

BRUTALE
800
DRAGSTER



Motorcycle Art

Brutale 800 Dragster,
adrenaline addicts
only.



Schließen Sie Ihre Augen und stellen Sie sich vor, Sie wären in einer fernen, zeitlosen Dimension. Weit weg von den engen Grenzen der Straße. In einer Welt, in der eine Höllenbeschleunigung, Burnouts und bis zum Anschlag drehende Motoren die Grenzen festlegen. Und jetzt öffnen Sie Ihre Augen. Sie sitzen auf der neuen MV Agusta Brutale 800 Dragster: der ganz bewusst entworfene, 3-zylindrige Wahnsinn.



BRUTALE
800
DRAGSTER



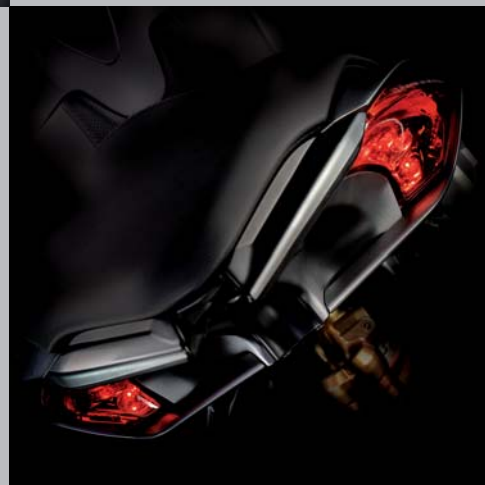
Engineered adrenaline.

Brutale 800 Dragster bedeutet, die Geraden mitten im Rauch des durchdrehenden Hinterradreifens abzureißen, während dieser ungeduldig nach Traktion lechzt. Brutale 800 Dragster bedeutet Verlockung, Provokation, Renninstinkt. Und die Hightech der unglaublichen Serienausstattung machen die neue Brutale 800 Dragster zum hochentwickeltesten Dreizylinder, der je gebaut wurde, mit vier Motor-Mappings und der unverzichtbaren, 8-stufigen Traktionskontrolle.



Beim Design geht es nicht nur um atemberaubendes Aussehen. Es geht auch um Funktion, Substanz und ein effektives Mittel zum Zweck. Das sinnliche, ultrakurze Heck der Brutale 800 Dragster zeigt ihren eigentlichen Charakter: sowohl essentiell als auch leicht, entwickelt für Höchstleistung. Aber auch respektlos, stolz und unverblümt angeberisch. Unter ihrem Heck befindet sich ein aufregender 200/50 Hinterradreifen, der Power, außerirdische Traktion und Kontrolle verspricht. Die elegante Form der Scheinwerferverkleidung sorgt für diese Unverwechselbarkeit, die jedes Motorrad von MV Agusta auszeichnet.

Viele Details kennzeichnen den Charakter der Brutale 800 Dragster. Zum Beispiel das Fahrwerk, das sich um den ausgiebig erprobten Gitterrohrrahmen mit Leichtmetallprofilen konzentriert und ausgestattet ist mit einem Sachs Federbein und einer Marzocchi-Gabel mit stufenlos einstellbarer Druckstufe, Zugstufe und Feder-Vorspannung, was für ein außergewöhnliches Ansprechverhalten bei allen Straßenverhältnissen sorgt. Während Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit der neuen Brutale 800 Dragster Ihnen auf Geraden den Atem rauben, ist sie in Kurven nicht weniger verführerisch. Die reichhaltige Instrumentierung, gut ablesbar, ohne dass Sie den Blick von der Straße nehmen müssen, ist in der Mitte des serienmäßig mit Handprotektoren ausgestatteten Lenkers angeordnet.



798 ccm und 125 PS bei 11.600 U/min – mit diesen Eckdaten des MV Agusta 3-Zylinder-Motors ändern sich einfach die Spielregeln. Der Motor ist der kompakteste seiner Klasse und zeichnet sich außerdem durch seine hervorragende Effizienz aus. Ausgestattet mit einer aus dem Rennsport übernommenen gegenläufigen Kurbelwelle ist bei diesem Motor modernste Elektronik verbaut. Die MVICS-Plattform (Motor&Vehicle Integrated Control System) bietet 4 Leistungs-Mappings, drei voreingestellte plus ein viertes, das durch Setzen benutzerdefinierter Parameter wie Drehzahlgrenze, maximales Drehmoment und Gasannahme sowie der Brems- und Motorcharakteristik dem persönlichen Fahrstil angepasst werden kann.

Personalize your masterpiece.



Die speziellen Zubehörteile von MV Agusta bieten zusätzliche Stilelemente für die Brutale 800 Dragster. Dafür werden nur feinste Komponenten verwendet, konzipiert und gefertigt, damit das Design des Motorrads noch perfekter wird. So erzielt das Bike sogar noch mehr Aufmerksamkeit als zuvor. Eben Ihr individuelles Bike. Besuchen Sie www.mvagusta.it und überzeugen Sie sich, wie die qualitativ hochwertigsten Materialien zu erstklassigen Spezial-Zubehörteilen für MV Agusta geformt werden.



« Technische Daten

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	798 cm
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	92 kW (125 PS) bei 11.600 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	81 Nm bei 8.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement	integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gangübersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	825 mm
Sitzhöhe	811 mm
Bodenfreiheit	149 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	167 Kg
Tankinhalt	16.6 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	125 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
ABS System	

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------