



Varese, 21 Aprile 2008

Comunicato stampa

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'
MUGELLO – 1a prova

Un grandissimo Luca Scassa sulla MV Agusta secondo al Mugello

Nella gara di debutto del Campionato Italiano SBK, sul circuito toscano del Mugello, Luca Scassa e la sua MV Agusta F4 R 312 gestita dal team UnionBike Gimotorsports sono stati protagonisti assoluti.

Dopo il secondo tempo conquistato in prova Luca è partito all'attacco. Quinto alla prima curva ha rapidamente scalato la classifica arrivando a conquistare la prima posizione a sette giri dalla conclusione. Da questo momento è iniziata una fase di studio che ha visto Luca e Claudio Corti, in sella alla Yamaha R1 ufficiale gestita dalla filiale italiana, lottare per conquistare la posizione migliore per affrontare l'ultimo giro. Una lotta che ha visto prevalere il pilota comasco in sella alla moto giapponese che si è presentato sul traguardo precedendo Scassa di soli cinque decimi di secondo.

Una grandissima prestazione del pilota, della moto e del Team UnionBike Gimotorsports ottenuta nei confronti di una moto che, nelle mani di Noriyuki Haga, è protagonista del mondiale SBK.

Ottima anche la prova di Maurizio Praticchizzo sull'altra F4 R 312 gestita dal team Factory SBK, dopo il terzo tempo in prova, Maurizio è stato penalizzato da una partenza difficile. Il milanese, però, non si è dato per vinto e, girando su un passo molto vicino a quello dei primi, ha risalito la china fino al quarto posto finale.

Prossimo appuntamento con il C.I.V. tra due weekend sulla veloce pista di Monza.

“Sono molto soddisfatto” esordisce Luca Scassa “ho guidato molto bene e la moto era molto veloce nelle curve. Dobbiamo ancora lavorare per ridurre il gap di potenza, ma so che il reparto corse di Schiranna sta già lavorando per la prossima gara a Monza. All'ultimo giro, purtroppo, ero troppo lontano per provare un attacco e ho preferito non rischiare.”

Gigi d'Esposito (Team Manager) commenta così il primo weekend di gara di quest'anno: “La moto e il pilota stanno crescendo, lo dimostra sia la prestazione sul giro che il risultato ottenuto sul traguardo. Abbiamo lavorato tanto e arrivare così vicini ad una moto che ha vinto l'ultima manche a Valencia ci riempie di soddisfazione.”

Risultato Qualifiche:

1. Corti (Yamaha) in 1'53.264; 2. Scassa (MV Agusta) in 1'53.461; 3. Praticchizzo (MV Agusta) in 1'54.376; 4. Lucchiari (Ducati) in 1'54.390; ...

Ordine di arrivo SBK:

1. Corti (Yamaha); 2. Scassa (MV Agusta) a 0.579; 3. Lucchiari (Ducati) a 5.332; ..

Classifica Campionato SBK:



1. Corti 25; 2. Scassa 20; 3. Lucchiarì 16; 4. Praticchìzzo 13; 5. Conforti (Honda) 11;

Sfortuna invece per la F4 impegnata nella 24 Ore di Le Mans, l'equipaggio francese, protagonista assoluto fino al momento del ritiro, è stato costretto all'abbandono a causa delle conseguenze di una scivolata.

Ottimo il debutto della F4 R 312 nella prova del campionato inglese SBK disputatasi ieri a Truxton. Il 18esimo posto assoluto nella prima manche è valso a Chriss Burns il secondo posto nella speciale classifica CUP. Nella seconda manche il pilota inglese è stato costretto al ritiro.