

www.mv-agusta-club-schweiz.ch



www.mv-agusta-club-schweiz.ch



www.mv-agusta-club-schweiz.ch

F4 1000R. R like racing.



www.mv-agusta-club-schweiz.ch



www.mv-agusta-club-schweiz.ch

F4 - 1000R

Propulsée par la puissance du nouveau quatre cylindres

de 174 CV, la F4 1000R est le résultat de sept années d'évolution technologique constante dédiées à la plus belle ligne jamais réalisée sur une moto. Sous une intonation sportive sobre se cache un propulseur remanié, équipé du système de gestion Weber Marelli 5SM qui traduit l'extraordinaire énergie développée par le 4 cylindres italien dans une poussée puissante et graduelle. Un moteur qui, associé au pouvoir de ralentissement du système de freinage radial inédit et la maniabilité offerte par les roues Brembo ultra légères, permet à la F4 1000R de conforter sa suprématie dans l'olympie des motos les plus rapides du monde.



Avoir un guidon de F4 1000R entre les mains signifie entrer en contact avec la légende de la vitesse. Une sensation amplifiée de la position de conduite étudiée pour offrir un contrôle maximum de la moto pour une conduite sur piste. Parmi les nouveautés présentes sur la F4 1000R on compte le nouveau plexiglas de la tête de fourche pour une protection optimale du pilote à des vitesses extrêmes et pour une meilleure pénétration aérodynamique de l'association moto-pilote. Le nouveau graphisme des comptes tours et le sigle distinctif du modèle situé sur l'airbox soulignent l'empreinte sportive de cette nouvelle version.



Après deux saisons d'honorables services, le bloc moteur de 998 cc introduit sur la F4 1000S a été totalement revu. Et plus particulièrement les mécaniciens moteur de MV Agusta qui se sont concentrés sur la réalisation d'un nouveau groupe thermique, qui se différencie du précédent par la distance longitudinale entre les soupapes (bi-metalliques) et l'inclinaison de celles d'aspiration portée à 10,15° contre 9,5°. Autre nouveauté, le bloc cylindres Malhe avec des tuyaux translétés de 1,5 mm vers la partie arrière du moteur. Nouveauté encore au niveau des pistons forgés et de l'embrayage qui compte sur une nouvelle cloche dimensionnée afin d'agrandir le disque qui distingue cette version.



La MV Agusta F4 1000R vante un système inédit de freinage Brembo composé de pinces de freinage P4/34 montées sur des adaptateurs radiaux introduits aux pieds de la fourche Marzocchi USD Ø50 mm R.A.C. (Road Advanced Component). Cette unité, en plus d'être ultra réglable (13 déclenchements de compression et 32 déclenchements de retour) est dotée de tiges de 50 mm de diamètre avec traitement de fluidité obtenue par la carbonituration identifiable à l'oeil nu par sa couleur brunie. Les pinces de freinage Brembo agissent sur des disques de Ø 320mm avec une bande freinante en acier de 5 mm d'épaisseur et une couronne en aluminium.

Une économie de 4 kilos a été réalisée au niveau des masses gyroscopiques grâce aux roues Brembo ultra légères. Un résultat qui permet une nette amélioration de la vitesse d'insertion en courbe et permet des variations de direction plus rapides. Ces roues restituent davantage de neutralité au guidon permettant de stabiliser le réglage de la trajectoire de manière plus précise. Nouveauté également sur l'avant utilisation des pneumatiques, nouvelle dimension 190/55/17 favorisant ainsi sa maniabilité. De plus, la F4 1000R est équipée en série du garde boue arrière qui est en totale harmonie avec le bras oscillant de la suspension arrière.



Les célèbres flûtes d'échappement icône de l'art motocycliste exprimé par MV Agusta, reçoivent un nouveau traitement de finition en surface sur base argent qui valorise son contenu esthétique. L'impact esthétique de la partie arrière est également souligné par le carénage de selle en forme de flèche d'où sortent, avec un extraordinaire équilibre, les quatre silencieux d'échappement. Le cadre esthétique unique du panorama motocycliste est également accentué par les feux arrière qui, au même titre que l'échappement est un système de la marque.



Le moteur de la F4 1000R renferme un joyau de haute facture mécanique : la boîte à vitesses démontable. Du type cascade d'engrenages, la boîte se distingue par un débattement réduit de la commande et par un passage rapide des rapports, aussi bien en accélération qu'en rétrogradation. De plus, le propulseur est doté du système d'anti patinage EBS (Engine Brake System) qui agit directement sur l'alimentation. En revanche, la structure de gestion du moteur est confiée à la nouvelle unité Weber Marelli 5SM, dotée d'une unité de mémoire flash eprom qui administre l'injection séquentielle, en dialoguant avec le capteur de phase situé à l'avant de l'arbre à cames d'échappement.



www.my-agusta-club-schweiz.ch



www.mv-agusta-club-schweiz.ch

MOTEUR Type: QUATRE CYLINDRES, 4 TEMPS, 16 SOUPAPES - DISTRIBUTION: DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE, SOUPAPES RADIALES - CYLINDRÉE TOTALE: 998 CM³
 RAPPORT DE COMPRESSION: 13:1 - MISE EN ROUTE: ELECTRIQUE - ALÉSAGE PAR COURSE: 76 MM X 55 MM - PUISSANCE MAX. AUX TOURS/MIN (À L'ARBRE): 128 KW
 (174 CV) À 11900 - LIM. 13000 TOURS/1' - COUPLE MAXIMUM TOURS/MIN: 111 Nm (11,3 KGm) À 10000 TOURS/1' - REFROIDISSEMENT: LIQUIDE AVEC ÉCHANGEUR
 DE CHALEUR - ALLUMAGE - ALIMENTATION: SYSTÈME INTÉGRÉ D'ALLUMAGE - INJECTION "WEBER MARELLI" 5SM ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE À DÉCHARGE INDUCTIVE,
 INJECTION ÉLECTRONIQUE "MULTIPOINT" - EMBRAYAGE: MULTIDISQUE EN BAIN D'HUILE - CHANGEMENT DE VITESSES: RETIRABLE À SIX VITESSES AVEC DES ENGRENAGES
 TOUJOURS EN PRISE - RAPPORTS PREMIÈRE: 50/79 - RAPPORTS CHANGEMENT DE VITESSE - PREMIÈRE VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 13/38 126,5 KM/H À 13000
 TOURS/1' - DEUXIÈME VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 16/34 174,1 KM/H À 13000 TOURS/1' - TROISIÈME VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 18/32 208,1 KM/H À
 13000 TOURS/1' - QUATRIÈME VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 20/30 246,5 KM/H À 13000 TOURS/1' CINQUIÈME VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 22/29 280,6 KM/H
 À 13000 TOURS/1' - SIXIÈME VITESSE (ATTEINTE EN CIRCUIT): 21/25 301,0 KM/H À 13000 TOURS/1' RAPPORT FINAL DE TRANSMISSION : 15x40 **INSTALLATION**
ÉLECTRIQUE TENSION DE L'INSTALLATION: 12V - ALTERNATEUR: 650 W À 5000 TOURS/1' - BATTERIE: 12V - 9 AH **DIMENSIONS ET POIDS** ENTRAXE:
 1408 MM - LONGUEUR TOTALE: 2007 MM - LARGEUR MAX.: 685 MM - HAUTEUR SELLE: 810 MM - HAUTEUR MIN. DU SOL: 130 MM - AVANT-COURSE: 103,8 MM
 POIDS À SEC: 192 KG (F4 1000R) 193 KG (F4 1000R 1+1) - CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT: 21 L, DONT 4 L DE RÉSERVE **PERFORMANCES**
 VITESSE MAX. (ATTEINTE EN CIRCUIT): 301 KM/H **CADRE** Type: TUBULAIRE À TREILLIS EN ACIER CrMo (SOUDÉ EN TIG) - PLAQUES POINT D'APPUI FOURCHE:
 MATÉRIAU: ALLIAGE EN ALUMINIUM **SUSPENSION AVANT** Type: FOURCHE OLÉODYNAMIQUE À TIGES INVERSÉES DOTÉE D'UN SYSTÈME DE RÉGULATION
 EXTÉRIEUR DU FREIN EN EXTENSION, EN COMPRESSION ET DE LA PRÉCHARGE DU RESSORT Ø TIGES: 50 MM AVEC TRAITEMENT DE CARBONITRURATION - COURSE SUR
 L'AXE JAMBES: 129 MM **SOSPENSION ARRIÈRE** Type: PROGRESSIVE, MONOAMORTISSEUR, RÉGLABLE EN EXTENSION, EN COMPRESSION (GRANDE VITESSE/BASSE
 VITESSE) ET DANS LA PRÉCHARGE DU RESSORT (ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE) - FOURCHE OSCILLANTE MONOBRAS: MATÉRIAU ALLIAGE EN ALUMINIUM - COURSE
 ROUE: 120 MM **FREINS** AVANT: À DOUBLE DISQUE FLOTTANT (Ø 320 MM) AVEC BANDE FREINANTE EN ACIER ET BRIDE EN ALUMINIUM - PINCE DE FREINAGE
 AVANT RADIALE À 4 PISTONS (Ø 34 MM) - ARRIÈRE: A DISQUE EN ACIER (Ø 210 MM) - PINCE DE FREINAGE ARRIÈRE: A 4 PISTONS (Ø 25,4 MM) **JANTES** AVANT:
 MATÉRIAU/DIMENSIONS: FORGÉE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM 3,50" X 17" - ARRIÈRE: MATÉRIAU/DIMENSIONS: FORGÉE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM 6,00" X 17"
PNEUMATIQUES AVANT: 120/70 - ZR 17 (58 W) - ARRIÈRE: 190/55 - ZR 17 (75 W) **CARROSSERIE** MATÉRIAUX: THERMOPLASTIQUES

Les illustrations et les descriptifs reportés dans cette brochure correspondent aux informations plus récentes disponibles à ce jour dans la presse. Les données techniques et les caractéristiques des modèles peuvent être sujet à des modifications sans obligation de donner de préavis. MV 0132006FR

