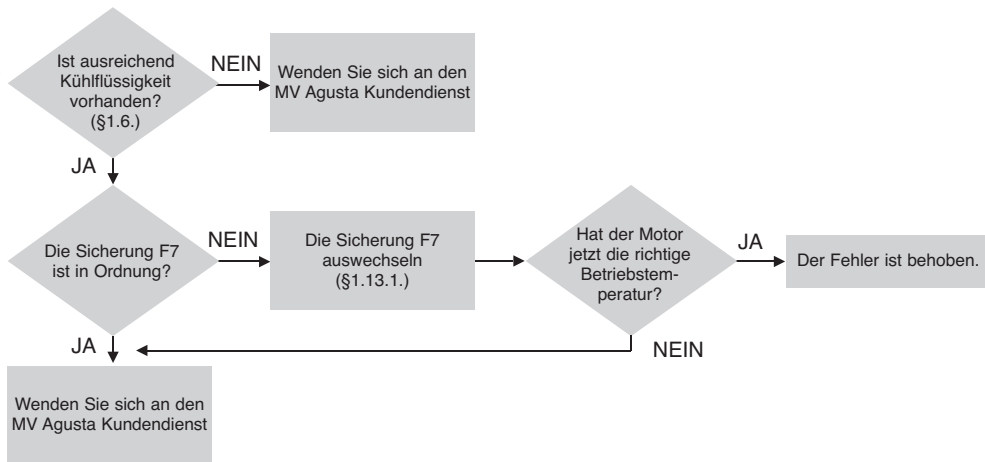
DER MOTOR STELLT BEIM LAUFEN AB





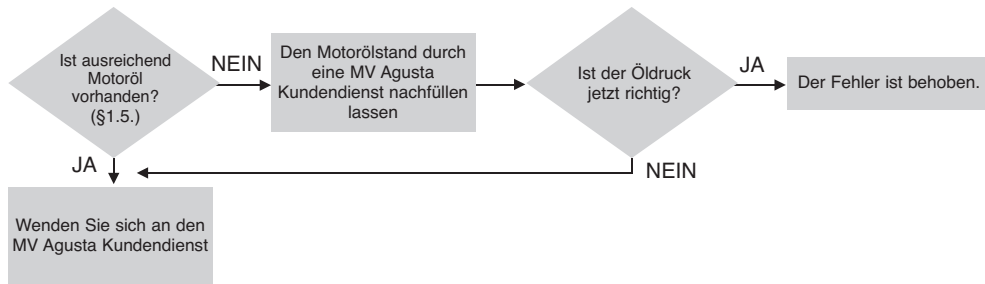
DER MOTOR WIRD ZU HEISS

DE 2





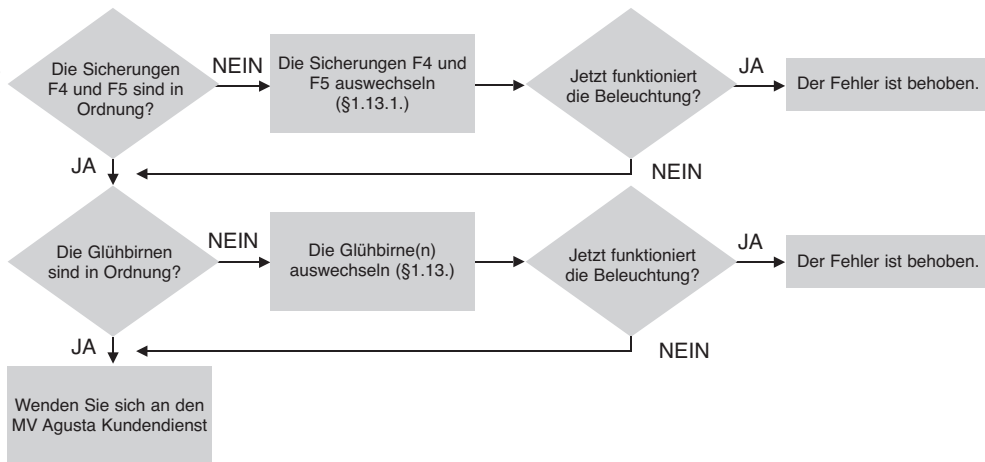
DER ÖLDRUCK IST ZU NIEDRIG (Das Motoröldruck-Kontrolllampe ist eingeschaltet, während der Motor läuft)





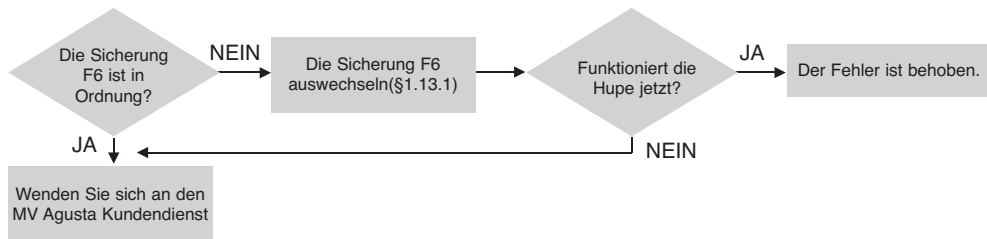
2.2. Störungen an der elektrischen Anlage: **DIE BELEUCHTUNG FUNKTIONIERT NICHT**

DE 2



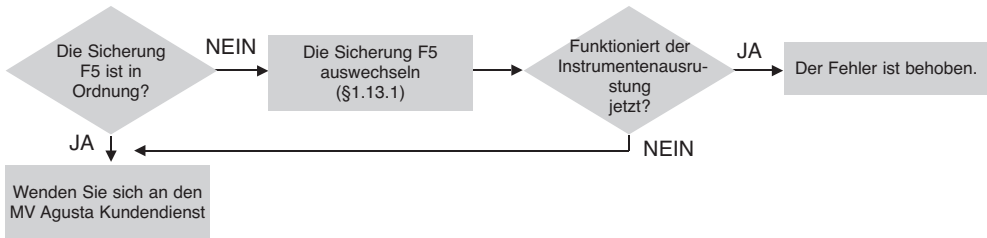


DIE HUPE FUNKTIONIERT NICHT



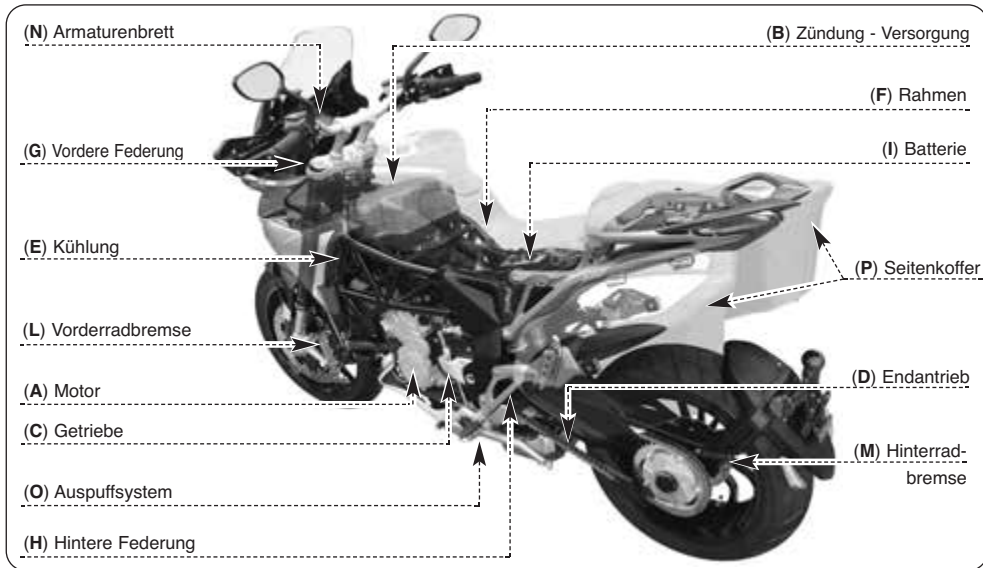
2 DE

DAS INSTRUMENTENAUSRÜSTUNG FUNKTIONIERT NICHT





3.1. Allgemeine Beschreibung des Motorrads



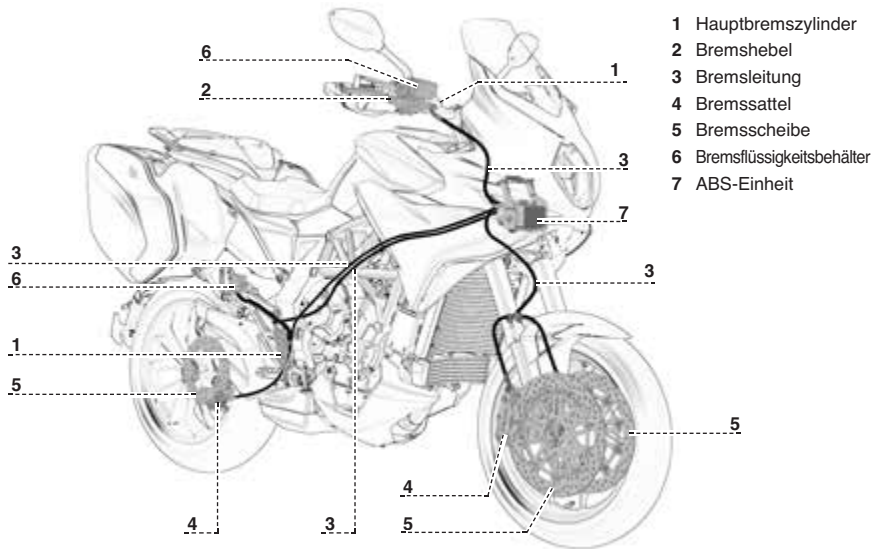


- A - Motor:** Viertaktmotor, drei-Zylinder in Reihe, Ventilsteuerung mit doppelter obenliegender Nockenwelle. Sumpfschmierung.
- B - Zündung - Versorgung:** Integriertes Zünd-Einspritzsystem. Elektronische Zündung mit induktiver Entladung. Elektronische Einspritzung "Multipoint".
- C - Getriebe:** Ausziehbar, Sechsganggetriebe mit ständig greifenden Zahnrädern.
- D - Endantrieb:** Bestehend aus Ritzel, Zahnkranz und Kette.
- E - Kühlung:** mit unterschiedlichen Öl- und Wasser-Wärmetauscher.
- F - Rahmen:** Gitterförmig, Stahlrohrrahmen mit Seitenplatten aus Aluminium.
- G - Vordere Federung:** Hydraulische Gabel mit umgekehrten Gabelschäften. Mit Einstellungssystem (TV Lusso: elektronische Einstellung).
- H - Hintere Federung:** Schwingarm mit progressiver Wirkung und Einzelstoßdämpfer mit Einstellungssystem (TV Lusso: elektronische Einstellung).
- I - Batterie:** versiegelt und wartungsfrei.
- L - Vorderradbremse:** Doppelte Bremsscheibe mit halb-schwimmend gelagerten Bremssätteln mit vier Bremskolben.
- M - Hinterradbremse:** Einzelscheibe mit Bremszange mit zwei Bremskolben.
- N - Armaturenbrett:** Ausgestattet mit Kontrolleuchten und digitalen Instrumenten.
- O - Auspuffsystem:** Ausgestattet mit katalytischem Konverter für Abgasverkleinerung.
- P - Seitenkoffer (TV Edition 1 / TV Lusso):** für die richtige Laden und Anordnung der Gepäck. Abnehmbar, und ausgestattet mit Verschluss.



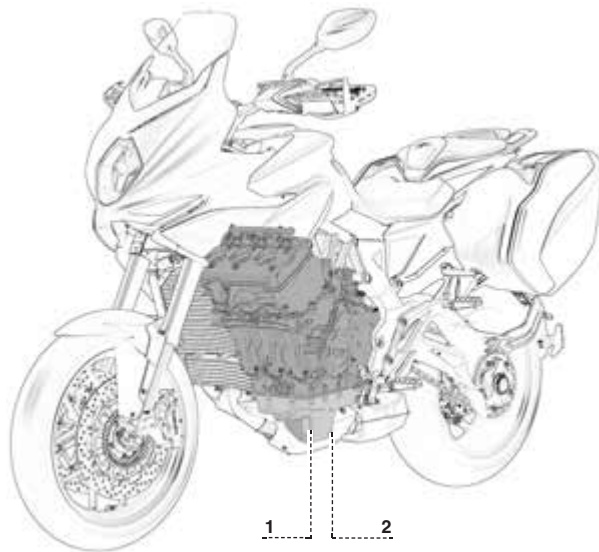
3.1.1. Bremssystem (ABS)

DE 3





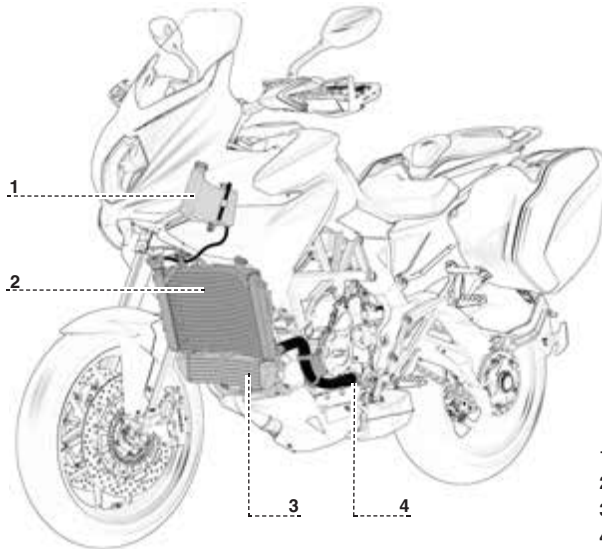
3.1.2. Motorschmierung



- 1 Ölwanne
- 2 Ölfilter



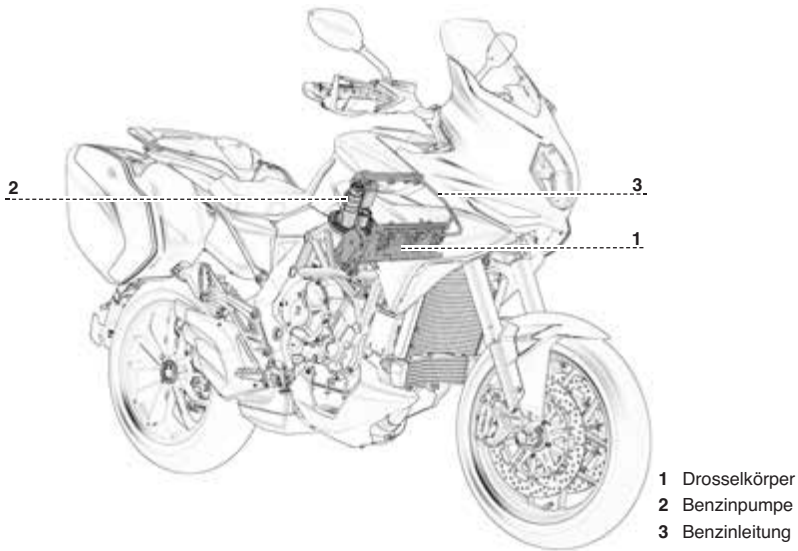
3.1.3. Kühlkreislauf



- 1 Ausdehnungsgefäß
- 2 Oberer Kühler
- 3 Unterer Kühler
- 4 Kühlmittelpumpe



3.1.4. Benzin-Versorgungskreislauf





3.2. Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
TECHNISCHE ANGABEN			
Radabstand (mm) (*)	1475	1475	1475
Gesamtlänge (mm) (*)	2125	2125	2125
Gesamtbreite (mm)	910	910	910
Sitzbankhöhh (mm) (*)	850	850	850
Bodenfreiheit (mm) (*)	140	140	140
Vorlauf (mm) (*)	108	108	108

* : Die angegebenen Werte sind nicht verbindlich. Die angegebenen Werte können sich je nach Zustand und Trimmung des Fahrzeugs ändern.



Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
Leergewicht (kg)	191	199	199
Tankinhalt Benzintank (l) (*)	22	22	22
Benzinreserve (l) (*)	4,5	4,5	4,5
Ölmenge im Motorgehäuse (l)	2,5	2,5	2,5
MOTOR			
Typ	Dreizylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile		
Bohrung (mm)	79	79	79
Hub (mm)	54,3	54,3	54,3
Hubraum (cm ³)	798	798	798
Verdichtungsverhältnis	12,2 : 1	12,2 : 1	12,2 : 1
Starten/Anlassen	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Kühlung	Mit unterschiedlichen Öl- und Wasser-Wärmetauscher		
Zylinderkopf und zylinder	Kokillenguß	Kokillenguß	Kokillenguß
Motordeckel	Druckguß	Druckguß	Druckguß
Ventile	Stahl	Stahl	Stahl
VENTILSTEUERUNG			
Typ	Doppelte obenliegende Nockenwelle mit hydraulischer Spannvorrichtung		

* : Die angegebenen Werte sind nicht verbindlich. Die angegebenen Werte können sich je nach Außentemperatur, Motortemperatur und Verdampfungspunkt des verwendeten Benzins ändern.



Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
SCHMIERUNG			
Typ	Sumpfschmierung	Sumpfschmierung	Sumpfschmierung
ZÜNDUNG - VERSORGUNG			
Typ	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen. Motorsteuergerät Eldor EM2.0; Mikuni-Drosselklappe full drive by wire; Kerzenschaltzündspulen mit „Ion-Sensing“-Technologie; Kontrolle von Klopfen und Fehlzündungen. Drehmomentkontrolle mit 4 Traction Control Mappings und 8 Eingriffsstufen.		
Zündkerzen	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Elektrodenabstand (mm)	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9
KUPPLUNG			
Typ	Hydraulisch, Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit mechanische Anti-Hopfenvorrichtung		
HAUPTANTRIEB			
Zahnzahl Zahnrad Vorgelegewelle	Z = 19	Z = 19	Z = 19
Zahnzahl Zahnrad Kupplung	Z = 36	Z = 36	Z = 36
Übersetzungsverhältnis	1.895	1.895	1.895
ENDANTRIEB			
Zahnzahl Ritzel	Z = 16	Z = 16	Z = 16
Zahnzahl Zahnkranz	Z = 41	Z = 41	Z = 41
Übersetzungsverhältnis	2.563	2.563	2.563



Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
GETRIEBE			
Typ	Ausziehbar, Sechsganggetriebe mit ständig greifenden Zahnradern		
Untersetzung Gänge (Gesamtverhältnis)			
Erster	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)
Zweiter	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)
Dritter	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)
Vierter	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)
Fünfter	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)
Sechster	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)
RAHMEN			
Typ	Gitterförmiger ALS-Stahlrohrrahmen		
Auflageblech Schwingendrehpunkt	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
VORDERE FEDERUNG			
Typ	Hydraulische Gabel Marzocchi mit umgekehrten Gabelschäften mit externem und separatem Einstellungssystem der Bremse in Ausdehnung, in Kompression sowie der Federvorspannung	Hydraulische Gabel Marzocchi mit umgekehrten Gabelschäften mit externem und separatem Einstellungssystem der Bremse in Ausdehnung, in Kompression sowie der Federvorspannung	Semiaktive, hydraulische Gabel Sachs mit umgekehrten Gabelschäften MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø Schaft (mm)	43	43	43
Hubhöhe an Gabelbeinachse (mm)	160	160	160



Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
HINTERE FEDERUNG			
Typ	Progressiv, Einzelstoßdämpfer Sachs, einstellbar in Ausdehnung, in Kompression und bei der Federvorspannung	Progressiv, Einzelstoßdämpfer Sachs, einstellbar in Ausdehnung, in Kompression und bei der Federvorspannung	Progressiv, semiaktiver Einzelstoßdämpfer Sachs mit hydraulischer Einstellung der Federvorspannung MVCS (MV Agusta Chassis Stability Control)
Einarmschwinge	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Radhub (mm)	165	165	165
VORDERRADBREMSE			
Typ	Doppelte Bremsscheibe mit schwimmend gelagerten Bremssätteln mit Bremsband und Stahlflansch		
Ø Bremsscheibe (mm)	320	320	320
Bremszange (Durchmesser Bremskolben mm)	Radialbremskolben mit vier Bremskolben (Ø 32)	Radialbremskolben mit vier Bremskolben (Ø 32)	Radialbremskolben mit vier Bremskolben (Ø 32)
HINTERRADBREMSE			
Typ	Stahlscheiben	Stahlscheiben	Stahlscheiben
Ø Bremsscheibe (mm)	220	220	220
Bremszange (Durchmesser Bremskolben mm)	Zwei Bremskolben (Ø 34)	Zwei Bremskolben (Ø 34)	Zwei Bremskolben (Ø 34)
VORDERRADFELGE			
Material	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Ausmaß	3,50" x 17"	3,50" x 17"	3,50" x 17"
HINTERRADFELGE			
Material	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Ausmaß	6,00" x 17"	6,00" x 17"	6,00" x 17"
REIFEN			
Vorne	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)
Marke und Typ	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K



Technische Daten

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO		
Reifendruck (*)	<i>Nur Fahrer</i>	<i>Mit Fahrer und Koffer</i>	<i>Mit Beifahrer</i>	<i>Mit Beifahrer und Koffer</i>	
	Vorne	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)
	Hinten	2.6 bar (38 psi)	2.7 bar (39 psi)	2.8 bar (40,5 psi)	2.9 bar (42 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung	12V	12V	12V
Fahrlicht	LED	LED	LED
Vordere Blinker	LED	LED	LED
Hintere Blinker	LED	LED	LED
Standlicht hinten	LED	LED	LED
Bremslicht	LED	LED	LED
Seitliche Servicesteckdosen	12V -2A	12V -2A	12V -2A
USB-Servicebuchse	5V - 1A	5V - 1A	5V - 1A
Lichtmaschine	450 W bei 5000 U/min.	450 W bei 5000 U/min.	450 W bei 5000 U/min.
Batterie	12V -11 Ah	12V -11 Ah	12V -11 Ah

* : Beim Einsatz anderer Marken als der empfohlenen Reifenmarken muss der vom Reifenhersteller auf der Reifenwand aufprägte Reifendruck eingehalten werden.

**Technische Daten**

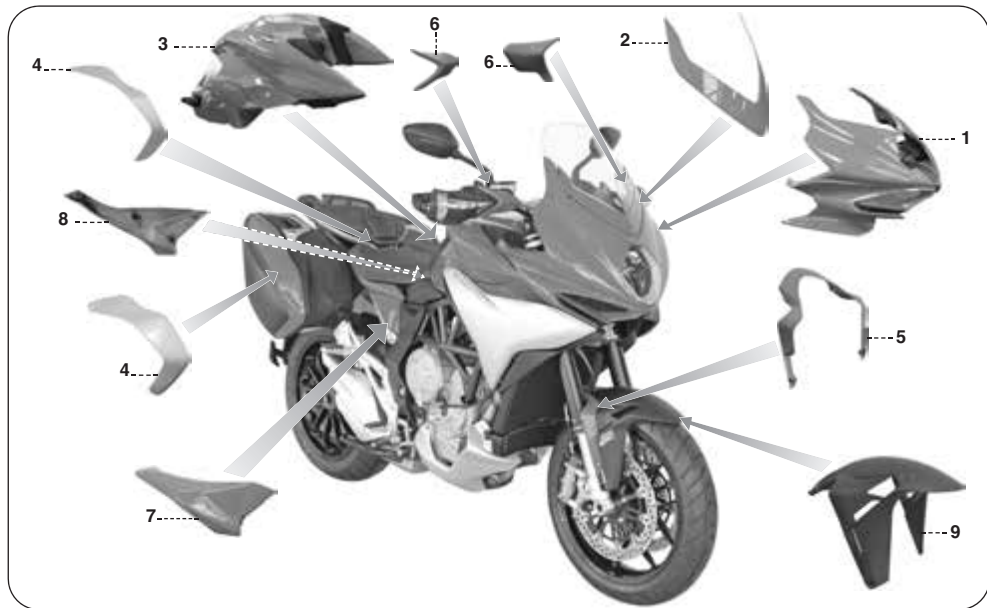
Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
KAROSSERIE			
Seitenteile	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Sportscheibe	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Hintere Seitenteile	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Tank	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Airbox	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Vorderer Kotflügel	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Kettenschutz	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Abdeckung Auspuffrohr	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Untersitz	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Nummernschildhalter	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Hintere Kotflügel	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Handprotektoren	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Seitenteile Tank	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material	Thermoplastisches Material
Seitenkoffer	---	---	Thermoplastisches Material

**Technische Daten**

Bezeichnung	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
AUSSTATTUNG			
Serienmäßiges Zubehör	Immobilizer Bluetooth-Verbindung Einstellbare Windschutzscheibe	Immobilizer Bluetooth-Verbindung Beheizte Griffe Mittlerer Ständer Seitenkoffer (je 30 l) Navigationssystem-Kit Navigationssystem Garmin Zumo 390 Einstellbare Windschutzscheibe	Immobilizer Bluetooth-Verbindung Integriertes GPS Mittlerer Ständer Einstellbare Windschutzscheibe
Optional	---	---	Seitenkoffer (je 30 l)



DE 3





3.3. Farbkennziffern für Karosseriebauteile

Die lackierten Karosseriebauteile haben folgende Farbkennzeichnung in Bezug auf die jeweilige Farbkennziffer des Motorrads:

1. - Vordere Verkleidung;
2. - Scheibenhalterung;
3. - Benzintank;
4. - Verzierungen Seitenkoffer (TV Lusso);
5. - Spoiler vorderer Kotflügel (TV Lusso);
6. - Handprotektoren-Abdeckungen:
 - **Turismo Veloce 800 / Edition 1**
Farbkennziffer A:
Rot F4 AGO (Kennziffer Palinal 926R750)
Farbkennziffer B:
Silber F4 AGO (Kennziffer Palinal 928XV025)
 - **Turismo Veloce Lusso**
Farbkennziffer A:
Rot F4 AGO (Kennziffer Palinal 926R750)
Farbkennziffer B:
Perlweiß (Kennziffer Palinal 927.PE20)

7. - Rechtes Seitenteil;
8. - Linkes Seitenteil:
 - **Turismo Veloce 800 / Edition 1 /Lusso**
Farbkennziffer A:
Silber F4 AGO (Kennziffer Palinal 928XV025)
Farbkennziffer B:
Grau Avio Matt Metallisiert (Kennziffer Palinal 928.T892)

9. - Vorderer Kotflügel (TV800 / Edition 1)
 - **Turismo Veloce 800 / Edition 1**
Farbkennziffer B:
Grau Avio Matt Metallisiert (Kennziffer Palinal 928.T892)



DE 3





3.4. Rahmen- und Radfahrteile Farbkennziffer

Die lackierten Rahmen- u. Radfahrteile haben folgende Farbkennzeichnung:

1. - Rahmen:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1 / Lusso**

Farbkennziffer A:

Schwarz Mica (Kennziffer Pulverit 71BCLD999)

Farbkennziffer B:

Rot Rahmen (Kennziffer Akzo Nobel QG000K Red)

2. - Motor:

Aluminium Grau Matt (Kennziffer Palinal 7530)

3. - **Linke Gabeldrehbolzenplatte;**

4. - **Rechte Gabeldrehbolzenplatte;**

5. - **Hintere Schwinge:**

Schwarz Quasar (Kennziffer Inver 61196 - Poliest/HD TGIC Free)

6. - Hinterer Rahmen:

- **Turismo Veloce 800 / Edition 1**

Farbkennziffer A:

Silber F4 AGO Matt (Kennziffer Palinal 928XV025 + Transparent Matt)

Farbkennziffer B:

Grau Avio Matt Metallisiert (Kennziffer Palinal 928.T892)

- **Turismo Veloce Lusso**

Silber F4 AGO Matt (Kennziffer Palinal 928XV025 + Transparent Matt)



Informationshinweis

MV Agusta S.p.A. verfolgt eine Politik ständiger Verbesserung ihrer Produkte. Aus diesem Grund kann es vorkommen, dass kleine Abweichungen zwischen dem vorliegenden Dokument und dem von Ihnen erworbenen Fahrzeug bestehen. Die Modelle MV Agusta werden in zahlreiche Länder exportiert, in denen unterschiedliche Straßenverkehrsordnungen und Zulassungsverfahren bestehen. In der Hoffnung auf Ihr Verständnis behält sich MV Agusta S.p.A. deshalb das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung, Änderungen an ihren Produkten und den technischen Dokumentationen vorzunehmen.

Wir schlagen vor, um den Internetplatz **www.mvagusta.com** häufig zu besichtigen, um Informationen und Updates über die MV Agusta-Produkte und die in Verbindung stehenden Unterlagen zu erhalten.



Die Umwelt schützen und respektieren

Alles was wir tun hat Auswirkungen auf den gesamten Planeten und seine Ressourcen. Zum Schutz der Gemeinschaft weist MV Agusta die Kunden und die Angestellten im Kundendienst darauf hin, wie das Motorrad umweltschonend genutzt und Motorradbauteile und Flüssigkeiten entsprechend der geltenden Umweltschutzgesetze entsorgt bzw. dem Recycling zugeführt werden können.

© 2015

Die vollständige oder teilweise Vervielfältigung dieses Dokuments ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung der MV Agusta S.p.A. verboten.

Teilnr. 8000C0119

Ausgabe n° 1 - März 2015

TURISMO
VELOCITÀ
EBOO LUSO

MV **AGUSTA**



Manual de mantenimiento
Versión en Español



ÍNDICE GENERAL

<i>cap.</i>	<i>Descripción temas</i>	<i>pág.</i>	<i>cap.</i>	<i>Descripción temas</i>	<i>pág.</i>
1	MANTENIMIENTO	3	2	AVERÍAS	45
1.1.	Símbolos	3	2.1.	Inconvenientes en el motor	45
1.2.	Tablas de mantenimiento y control	4	2.2.	Inconvenientes en la instalación eléctrica	50
1.3.	Utillaje y accesorios del equipamiento base	13	3	INFORMACIÓN TÉCNICA	52
1.4.	Tabla lubricantes y líquidos	14	3.1.	Descripción general de la motocicleta	52
1.5.	Aceite motor - Control nivel	15	3.1.1.	Sistema de frenado (ABS)	54
1.5.1.	Aceite motor - Reposición nivel	16	3.1.2.	Lubricación motor	55
1.6.	Líquido de refrigeración - Control nivel	18	3.1.3.	Circuito de refrigeración	56
1.6.1.	Líquido de refrigeración - Reposición nivel	19	3.1.4.	Circuito de alimentación	57
1.7.	Pastillas frenos - Control desgaste	21	3.2.	Datos técnicos	58
1.8.	Fluido mando frenos - Control nivel	22	3.3.	Referencias colores componentes del carenado	67
1.9.	Fluido del mando embrague - Control de nivel	24	3.4.	Referencias colores componentes del bastidor	69
1.10.	Neumáticos - Control y cambio	25			
1.11.	Cadena - Control y lubricación	31			
1.12.	Ralentí - Control	35			
1.13.	Sustituciones - Información general	36			
1.13.1.	Fusibles - Sustitución	36			
1.14.	Batería	40			
1.15.	Limpieza de la motocicleta	42			
1.16.	Periodo de larga inactividad	44			



1.1. Símbolos

Las partes del texto de particular importancia, correspondientes a la seguridad de la persona y a la integridad de la motocicleta, están evidenciadas con los siguientes símbolos:



Peligro - Atención: la falta o el incompleto cumplimiento de estas prescripciones puede comportar un grave peligro para su incolumidad o para la de otras personas.



Prudencia - Precaución: la falta o el incompleto cumplimiento de estas prescripciones puede comportar un riesgo de daños a la motocicleta.

Para indicar las personas autorizadas al desarrollo de las operaciones de ajustes y/o mantenimiento, las mismas se encuentran marcadas con los símbolos siguientes:



Información de las operaciones permitidas al motociclista.



Información de las operaciones que deben ser llevadas a cabo sólo por personal autorizado.

Para poner en evidencia ulteriores informaciones se utilizan los siguientes símbolos:



El símbolo indica que es necesario utilizar una herramienta o utillaje específico para realizar correctamente la operación descrita.



El símbolo “§” indica que nos remitimos al capítulo indicado por el número que lo sigue.



1.2. Tablas de mantenimiento y control

Las operaciones de mantenimiento y control más importantes y su frecuencia están indicadas en las tablas específicas. Es indispensable efectuar éstas operaciones para, mantener la motocicleta eficiente y segura.

Los intervalos indicados en la tabla de la manutención periódica y de lubricación se deben considerar solo como una guía general en normales condiciones de marcha. Podría ser necesario reducir tales intervalos en función a las condiciones climáticas, del terreno, de la situación geográfica y del uso individual.

Algunas operaciones las puede efectuar el propietario de la motocicleta siempre que posea los conocimientos necesarios. En caso contrario haga efectuar las operaciones en un centro de asistencia autorizado.

En general las operaciones de mantenimiento se efectúan con la motocicleta colocada sobre el caballete trasero, con motor apagado y con interruptor en posición "OFF". Durante la verificación de los niveles de los líquidos en cambio es preferible tener la moto en posición vertical sin utilizar el caballete trasero.

Superados los 105.000 Km (63.000 mi), las operaciones se deben efectuar con la frecuencia indicada en las correspondientes tablas.



PELIGRO

- Una **manutención no correcta** o la **falta de realización de trabajos de manutención aconsejados**, **aumenta el riesgo de accidentes o de daños a la moto.**
- **Utilizar siempre recambios originales MV Agusta.** El uso de recambios no originales puede **acelerar el desgaste de la moto y reducir la durabilidad.**
- La **falta de realización de las operaciones recomendadas** o la **utilización de recambios no originales** **podía hacer la garantía ser inválida.**
- El **cambio y/o el restablecimiento del nivel de los lubricantes** se debe realizar **exclusivamente con los productos indicados en el §1.4.**



ATENCIÓN

En caso de utilizar la motocicleta en pistas, se recomienda hacerla controlar por personal especializado perteneciente a la red de Centros de Asistencia MV Agusta antes y después del uso.

La conducción en pista sólo está permitida en casos ocasionales y, de todas formas, sin fines agonísticos, aunque sea en calidad de aficionados.

El uso de la moto en pista comporta un significativo aumento del consumo de varios componentes, con una menor duración de los mismos respecto del uso normal en carreteras y autopistas.



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *			0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Cupón			En- trega	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN										
Centralita motor		Control mapeado		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aceite motor		Control/Restablecimiento nivel	Antes de usar el vehículo									
		Control/Restablecimiento nivel	•									
		Sustitución		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro aceite motor		Sustitución (Utilizar únicamente filtros de aceite originales MV Agusta)	A cada sustitución del aceite motor									
Líquido de refrigeración		Control/Restablecimiento nivel	Antes de usar el vehículo									
		Control/Restablecimiento nivel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Sustitución	Cada dos años									
Instalación de refrigeración		Control pérdidas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Electroventilador		Control funcionamiento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Válvulas		Control / Regulación					•		•		•	
Cadena distribución		Sustitución										•



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *		0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Cupón		En- trega	A	B	C	D	E	F	G	H		
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN										
Patín fijo distribución		Sustitución									•	
Patín móvil distribución		Sustitución									•	
Tensor cadena distribución		Sustitución									•	
Bujías		Sustitución				•		•		•		
Filtro gasolina		Sustitución				•		•		•		
Cuerpo mariposa		Control / limpieza conductos				•		•		•		
		Control sensor de presión				•		•		•		
Filtro aire (Reducir los intervalos cuando se conduce en áreas altamente contaminadas)		Control / Sustitución			•		•		•		•	
		Sustitución				•		•		•		
Cilindros		Control compresión				•		•		•		
Fluido frenos y embrague		Control nivel	Antes de usar el vehículo									
		Control nivel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Sustitución	Cada dos años									



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *		0	1000	Cada	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000
		(600)	año	(9000)	(18000)	(27000)	(36000)	(45000)	(54000)	(63000)	
Cupón		En- trega	A	B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPCIÓN	OPERACIÓN										
Frenos/Embrague	Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
	Control funcionalidad y circuito	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Limpieza área de contacto palanca/piston bomba freno		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Acoplamiento flexible embrague	Control / Sustitución										•
Pastillas frenos (delantero + trasero)	Control desgaste	Cada 1000 km (600 mi)									
	Control / Sustitución	•		•	•	•	•	•	•	•	•
Tubería circuito carburante	Control defectos y pérdidas		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sustitución	De cualquier manera cada 3 años									
Mando acelerador	Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
	Control funcionalidad (con diagnóstico TEXA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Acoplamiento flexible corona	Control			•							
	Control / apriete tuerca		•	•							
	Sustitución				•	•	•	•	•	•	•



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *		0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)	
Cupón		En- trega	A		B	C	D	E	F	G	H	
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN										
Cadena de transmisión		Control	Cada 1000 Km (600 mi)									
		Lubrificación	Cada 1000 km (600 mi) y después de conducción con lluvia									
		Control / Regulación	●	●	●	De cualquier manera cada 1000 Km (600 mi)						
		Lubrificación	De cualquier manera cada 1000 Km (600 mi)									
		Sustitución			●	●	●	●	●	●	●	
Piñón / Arandela de fijación		Control		●	●							
		Sustitución				●	●	●	●	●	●	
Corona		Control		●	●							
		Sustitución				●	●	●	●	●	●	
Neumáticos		Control presión	Cada vez que se utiliza el vehículo y de todas maneras cada 10 días									
		Control desgaste	Cada vez que se utiliza el vehículo y de todas maneras cada 500 Km (300 mi)									
		Control presión	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Control desgaste		●	●	●	●	●	●	●	●	●



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**






















Frecuencia Manutención Km (mi) *			0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Cupón			En- trega	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN										
Cojinetes dirección 		Control / Regulación		•		•		•		•		•
		Lubricación					•		•		•	
Llantas rueda		Control visivo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		De cualquier manera a cada cambio de neumáticos										
Cojinetes rueda delantera 		Control				•	•	•		•	•	•
		De cualquier manera a cada cambio de neumáticos										
Caballete lateral / Caballete central		Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
		Control funcionalidad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interruptor caballete lateral		Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
		Control funcionalidad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buje rueda trasera		Control / <small>Lubricación cojinetes de rodillo</small>				•	•		•	•		•
		Sustitución							•		•	



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *			0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Cupón			En- trega	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN										
Cojinetes horquilla 		Control / Lubricación							●			
Patines cadena horquilla		Control / Sustitución				●	●	●	●	●	●	●
Patines cadena placa bastidor		Control / Sustitución				●	●	●	●	●	●	●
Amortiguador trasero		Control / Regulación		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Horquillas delanteras 		Control / Regulación		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Sustitución aceite					●		●		●	
Conexiones batería		Control y limpieza				●	●	●	●	●	●	●
Electrical equipment		Control funcionalidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica		Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
		Control funcionalidad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luces / Señales visivas		Control funcionalidad	Antes de usar el vehículo									
		Control funcionalidad / Sustitución	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1 ES



Tabla de mantenimiento programado

(*): Los cupones de kilometraje se pueden llevar junto con el cupón anual **obligatorio**

Frecuencia Manutención Km (mi) *		0	1000 (600)	Cada año	15000 (9000)	30000 (18000)	45000 (27000)	60000 (36000)	75000 (45000)	90000 (54000)	105000 (63000)
Cupón		En- trega	A		B	C	D	E	F	G	H
DESCRIPCIÓN		OPERACIÓN									
Claxon		Antes de usar el vehículo									
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faro delantero		Antes de usar el vehículo									
		Cada vez que hay una modificación del equilibrado									
Interruptor encendido		Antes de usar el vehículo									
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cerraduras		Antes de usar el vehículo									
		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tornillos y tuercas		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Abrazaderas		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubricación general		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prueba motocicleta		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



1.3. Utillaje y accesorios del equipamiento base

Bajo el sillín se pueden encontrar las siguientes herramientas:

- n. 2 llaves macho hexagonal (hexágono de 2,5 mm. - 4 mm);
- n. 1 llave para excéntrico rueda trasera y correspondiente prolongación;
- n. 1 extractor para fusibles.

Dentro de la caja de fusibles también se pueden encontrar los siguientes fusibles de repuesto (ver §1.13.1):

- 1 fusible 10A;
- 2 fusibles 15A;
- 1 fusible 25A.





1.4. Tabla lubricantes y líquidos

Descripción	Producto aconsejado	Características
Aceite lubricación motor	eni i-Ride moto2 5W-40 (*)	SAE 5W/40 - API SL
Líquido de refrigeración	AGIP ECO - PERMANENT	Glicol - Etilénico diluido con 50% de agua destilada
Fluido mando embrague y frenos	Agip Brake 4	DOT4
Aceite lubricación cadena	D.I.D. CHAIN LUBE	-

* : Para encontrar fácilmente los productos recomendados, MV Agusta aconseja dirigirse directamente a los propios concesionarios autorizados. El aceite para motor eni i-Ride moto2 5W/40 ha sido realizado especialmente para el motor de la motocicleta Turismo Veloce. En el caso que el lubricante descrito no se consiga, MV Agusta aconseja utilizar aceites completamente sintéticos con características conformes o superiores a las siguientes normas:

- Conforme API SL
- Conforme ACEA A3
- Conforme JASO MA, MA2
- Gradación 5W-40

NOTA

Las especificaciones indicadas deben estar presentes, por sí solas o junto a otras, en el envase del aceite lubricante.





1.5. Aceite motor - Control nivel

Efectúe el control en frío, con motor apagado. Si se efectúa en caliente, apague el motor y espere por lo menos 10 minutos.

Este control se debe realizar colocando la motocicleta en un plano horizontal y en posición de la marcha (posición vertical).

Desenroscar el tapón de llenado de aceite y sacarlo de su asiento.

El nivel tiene que estar comprendido entre las referencias MAX y MIN indicadas en barra de control de el nivel de aceite conectada a el tapón.

En el caso que el nivel del aceite se encuentre por debajo de la referencia MIN, añadir (ver 1.5.1).



Peligro - Atención: no arranque el motor si el aceite está por debajo de la referencia de MIN.





1.5.1. Aceite motor - Reposición nivel

Desenroscar el tapón de aceite. Hechar una cantidad de aceite del tipo recomendado hasta alcanzar un adecuado nivel; de todas maneras no superar nunca la marca MAX. Por último, enroscar el tapón de aceite.



PRUDENCIA - PRECAUCIÓN

Para evitar deslizamientos del embrague y consiguiente daño del motor, no mezclar aditivos químicos al aceite, ni utilizar aceites distintos del tipo indicado en el § 1.4. Asegurarse que no se introduzcan cuerpos extraños en el cárter durante el llenado.





PELIGRO

El aceite nuevo o exhausto puede ser peligroso. La ingestión del aceite del motor, nuevo o exhausto puede ser nocivo para las personas y para los animales domésticos. En caso de ingestión del aceite del motor, llamar inmediatamente un médico y no provocar vómito para evitar la aspiración del producto en los pulmones. Ha sido constatado que el contacto continuado con el aceite produce cáncer en la piel en ratones para experimentación. Breves contactos con el aceite del motor pueden producir irritación de la piel.

- Tener el aceite del motor, nuevo o exhausto lejos del alcance de los niños y de animales domésticos.
- Ponerse ropa con mangas largas y guantes impermeables al agua cada vez que se efectúa el llenado del aceite del motor.
- Lavarse con agua y jabón, si el aceite del motor entra en contacto con la piel.
- Reciclar o eliminar correctamente el aceite motor exhausto.




1.6. Líquido de refrigeración - Control nivel

Efectúe el control en frío, con el motor apagado. Este control se debe efectuar colocando la motocicleta en un plano horizontal y en posición de marcha (posición vertical).

 **PELIGRO**
Esta operación debe ser realizada por dos personas.

El nivel tiene que estar ligeramente por encima la referencia de MIN, según lo demostrado en la figura.

En el caso que el nivel del líquido refrigerante se encuentre por debajo de la marca MIN, añadir (ver § 1.6.1).

 **PELIGRO**
No utilizar la motocicleta si el nivel del líquido refrigerante se encuentra por debajo de la marca MIN.





1.6.1. Líquido de refrigeración - Reposición nivel

Desenroscar el tapón y llenar usando el fluido refrigerante aconsejado en el punto § 1.4.



PELIGRO: El depósito se debe llenar con el motor frío. No intentar nunca quitar la tapa del depósito del líquido refrigerante cuando el motor está caliente para evitar quemaduras. El circuito se encuentra bajo presión.

Después de la reposición del nivel, vuelva a montar cuidadosamente las piezas anteriormente desmontadas.



**PELIGRO**

En determinadas condiciones el glicol etílico contenido en el líquido refrigerante es inflamable y la llama es invisible. Evitar que el líquido refrigerante vaya a contacto con partes calientes, puesto que con la combustión del glicol etílico podría haber peligro de quemaduras.

**PELIGRO**

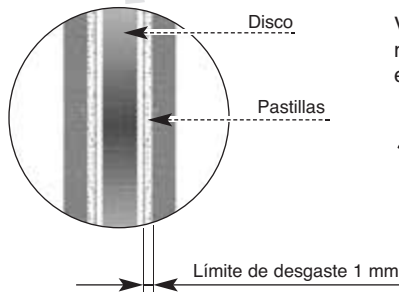
El líquido refrigerante del motor es nocivo si es ingerido o a contacto con los ojos y la piel. Tener el líquido refrigerante del motor lejos del alcance de los niños y de los animales domésticos. En caso de ingestión del líquido refrigerante llamar inmediatamente un médico y no provocar vómito para evitar aspiraciones del producto en los pulmones. En caso de contacto del líquido refrigerante del motor con los ojos o la piel, lavar inmediatamente con agua.

**PRUDENCIA - PRECAUCIÓN**

Para restablecer el nivel del líquido refrigerante y/o substituir el líquido refrigerante, usar exclusivamente el producto específico de la tabla § 1.4. No mezcle ni no diluya el líquido refrigerante con aditivos o diversos líquidos. Si el líquido refrigerante especificado en la tabla § 1.4. no está disponible, utilice un líquido refrigerante con características técnicas conformes al producto prescrito.

**PRUDENCIA - PRECAUCIÓN**

Las salpicaduras del líquido refrigerante pueden dañar las superficies pintadas. Tener cuidado en no derramar el líquido cuando llenamos el circuito de refrigeración. Secar inmediatamente con un trapo limpio el líquido derramado.



1.7. Pastillas frenos - Control desgaste

Verificar periódicamente el espesor de la capa del material de la fricción de las pastillas, teniendo cuidado en no superar el límite de desgaste (1 mm).



Peligro - Atención: Si se utiliza la moto con las pastillas de frenos desgastadas, la fuerza de la frenada disminuye y aumenta el riesgo de accidentes. Si el espesor residuo está cerca del límite de desgaste, dirigirse a un centro de asistencia autorizado para cambiar las pastillas. Someter las pastillas nuevas a un oportuno rodaje.



ES 1



1.8. Fluido mando frenos - Control nivel



PELIGRO

La falta de control y una manutención incorrecta de los frenos aumenta el riesgo de accidentes. Antes de salir con la moto, controlar el sistema de frenos según las instrucciones indicadas a lado.

El desgaste de las pastillas de los frenos provoca una normal disminución del nivel del fluido. De cualquier manera el nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX y MIN. Si tal nivel desciende por debajo de la referencia MIN, es necesario dirigirse a un centro de asistencia autorizado para un control general de la instalación de frenado.



PELIGRO

No usar la motocicleta si el nivel se encuentra por debajo de la marca MIN; en tales condiciones el circuito de frenos podría funcionar no correctamente provocando la pérdida del control del vehículo y accidentes. Si el nivel del líquido se encuentra por debajo de la marca MIN, dirigirse a un concesionario MV Agusta para efectuar la comprobación del sistema de frenos.



PELIGRO

Hacer añadir líquido de frenos exclusivamente por personas autorizadas. El líquido de frenos es nocivo o mortal si es ingerido, y es nocivo a contacto con la piel y los ojos. Tener el líquido lejos del alcance de los niños y de animales domésticos. En el caso de ingestión del líquido de frenos llamar inmediatamente un médico y no provocar vómito para evitar aspiraciones en los pulmones. En el caso de contacto del líquido con los ojos o con la piel, lavarse inmediatamente con agua.



PELIGRO

Hacer añadir líquido de frenos utilizando exclusivamente el tipo de líquido recomendado en el § 1.4. de este manual. Eventuales mezclas con tipos diferentes pueden provocar una reacción química peligrosa y la disminución de la eficiencia de la frenada, con consiguiente aumento del riesgo de accidentes.



PELIGRO

Una cantidad insuficiente del líquido de frenos puede permitir la entrada de aire en el circuito de frenos, perjudicando la eficiencia de la frenada con consiguiente aumento del riesgo de accidentes. La presencia de aire en el circuito hidráulico se podría notar en el caso que apretando la palanca del freno, se advirtiera poca resistencia. En el caso que haya aire en el circuito hidráulico, realizar el expurgo en un concesionario MV Agusta antes de utilizar el vehículo.

**ES 1**

1.9. Fluido del mando embrague - Control de nivel

El nivel debe estar comprendido entre las referencias MAX y MIN. Si dicho nivel desciende por debajo de la referencia MIN, dirijase a un centro de asistencia autorizado para un control general de la instalación del mando del embrague.



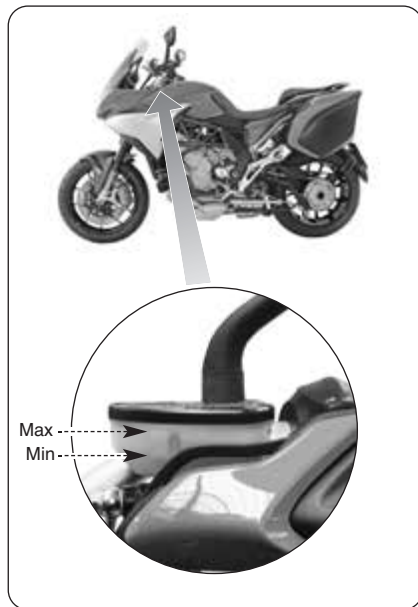
ATENCIÓN

No usar la moto si el nivel está por debajo de la referencia MIN; en dicha condición la instalación del mando del embrague podría no funcionar correctamente, con el consecuente riesgo de pérdida de control del vehículo y accidentes. Si el nivel del líquido se encuentra por debajo de la referencia MIN, dirigirse a un concesionario MV Agusta para realizar un control del embrague.



ATENCIÓN

Llenar con líquido el mando embrague utilizando sólo el tipo de fluido aconsejado en el punto §1.4. del presente manual.





1.10. Neumáticos - Control y cambio



ATENCIÓN

Antes de usar el vehículo verificar siempre la presión de los neumáticos y las condiciones de desgaste.

El control de la presión de los neumáticos es un factor fundamental para garantizar seguridad en la conducción. Los neumáticos no inflados suficientemente empeoran la manejabilidad de la moto y se desgastan rápidamente; de lo contrario, presiones muy altas determinan menor superficie de contacto con el suelo y pueden reducir la adherencia del vehículo.

Antes de usar la moto es por lo tanto indispensable efectuar el control de la presión con los neumáticos a temperatura ambiente, es decir con la moto estacionada por tres horas.



PELIGRO

Un errado inflado de los neumáticos produce serios peligros durante el uso de la moto. Una presión insuficiente puede provocar el deslizamiento del neumático en la llanta o el desprendimiento con consiguiente aflojamiento del neumático y pérdida de control del vehículo.



ES 1

Efectuar controles inmediatamente después de haber usado la moto, se obtendrían valores más altos respecto a los efectivos y esto llevaría a una errada regulación de la presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos se debe realizar respetando los valores indicados en el § 3.2. y/o en la pegatina colocada sobre horquilla delantera derecha. En el caso de largos recorridos aumentar el valor de la presión nominal de 0,2 bar.

Además antes del uso es extremadamente importante verificar las condiciones de desgaste de los neumáticos; los neumáticos desgastados están sometidos a pinchazos con mayor facilidad e influyen negativamente con la estabilidad y la manejabilidad de la moto. Durante la verificación asegurarse que la banda de rodadura no se encuentre por debajo del límite prescrito por el código del tránsito y que no tengan grietas. Además no deben tener clavos o fragmentos de vidrio, y los laterales no deben estar fisurados. Presentando alguna de estas condiciones hacer

cambiar inmediatamente el neumático por un concesionario MV Agusta.



PELIGRO

El límite de la profundidad puede variar de un país a otro. Respetar siempre las disposiciones de la ley del país donde se utiliza el vehículo.



PELIGRO

- **Hacer cambiar los neumáticos excesivamente desgastados, por un concesionario MV Agusta. Además de ser ilegal, la utilización de la motocicleta con neumáticos excesivamente desgastados, reduce la estabilidad de la marcha y puede provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Si un neumático está pinchado o dañado no debe ser reparado, debe ser sustituido. Un neumático reparado garantiza prestaciones limitadas y nivel de seguridad inferior respecto a un neumático nuevo.**



Si se realiza una reparación provisoria o de emergencia a un neumático, conducir lentamente y con cautela hasta el mas cercano concesionario MV Agusta y cambiar el neumático. Después de la reparación de un neumático no alcanzar nunca la velocidad de 60 Km/h. La reparación no se puede realizar si el neumático está pinchado lateralmente, o si el agujero en la banda de rodado es mayor de 6 mm.

- Para la reparación de un neumático pinchado, MV Agusta recomienda no utilizar pegamentos líquidos. Estos pegamentos pueden influir negativamente en el material de las capas del neumático y no evidenciar daños secundarios provocados por eventuales objetos de penetración.

- Sustituir los neumáticos utilizando exclusivamente los prescritos en el § 3.2. Evitar además utilizar al mismo tiempo neumáticos del tipo y marca distintos entre ellos en la rueda delantera y trasera. Utilizar neumáticos no correctos puede influir negativamente en la manejabilidad y la estabilidad de la motocicleta, aumentando el riesgo de accidentes.
- Las llantas de la motocicleta han sido proyectadas para la utilización de neumáticos tubeless. No instalar neumáticos del tipo con cámara de aire en llantas para neumáticos tubeless. Los talones del neumático podrían no ajustarse correctamente y salir de las llantas, provocando el desinflado de los mismos con pérdida de control del vehículo.



- No instalar una cámara de aire en un neumático tubeless. El recalentamiento del neumático podría provocar la explosión de la cámara de aire provocando el desinflado del mismo con pérdida de control del vehículo.
- Montar un neumático de acuerdo a la dirección de rotación indicado por la flecha ubicada en los laterales de cada neumático.
- Los neumáticos nuevos deben ser sometidos a un periodo de rodaje antes de alcanzar la completa eficiencia; durante ésta fase es por lo tanto posible que los neumáticos tengan una adherencia relativamente escasa en determinadas superficies. Recomendamos por lo tanto conducir a una velocidad moderada y usar extrema cautela en la conducción por unos 100 km después del montaje del neumático nuevo.



❑ Desmontaje de la rueda trasera



Prudencia - Precaución: En el caso fuera necesario cambiar el neumático trasero en un taller, cerciorares que en el desmontaje y el montaje de la rueda sean utilizados el siguiente útilaje:

- Llave tubular poligonal de 55 mm
- Llave dinamométrica

Si dichas operaciones se realizaran con herramientas distintas, los componentes de la rueda trasera podrían dañarse seriamente. Aconsejamos por lo tanto no sustituir el neumático en un taller sin utillaje adecuado; de cualquier manera es preferible dirigirse a un concesionario MV Agusta.





❑ Control de las ruedas

Antes de utilizar el vehículo controlar siempre que la llanta de la rueda no tenga grietas, pliegues o deformaciones.



PELIGRO

Si se encontraran daños, cambiar la rueda en un concesionario MV Agusta. No intentar efectuar reparaciones en la rueda aunque sean pequeñas.

En el caso de cambio de neumáticos o de la rueda, es necesario efectuar el balanceo de la rueda en un concesionario MV Agusta. El desequilibrio de la rueda puede perjudicar el rendimiento y la manejabilidad del vehículo y reducir la durabilidad de los neumáticos.



PELIGRO

Para efectuar el balanceo de la rueda utilizar exclusivamente contrapesos homologados. No es recomendable utilizar balanceadores líquidos o balanceadores líquidos/sellantes.



PELIGRO

No intentar quitar un neumático tubeless sin el utillaje específico necesario y las protecciones para la llanta. De lo contrario, podría dañarse o deformarse la superficie de sellado de la misma llanta, provocando el desinflado del neumático con pérdida de control del vehículo.



1.11. Cadena - Control y lubricación

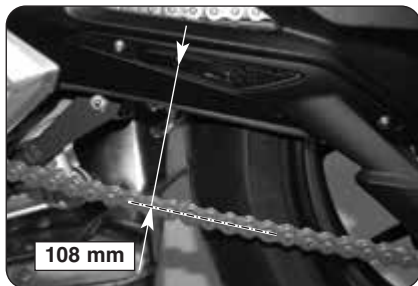
Para efectuar las siguientes operaciones colocar la motocicleta sobre el caballete trasero, en un plano horizontal y con el cambio en neutro.

❑ Control de la regulación



PELIGRO: Antes de comprobar el ajuste de cadena, dirigirse a un centro autorizado MV Agusta para verificar que el valor del equilibrado estático de la suspensión posterior está correcto. También cerciorarse de que la cadena esté lubricada correctamente.

El eje de la parte inferior de la cadena debe estar a una distancia de **108 mm** del cubrecadena inferior. El control de dicha distancia se debe efectuar en distintos puntos de la cadena girando manualmente la rueda trasera. El juego debe quedar prácticamente constante mientras gira la rueda; si la cadena presenta fuertes variaciones del juego, esto indica que algunas eslabones están aplastados, bloqueados o alargados. Si la distancia entre la cadena y el cubre cadena inferior es mayor de 108 mm, es necesario efectuar el ajuste de la cadena.





PELIGRO: Usar la motocicleta con la cadena en malas condiciones o mal regulada puede ser causa de accidentes. Antes de salir con la moto, efectuar el control de la cadena de acuerdo al presente capítulo. En el caso fuera necesaria la regulación de la tensión de la cadena, dirigirse a un centro asistencia autorizado MV Agusta.



PELIGRO: Si la cadena tiene eslabones aplastados, bloqueados o alargados, hacer la sustitución de la cadena por un centro asistencia autorizado MV Agusta.



PELIGRO: Si se detectan daños o desgaste excesivo de la cadena o de sus engranajes, es necesario dirigirse a un concesionario MV Agusta para la sustitución. Cada vez que se cambia una cadena, también los engranajes correspondientes deben ser sustituidos.



PELIGRO

Puede ser peligroso utilizar una cadena del tipo con falso eslabón. Un eslabón principal no remachada completamente o del tipo falso eslabón, puede abrirse y provocar accidentes o graves daños al motor. No utilizar nunca cadenas con falso eslabón.



PELIGRO

Cada vez que se solicita de funcionar los tornillos del cubo de la rueda posterior, dirigirse a un centro autorizado MV Agusta. Para apretar los tornillos, aplique un par de apriete igual al valor mostrado en la etiqueta puesta sobre el monobrazo. El uso de un par de apriete mayor que el valor indicado puede causar el decaimiento rápido del cubo de la rueda posterior, comprometiendo la confiabilidad del vehículo y la seguridad del piloto.



❑ Lubricación

La cadena debe estar correctamente lubricada para garantizar la máxima eficiencia.

► Limpieza preliminar: antes de efectuar la lubricación es necesario disolver los depósitos de suciedad en la cadena utilizando kerosene; estos depósitos deben ser sucesivamente eliminados con un trapo limpio y/o un chorro de aire.



Prudencia - Precaución: la cadena es del tipo con retenedores (O-RING); para evitar daños, no efectuar la limpieza de la cadena con chorros de vapor o agua con alta presión, ni utilizar gasolina o disolventes detergentes en comercio. La limpieza de la cadena se debe realizar exclusivamente con kerosene.



PELIGRO

El kerosene puede ser peligroso. El kerosene es inflamable. El contacto con el kerosene puede ser nocivo para los niños y los animales domésticos. Tener las llamas libres y objetos con temperatura elevada lejos del kerosene. Tener los niños y los animales domésticos lejos del kerosene. Eliminar de manera correcta el kerosene usado.



ES
1

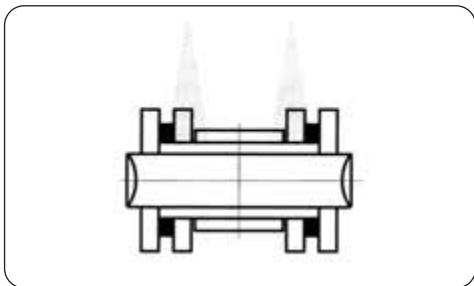
► **Lubricación:** aplicar una capa ligera y uniforme en toda la cadena teniendo cuidado en no echar en las zonas circunstantes, especialmente en los neumáticos. Dirigir el aerosol del lubricante en los eslabones internos, para lubricar la superficie de los anillos de sellado y penetrar dentro del rodillo de cadena.



Prudencia - Precaución: utilizar solamente el lubricante específico de la tabla § 1.4., para proteger la cadena de transmisión y evitar chorros de aceite cuando el vehículo está en movimiento.



PELIGRO: La lubricación de la cadena se debe realizar según los intervalos indicados en la Tabla de Manutención Programada de éste manual (ver § 1.2.). Es necesario efectuar ésta operación también después de haber conducido con lluvia o después de cada lavado de la motocicleta. Usar la motocicleta con la cadena en malas condiciones o no lubricadas puede generar accidentes.





1.12. Ralentí - Control

Efectúe el control con el motor a la temperatura de ejercicio.

El ralentí debe estar comprendido entre 1200 y 1400 rpm.

Si fuera necesario efectuar el ajuste, diríjase a los centros de asistencia autorizados.





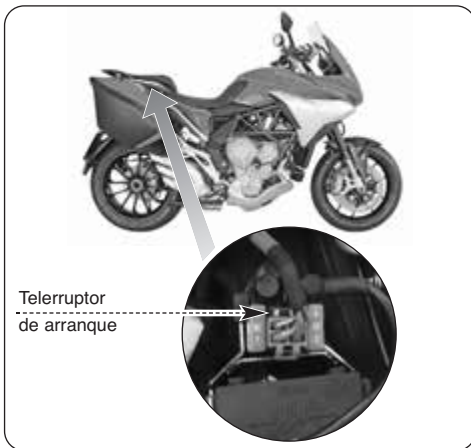
1.13. Sustituciones - Información general

La sustitución de los fusibles puede ser ejecutada por el motociclista siguiendo correctamente las indicaciones proporcionadas. La sustitución de los dispositivos de iluminación debe ser ejecutada taxativamente en un concesionario autorizado MV Agusta.

	Fusible de recarga batería
	Fusibles servicios
	Faro delantero - Sustitución
	Indicadores de dirección delanteros- Sustitución
	Indicadores de dirección traseros - Sustitución
	Luz matrícula - Sustitución
	Sustitución bombilla luz de posición trasera
	Sustitución bombilla luz stop trasera

1.13.1. Fusibles - Sustitución

► El fusible de recarga batería se encuentra sobre el telerruptor de arranque de la motocicleta. Para llegar al mismo quitar el sillín del pasajero y el asiento del piloto.





PRUDENCIA - PRECAUCIÓN

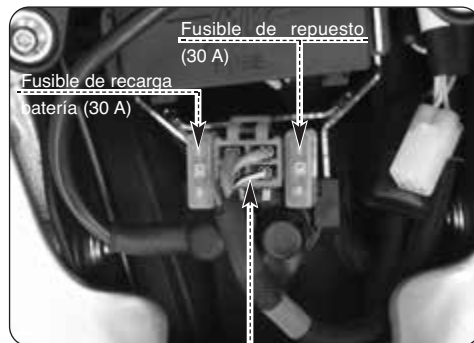
Poner el interruptor en “OFF” antes de controlar o sustituir los fusibles, para evitar cortocircuitos accidentales con el consiguiente riesgo de dañar otros componentes.

- ▶ Para facilitar la operación saque el conector del telerruptor de encendido.
- ▶ Para sustituir el fusible es necesario intercambiar de posición el fusible de recarga batería con el fusible de repuesto.



PELIGRO

No utilizar nunca fusibles con valores distintos de los indicados, para evitar el daño a la instalación eléctrica de la motocicleta con peligro de incendio.



Conector telerruptor
encendido



ES
1

- ▶ Los fusibles de los servicios se encuentran debajo del asiento del piloto, cerca del telerruptor de arranque.
- ▶ Lance las dos abrazaderas y levante la tapa.



PRUDENCIA - PRECAUCIÓN

Poner el interruptor en “OFF” antes de controlar o sustituir los fusibles, para evitar cortocircuitos accidentales con el consiguiente riesgo de dañar otros componentes.

- ▶ Sustituya el fusible quemado y vuelva a montar la tapa.





► Para identificar la posición y la función de los fusibles, consulte la información indicada en el esquema eléctrico adjunto; las letras de referencia indicadas en la figura corresponden a las indicadas en el esquema.

Tenga presente que en la caja de fusibles hay cuatro fusibles de repuesto.

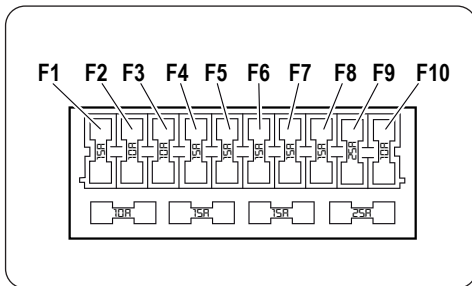
► El fusible de las tomas se encuentra en el lado derecho del chasis posterior; para llegar a él hay que quitar el sillín pasajero, el asiento piloto y el costado trasero derecho.

► Extraer el capuchón de protección y sacar el fusible del soporte. Para identificar el calibrado del fusible, remitirse al esquema eléctrico adjunto.



PELIGRO

No utilizar nunca fusibles con valores distintos de los indicados, para evitar el daño a la instalación eléctrica de la motocicleta con peligro de incendio.





1.14. Batería

Esta motocicleta está equipada con una batería hermética instalada debajo el sillín. La batería no precisa mantenimiento, por lo tanto no es necesario ni verificar el líquido ni añadir agua destilada. Si la batería parece estar descargada (provocando problemas eléctricos o dificultad de arranque), cargarla lo antes posible en conectando el cargador al conector de recarga bajo el sillín. Tener presente que la batería se descarga mas rápido si la motocicleta posee accesorios eléctricos opcionales.



PELIGRO

Si la parte externa de la batería está dañada puede verificarse salida de ácido sulfúrico, sustancia venenosa y extremadamente corrosiva. Evitar contactos con la piel, los ojos y la ropa y proteger siempre los ojos cuando trabajamos cerca de la batería.

En caso de contacto, prestar los **PRIMEROS AUXILIOS** de la siguiente manera.

- **CONTACTO EXTERNO:** Enjuagar con mucha agua.
- **CONTACTO INTERNO:** Tomar mucha agua o leche y llamar inmediatamente un médico.
- **OJOS:** Lavar con agua por 15 minutos y dirigirse inmediatamente a un médico. La salida del ácido sulfúrico provoca la formación de hidrógeno, el cual puede provocar una explosión en presencia de chispas o llamas. Para efectuar la sustitución de la batería es necesario dirigirse a un centro autorizado MV Agusta.



Larga inactividad

Si la motocicleta no será utilizada por largo tiempo (un mes o más), se recomienda desconectar los cables de la batería o desmontarla por un mecánico calificado. En caso de larga inactividad se recomienda de recargar la batería una vez al mes, para garantizar la durabilidad.

Para efectuar esta operación conectar el cargador al conector de recarga bajo el sillín.



PELIGRO: Invertir los cables de la batería puede dañar el circuito de recarga y la misma batería. El cable rojo se debe conectar al borne positivo (+) de la batería y los cables negros se deben conectar al borne negativo (-). En el desmontaje de la batería desconectar **ANTES** el borne del polo negativo, y luego el del polo positivo. Para el montaje proceder de manera contraria al desmontaje.

1 ES





1.15. Limpieza de la motocicleta

La limpieza periódica y cuidadosa es importante para mantener en el tiempo el valor de la motocicleta, proteger el acabado de la superficie y controlar que no haya daños, desgastes o pérdida de líquido corrosivo.



Prudencia - Precaución: antes de efectuar el lavado tapan los tubos de escape y proteger las partes eléctricas.



PELIGRO: Si la motocicleta está aún caliente, esperar que el motor y el escape estén fríos.



NOTA: Los detergentes contaminan el medioambiente. Por lo tanto la limpieza del vehículo debe ser realizada en una area equipada para la recolección y la depuración del líquido utilizado para el lavado.



Prudencia - precaución: No utilizar máquinas de lavado con chorros de agua de alta presión o de vapor, puesto que pueden provocar infiltraciones de agua y dañar componentes de la motocicleta.



Lavar con agua y esponja y no usar detergentes agresivos. Secar con un trapo suave. En las zonas menos accesibles usar un chorro de aire.



Prudencia - Precaución:

- Asegurarse que los trapos usados no hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o gasolina.
- Para evitar daños irreversibles al carenado no usar detergentes alcalinos o con mucha acidez, gasolina, líquido de frenos u otros disolventes. Limpiar el carenado exclusivamente con un trapo suave, agua tibia y un detergente neutro.
- Si tienes dudas sobre la composición química del detergente, prueba su efecto aplicándolo en una poca área del carenado antes de usarlo en la motocicleta entera.

Periódicamente, tratar las partes pintadas con productos específicos. Si recorremos calles tratadas con productos corrosivos (sal) efectuar el

lavado apenas posible, utilizando agua fría; el agua caliente favorece la acción corrosiva.



PELIGRO: Asegurarse que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos. Si fuera necesario limpiar los discos de los frenos con un detergente para discos de frenos o acetona y lavar los neumáticos con agua caliente y detergente neutro.



PELIGRO: Si los frenos están mojados pueden provocar una reducción de la potencia de la frenada y accidentes. Después del lavado poner en marcha el motor por algunos minutos y saliendo despacio. Efectuar algunas frenadas con cuidado para secar las pastillas y los discos de frenos.










PELIGRO: La cadena de la transmisión se debe lubricar después del lavado y el secado de la motocicleta de acuerdo a las instrucciones indicadas en el § 1.10. de éste manual.

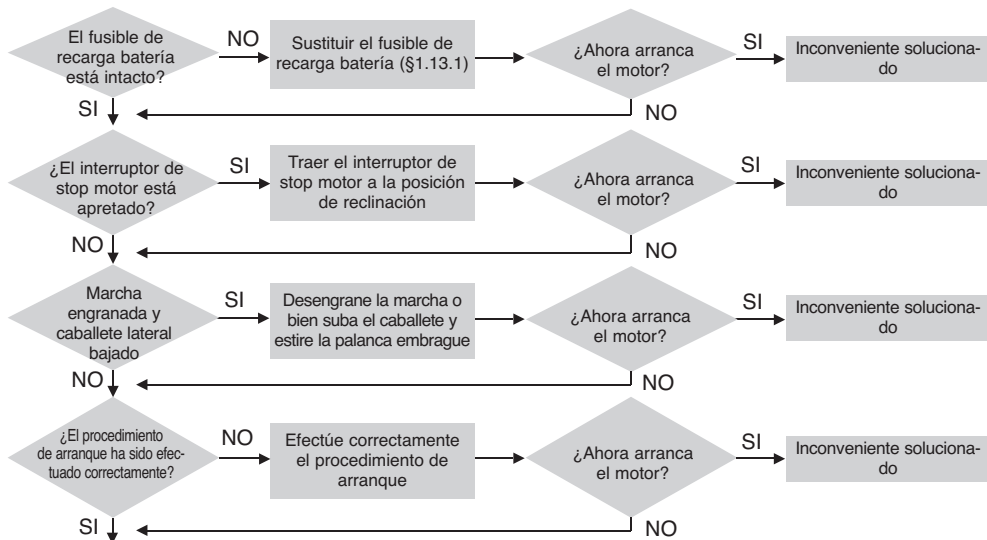


1.16. Periodo de larga inactividad

Si tiene previsto tener la motocicleta parada durante mucho tiempo, es conveniente efectuar las siguientes operaciones:

-  Vacíe el depósito combustible.
-  Quite la batería y consérvela convenientemente. Recargar la batería cada mes.
-  Quitar los capuchones de las bujías y las bujías. Echar una cucharada de aceite motor en cada orificio de las bujías, luego volver a instalar las bujías y los correspondientes capuchones y dejar girar algunas veces el motor.
-  Lubricar todos los cables de mando y los puntos de rotación de todas las levas y pedales.
-  Limpie la motocicleta y trate con productos específicos las partes pintadas (§1.15.).
-  Con el objeto de garantizar la integridad y las prestaciones de los neumáticos, estacionar la moto en un ambiente fresco, seco u oscuro con una temperatura casi constante e inferior a 25 °C. Evitar el contacto directo de los neumáticos con tubos o caloríferos de la calefacción, y el contacto prolongado con aceite y gasolina. Evitar colocar los neumáticos en las cercanías de motores eléctricos o herramientas donde se puedan desprender chispas o descargas eléctricas. Durante el tiempo de parada, tener la moto sobre el caballete trasero.
-  Tape la motocicleta con un telón adecuado.

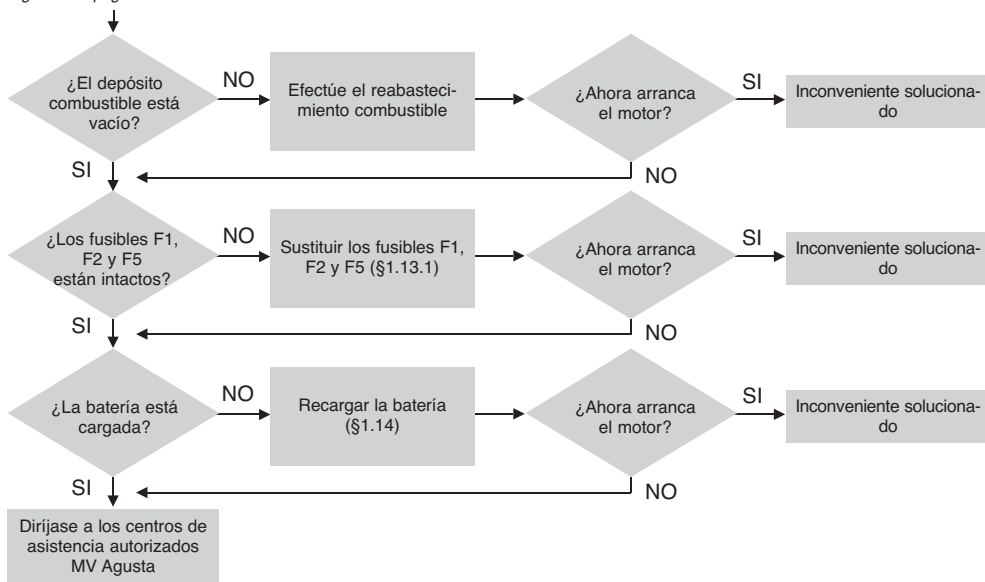
Cuando vuelva a utilizar la motocicleta recuerde que debe efectuar la verificación general y, si fuera necesario, haga efectuar el mantenimiento (§1.2.).

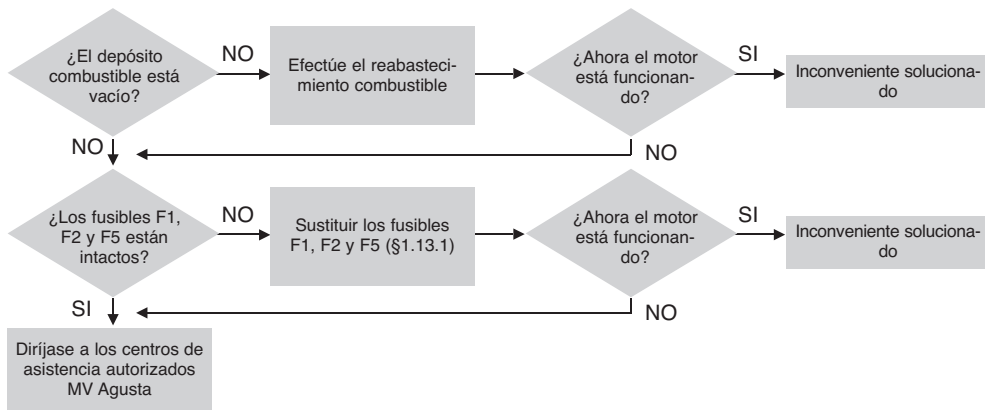
2.1. Inconvenientes en el motor: **EL MOTOR NO ARRANCA**

sigue en la página siguiente



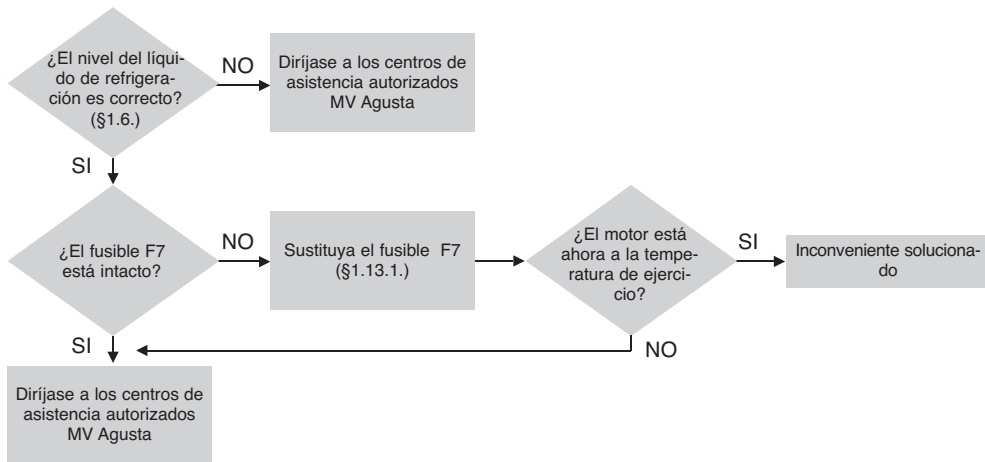
sigue de la página anterior



**EL MOTOR SE APAGA MIENTRAS QUE ESTÁ FUNCIONANDO**

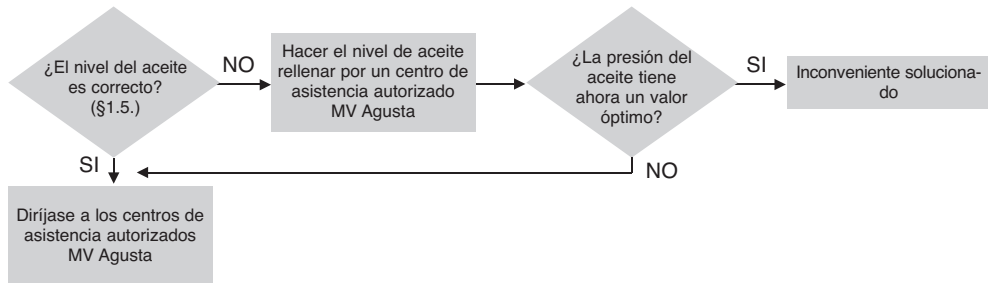
**EL MOTOR SE RECALIENTA**

ES 2



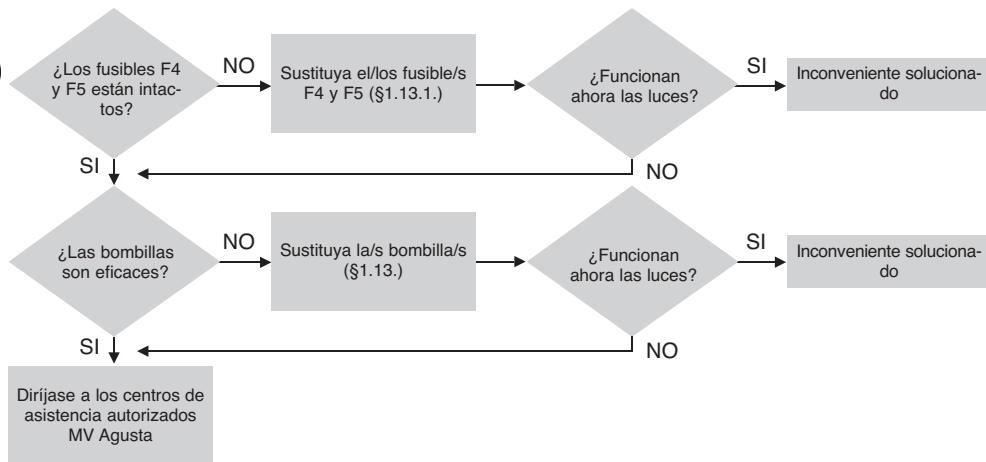


LA PRESIÓN DEL ACEITE ES INSUFICIENTE (El testigo de la presión del aceite está encendido mientras que el motor está funcionando)



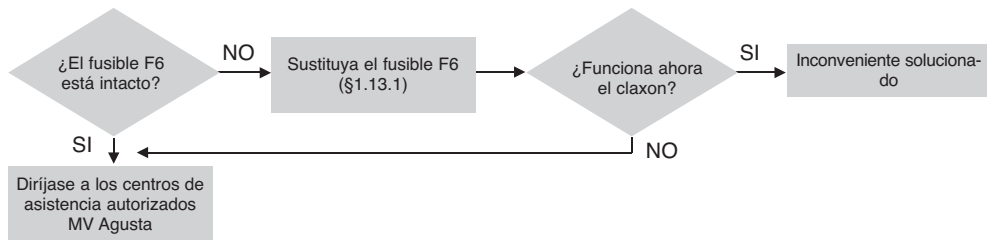
2.2. Inconvenientes en la instalación eléctrica: **LAS LUCES NO FUNCIONAN**

ES 2



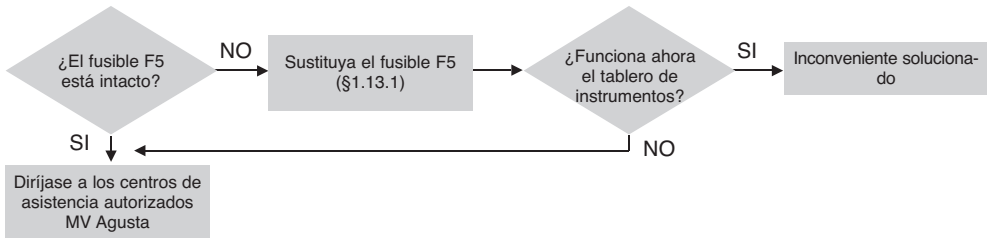


EL CLAXON NO FUNCIONA



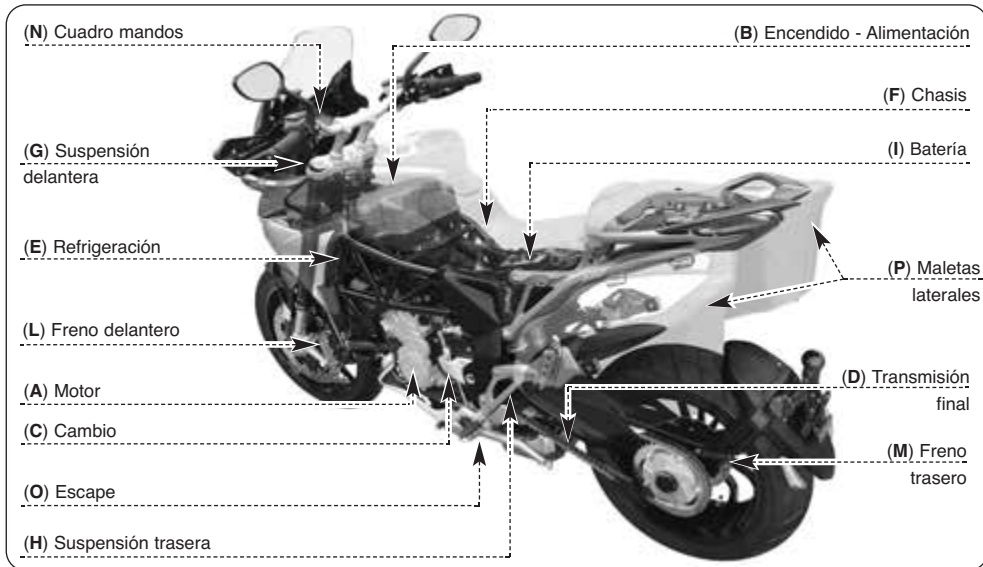
2 ES

EL TABLERO DE INSTRUMENTOS NO FUNCIONA





3.1. Descripción general de la motocicleta



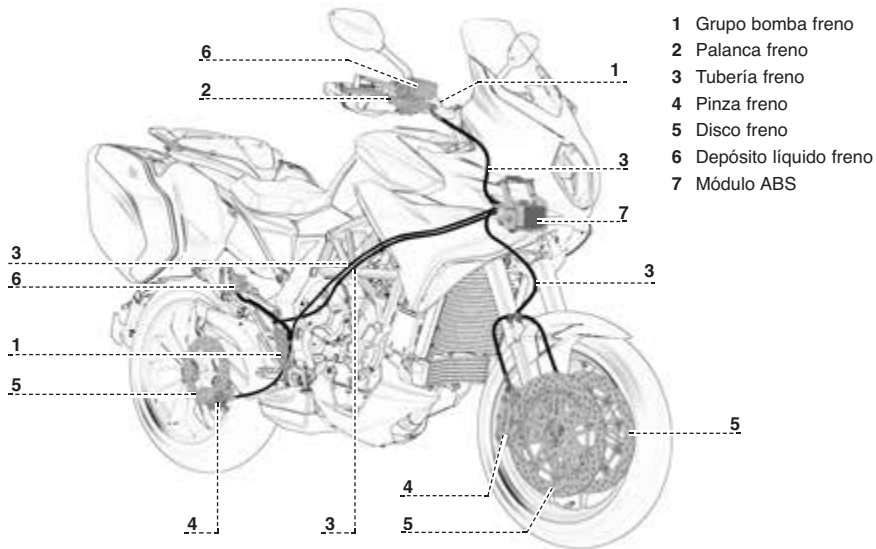


- A - Motor:** cuatro tiempos, tres cilindros en línea. Distribución mediante doble árbol de levas en cabeza. Lubricación por cárter húmedo.
- B - Encendido - alimentación:** sistema integrado de encendido - inyección. Encendido electrónico por descarga inductiva. Inyección electrónica "Multipoint".
- C - Cambio:** del tipo extraíble, de 6 velocidades con engranajes siempre en toma.
- D - Transmisión final:** compuesta por piñón, corona y cadena.
- E - Refrigeración:** con radiadores separados del agua y del aceite.
- F - Chasis:** entramado, en tubular de acero, con placas laterales en aluminio.
- G - Suspensión delantera:** horquilla oleodinámica con vástagos vueltos, equipada con sistema exterior de regulación (TV Lusso: regulación electrónica).
- H - Suspensión trasera:** de acción progresiva con monobrazo oscilante y monoamortiguador equipado con sistema exterior de regulación (TV Lusso: regulación electrónica).
- I - Batería:** sellada y sin mantenimiento.
- L - Freno delantero:** doble disco semi-flotante con pinzas de cuatro pistones.
- M - Freno trasero:** disco único con pinza de dos pistones.
- N - Cuadro mandos:** equipado con testigos indicadores e instrumentos digitales.
- O - Escape:** equipado con convertidor catalítico para la reducción del gas de escape.
- P - Maletas laterales (TV Edition 1 / TV Lusso):** para la carga y la disposición correcta del equipaje. Extraíbles y equipadas con cerradura.



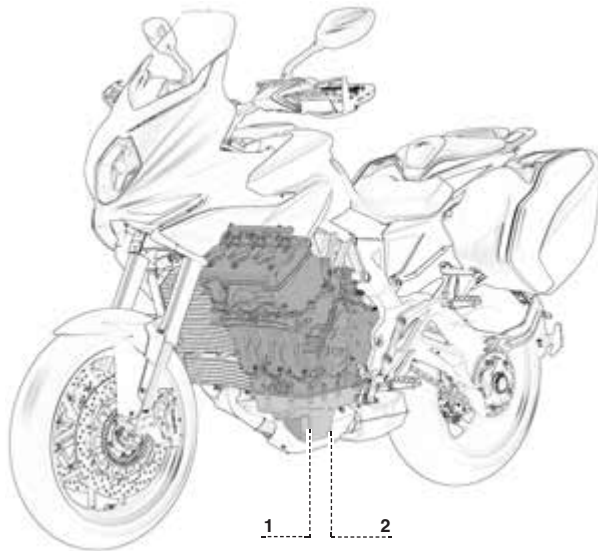
3.1.1. Sistema de frenado (ABS)

ES
3





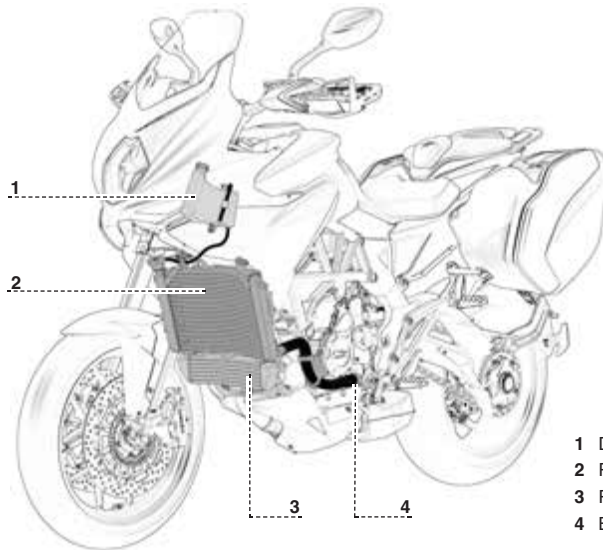
3.1.2. Lubricación motor



- 1 Cárter motor
- 2 Filtro aceite



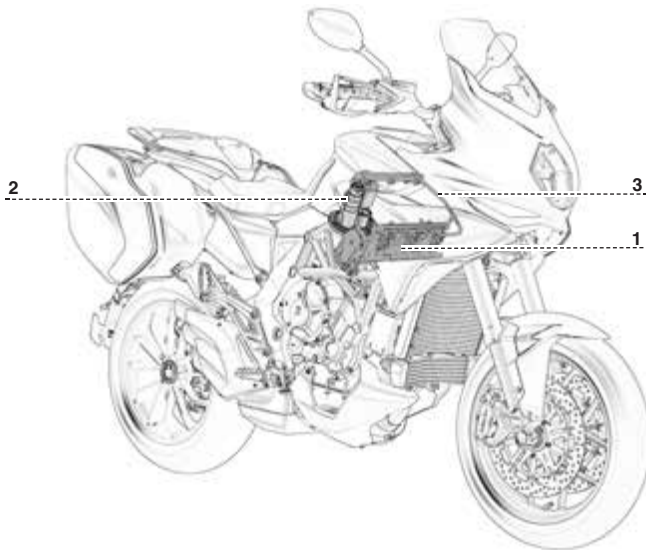
3.1.3. Circuito de refrigeración



- 1 Depósito de expansión
- 2 Radiador superior
- 3 Radiador inferior
- 4 Bomba líquido



3.1.4. Circuito de alimentación



- 1 Cuerpo mariposa
- 2 Bomba carburante
- 3 Tubería carburante



3.2. Datos técnicos

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CARACTERÍSTICAS			
Distancia entre ejes (mm) (*)	1475	1475	1475
Longitud total (mm) (*)	2125	2125	2125
Ancho máx. (mm)	910	910	910
Altura asiento (mm) (*)	850	850	850
Altura mín. desde el suelo (mm) (*)	140	140	140
Avance carrera (mm) (*)	108	108	108

* : Los datos no son vinculantes. Los mismos son susceptibles a cambios en función de las variaciones aportadas al vehículo.

**Datos técnicos**

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
Peso en seco (kg)	191	199	199
Capacidad depósito combustible (l) (*)	22	22	22
Reserva combustible (l) (*)	4,5	4,5	4,5
Cant. aceite en la bancada (l)	2,5	2,5	2,5

MOTOR

Tipo	Tres cilindros 4 tiempos, 12 válvulas		
Alisado (mm)	79	79	79
Carrera (mm)	54,3	54,3	54,3
Cilindrada total (cm ³)	798	798	798
Relación de compresión	12,2 : 1	12,2 : 1	12,2 : 1
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Refrigeración	Con radiadores separados del agua y del aceite		
Cárter culata y cilindros	Fundidos en coquilla	Fundidos en coquilla	Fundidos en coquilla
Tapas motor	Fundido a presión	Fundido a presión	Fundido a presión
Válvulas	Acero	Acero	Acero

DISTRIBUCIÓN

Tipo	Doble eje de levas en el cabezal del tensor hidráulico		
------	--	--	--

* : Los datos no son vinculantes. Los mismos son susceptibles a cambios en función de la temperatura externa, de la temperatura del motor y del punto de evaporación de la gasolina utilizada.

**Datos técnicos**

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
LUBRIFICACIÓN			
Tipo	Por cárter húmedo	Por cárter húmedo	Por cárter húmedo
ENCENDIDO - ALIMENTACIÓN			
Tipo	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita del control del motor Eldor EM2.0; cuerpo mariposa full drive by wire Mikuni; bobinas pencil-coil dotadas de tecnología "ion-sensing", control de la detonación y misfire. Control de par con 4 mapas Traction Control de 8 niveles de intervención.		
Bujías	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Distancia electrodos (mm)	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9	0,8 ÷ 0,9
EMBRAGUE			
Tipo	Hidráulica, multidisco en baño de aceite con dispositivo mecánico anti-salto		
TRANSMISIÓN PRIMARIA			
Número dientes engranaje contraeje	Z = 19	Z = 19	Z = 19
Número dientes engranaje embrague	Z = 36	Z = 36	Z = 36
Relación de transmisión	1.895	1.895	1.895
TRANSMISIÓN SECUNDARIA			
Número dientes piñón	Z = 16	Z = 16	Z = 16
Número dientes corona	Z = 41	Z = 41	Z = 41
Relación de transmisión	2.563	2.563	2.563



Datos técnicos

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
CAMBIO VELOCIDAD			
Tipo	Extraíble de seis velocidades con engranajes siempre en toma		
Relaciones cambio (relaciones totales)			
Primera	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)	2.846 (13.819)
Segunda	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)	2.188 (10.623)
Tercera	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)	1.778 (8.632)
Cuarta	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)	1.500 (7.282)
Quinta	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)	1.318 (6.399)
Sexta	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)	1.190 (5.777)
CHASIS			
Tipo	Tubular entramado de acero ALS		
Placas fulcro horquilla	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
SUSPENSIÓN DELANTERA			
Tipo	Horquilla Marzocchi oleodinámica de vástagos invertidos con sistema de regulación externo y separado del freno en extensión, compresión y de la precarga muelle	Horquilla Marzocchi oleodinámica de vástagos invertidos con sistema de regulación externo y separado del freno en extensión, compresión y de la precarga muelle	Horquilla Sachs oleodinámica semiactiva de vástagos invertidos MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Ø vástagos (mm)	43	43	43
Carrera sobre el eje patas (mm)	160	160	160



Datos técnicos

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
SUSPENSIÓN TRASERA			
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en la precarga muelle	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en la precarga muelle	Progresiva, monoamortiguador Sachs semiactivo con regulación hidráulica de la precarga muelle MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control)
Basculante monobrazo	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Carrera rueda (mm)	165	165	165
FRENO DELANTERO			
Tipo	De doble disco flotante con haz de frenado y brida de acero		
Ø disco (mm)	320	320	320
Pinzas (diámetro pistones mm)	Radiales, de 4 pistones (Ø 32)	Radiales, de 4 pistones (Ø 32)	Radiales, de 4 pistones (Ø 32)
FRENO TRASERO			
Tipo	De disco en acero	De disco en acero	De disco en acero
Ø disco (mm)	220	220	220
Pinza (diámetro pistones mm)	De 2 pistones (Ø 34)	De 2 pistones (Ø 34)	De 2 pistones (Ø 34)
LLANTA DELANTERA			
Material	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Dimensiones	3,50" x 17"	3,50" x 17"	3,50" x 17"
LLANTA TRASERA			
Material	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Dimensiones	6,00" x 17"	6,00" x 17"	6,00" x 17"
NEUMÁTICOS			
Delantero	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)	120/70 ZR 17 M/C (58 W)
Trasero	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)	190/55 ZR 17 M/C (75 W)
Marca y tipo	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K	PIRELLI - Scorpion Trail K

**Datos técnicos**

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO	
Presión de inflado (*)	<i>Sólo piloto</i>	<i>Con piloto y maletas</i>	<i>Con pasajero</i>	<i>Con pasajero y maletas</i>
Anterior	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)	2.6 bar (38 psi)
Posterior	2.6 bar (38 psi)	2.7 bar (39 psi)	2.8 bar (40,5 psi)	2.9 bar (42 psi)

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión instalación	12V	12V	12V
Luz faro delantero	LED	LED	LED
Indicador de dirección delantero	LED	LED	LED
Indicador de dirección trasero	LED	LED	LED
Luz de posición delantera	LED	LED	LED
Luz freno trasero	LED	LED	LED
Tomas laterales	12V -2A	12V -2A	12V -2A
Tomas USB	5V - 1A	5V - 1A	5V - 1A
Alternador	450 W a 5000 rpm	4450 W a 5000 rpm	450 W a 5000 rpm
Batería	12V -11 Ah	12V -11 Ah	12V -11 Ah

* : En la eventualidad que se utilice neumáticos diferentes de los recomendados, tener en cuenta el valor de presión de inflado marcado por el constructor en el lateral del neumático.



Datos técnicos

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSSO
CARROCERÍA			
Costados laterales	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Cúpula	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Costados traseros	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Depósito	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Air-box	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Guardabarros delantero	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Protección cadena	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Protección tubo de escape	Aluminio	Aluminio	Aluminio
Mamparo bajo el sillín	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Portamatrícula	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Guardabarros trasero	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Protección de mano	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Costados tanque	Material termoplástico	Material termoplástico	Material termoplástico
Maletas laterales	---	---	Material termoplástico

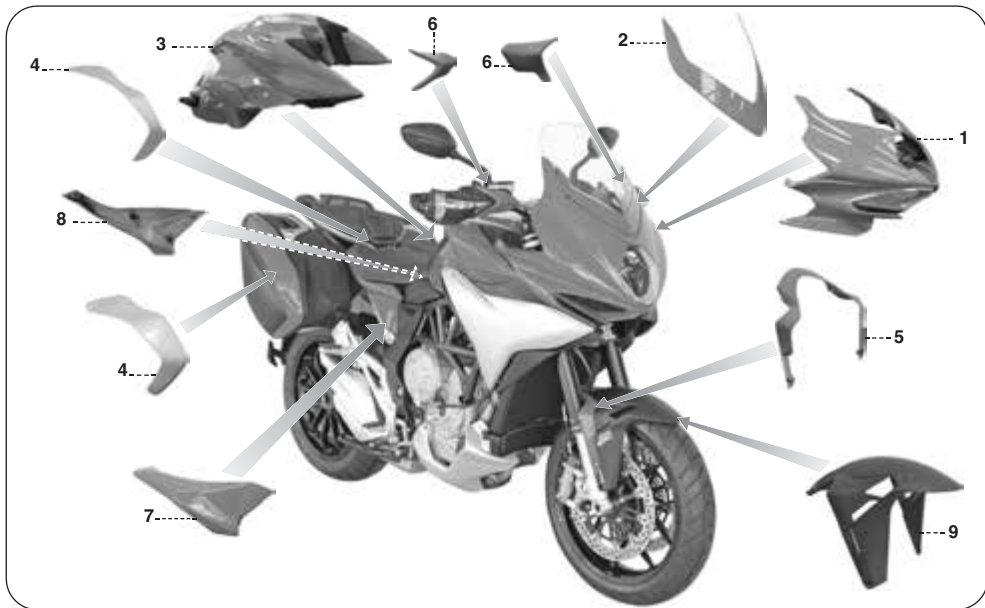


Datos técnicos

Descripción	TURISMO VELOCE 800	TURISMO VELOCE EDITION 1	TURISMO VELOCE LUSO
EQUIPAMIENTO			
Accesorios de serie	Immobilizer Conexión Bluetooth Parabrisas regulable	Immobilizer Conexión Bluetooth Puños calefactables Caballete central Maletas laterales (30 l. cada una) Kit navegador Navegador Garmin Zumo 390 Parabrisas regulable	Immobilizer Conexión Bluetooth GPS integrado Caballete central Parabrisas regulable
Opcional	---	---	Maletas laterales (30 l. cada una)



ES 3





3.3. Referencias colores componentes del carenado

Las partes pintadas del carenado tienen las siguientes referencias de colores , en relación al correspondiente código del color de la motocicleta:

1. - Carenado delantero;
2. - Soporte parabrisas;
3. - Depósito carburante;
4. - Frisos maletas laterales (TV Lusso);
5. - Spoiler guardabarros delantero (TV Lusso);
6. - Protecciones de mano:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1

Código color A:

Rojo F4 AGO (Cod. Palinal 926R750)

Código color B:

Plata F4 AGO (Cod. Palinal 928XV025)

- Turismo Veloce Lusso

Código color A:

Rojo F4 AGO (Cod. Palinal 926R750)

Código color B:

Blanco nacarado (Cod. Palinal 927.PE20)

7. - Costado lateral derecho;

8. - Costado lateral izquierdo:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1 /Lusso

Código color A:

Plata F4 AGO (Cod. Palinal 928XV025)

Código color B:

Gris Avio Mate Metalizado (Cod. Palinal 928.T892)

9. - Guardabarros delantero (TV800 / Edition 1)

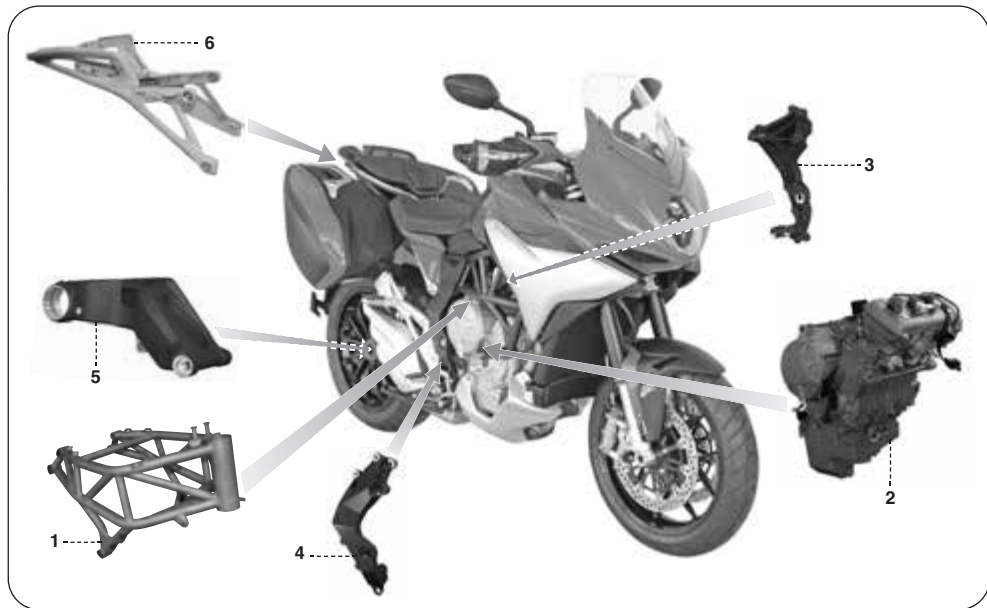
- Turismo Veloce 800 / Edition 1

Código color B:

Gris Avio Mate Metalizado (Cod. Palinal 928.T892)



ES 3





3.4. Referencias colores componentes del bastidor

Las partes pintadas del bastidor de la motocicleta tienen las siguientes referencias de colores:

1. - Bastidor:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1 / Lusso

Código color A:

Negro Mica (Cod. Pulverit 71BCLD999)

Código color B:

Rojo Bastidor (Cod. Akzo Nobel QG000K Red)

2. - Motor:

Gris Aluminio Mate (Cod. Palinal 7530)

3. - Placa izquierda articulación basculante;

4. - Placa derecha articulación basculante;

5. - Basculante:

Negro Quasar (Cod. Inver 61196 - Poliest/HD TGIC Free)

6. - Chasis trasero:

- Turismo Veloce 800 / Edition 1

Código color A:

Plata F4 AGO Mate (Cod. Palinal 928XV025 + Transparente Mate)

Código color B:

Gris Avio Mate Metalizado (Cod. Palinal 928.T892)

- Turismo Veloce Lusso

Plata F4 AGO Mate (Cod. Palinal 928XV025 + Transparente Mate)



Nota informativa

MV Agusta S.p.A. está comprometida en una política de continuo mejoramiento de sus productos; por este motivo es posible encontrar ligeras diferencias entre el contenido de éste documento y el vehículo adquirido por Ustedes. Los modelos MV Agusta son exportados en muchos Países, en los cuales el Código del Tránsito y a los procedimientos de homologación son distintos a los nuestros.

Confiamos en Vuestra comprensión. MV Agusta S.p.A. considera por lo tanto necesario reservarse el derecho de aportar modificaciones a sus productos y a la documentación técnica en cualquier momento y sin ningún aviso previo.

Sugerimos para visitar a menudo el sitio Internet www.mvagusta.com para obtener informaciones y actualizaciones sobre los productos MV Agusta y la documentación relacionada.



Respetemos y defendamos el medioambiente

Todo lo que hacemos tiene repercusiones para todo el planeta y en sus recursos.

MV Agusta, a tutela de los intereses de la comunidad, sensibiliza los Clientes y los operadores de la asistencia técnica a adoptar una utilización del vehículo y de eliminación de sus partes, respetando plenamente las normativas vigentes en términos de contaminación del medio ambiente, eliminación y reciclaje de los deshechos.

© 2015

Está prohibida la reproducción aunque sea parcial de éste documento sin el consentimiento escrito por MV Agusta S.p.A.

Part. n° 8000C0119

Edición n° 1 - Marzo 2015



MV Agusta Motor S.p.A. - Via G. Macchi, 144
21100 - Schiranna (VA) - ITALY
www.mvagusta.com
Part. N. 8000C0119 Ed. n° 1