

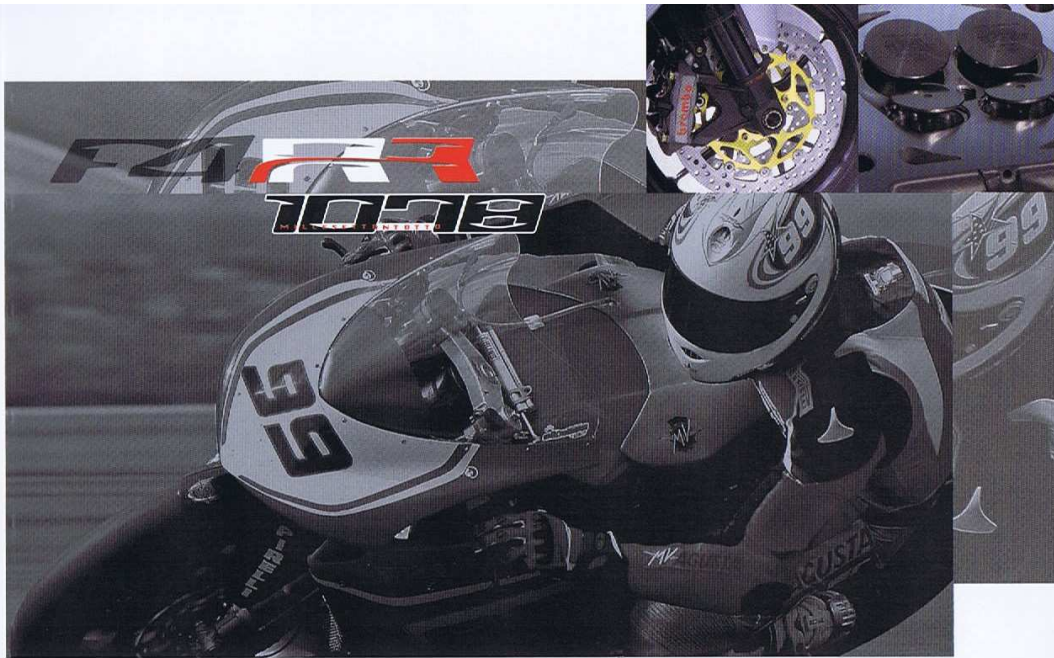


Motorcycle Art

2009 Collection.



www.mvagusta.it



L'ECCESSO PER TRADIZIONE. La maniacale attenzione di MV AGUSTA per i particolari e la bellezza delle linee si traducono in: RR 312. 1078 di cilindrata, 190 cv di potenza, nuovi freni radiali monoblocco e frizione anti-saltellamento. Perché l'obiettivo è mantenere il grande equilibrio delle prestazioni.

F4 RR
1078



F4 RR 1078

MOTORE TIPO: QUATTRO CILINDRI, 4 TEMPI, 16 VALVOLE - DISTRIBUZIONE: DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA; VALVOLE RADIALI - CILINDRATA TOTALE: 1078,37 cm³ - RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 13:1 - AVVIAMENTO: ELETTRICO - ALESAGGIO PER CORSA: 79 MM X 55 MM - POTENZA MAX. A GIRI/MIN (ALL'ALBERO): 140 Kw (190 CV) A 12200 - LIM. 13000 GIRI/1' - COPPIA MASSIMA GIRI/MIN: 124 Nm (12,4 KgM) A 8200 GIRI/1' - RAFFREDDAMENTO: A LIQUIDO CON SCAMBIATORE DI CALORE ACQUA/OLIO ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE: SISTEMA INTEGRATO DI ACCENSIONE - INIEZIONE "WEBER MARELLI" 5SM; ACCENSIONE ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA; INIEZIONE ELETTRONICA "MULTIPOINT" SEQUENZIALE FASATA - FRIZIONE: MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON DISPOSITIVO ANTISALTELLAMENTO MECCANICO - CAMBIO VELOCITÀ: ESTRAIBILE A SEI VELOCITÀ CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA - RAPPORTI PRIMARIA: 50/79 - PRIMA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA) 14/37 140,9 Km/h A 13000 GIRI/1' - SECONDA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 16/33 180,6 Km/h A 13000 GIRI/1' - TERZA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 18/31 216,3 Km/h A 13000 GIRI/1' - QUARTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 20/30 248,3 Km/h A 13000 GIRI/1' - QUINTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 22/29 282,6 Km/h A 13000 GIRI/1' - SESTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 21/25 OLTRE 300 Km/h A 13000 GIRI/1' - RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE: 15x40 **IMPIANTO ELETTRICO** TENSIONE IMPIANTO: 12V - ALTERNATORE: 650 W A 5000 GIRI/1' - BATTERIA: 12V - 9 AH **DIMENSIONI E PESO** INTERASSE: 1408 MM LUNGHEZZA TOTALE: 2007 MM - LARGHEZZA MAX.: 685 MM - ALTEZZA SELLA: 810 MM - ALTEZZA MIN. DA TERRA: 130 MM AVANCORSA: 103,8 MM - PESO A SECCO: 192 Kg (F4 1078 RR 312) 193 Kg (F4 1078 RR I+I 312) - CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE: 21 L, DI CUI 4 DI RISERVA **PRESTAZIONI** VELOCITÀ MAX. (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): OLTRE 300 Km/h **TELAIO** TIPO: TUBOLARE A TRALICCIO IN ACCIAIO CrMo (SALDATO IN TIG) - PIASTRE FULCRO FORCELLONE: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO **SOSPENSIONE ANTERIORE** TIPO: FORCELLA OLEODINAMICA A STELI ROVESCIA TI CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ESTERNO E SEPARATO DEL FRENO IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE E DEL PRECARICO MOLLA - DIAMETRO STELI: 50 MM CON TRATTAMENTO DI CARBONITRURAZIONE - CORSA SULL'ASSE GAMBE: 130 MM **SOSPENSIONE POSTERIORE** TIPO: PROGRESSIVA, MONOAMMORTIZZATORE REGOLABILE IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE (ALTA VELOCITÀ/BASSA VELOCITÀ) E NEL PRECARICO MOLLA (AZIONAMENTO IDRAULICO) - FORCELLONE OSCILLANTE MONOBRACCIO: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO - CORSA RUOTA: 120 MM **FRENI** ANTERIORE: A DOPPIO DISCO FLOTTANTE (Ø 320 MM) CON FASCIA FRENANTE IN ACCIAIO E FLANGIA IN ALLUMINIO PINZA FRENO ANTERIORE: RADIALE MONOBLOCCO A 4 PISTONCINI (Ø 34 MM) - POSTERIORE: A DISCO IN ACCIAIO (Ø 210 MM) PINZA FRENO POSTERIORE: 4 PISTONCINI (Ø 25,4 MM) **CERCHI** ANTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 3,50" x 17" - POSTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 6,00" x 17" **PNEUMATICI** ANTERIORE: 120/70 - ZR 17 (58 W) - POSTERIORE: 190/55 - ZR 17 (75 W) **CARROZZERIA** MATERIALI: TERMOPLASTICI



ATTRAZIONE BRUTALE. BRUTALE 1078RR, unica al mondo per concetto e fascino, è il risultato del continuo confronto tra bellezza e potenza. Esistono prodotti di varie tipologie, auto, orologi, aerei, che hanno saputo creare un'epoca, uno stile di vita e che resteranno per sempre nella memoria dell'uomo. BRUTALE è lì! Consacrata dal mondo degli appassionati, dalla stampa internazionale come la più bella, la più affascinante, la più potente.

BRUTALE 1078 RR



BRUTALE 1078RR

MOTORE TIPO: QUATTRO CILINDRI, 4 TEMPI, 16 VALVOLE - DISTRIBUZIONE: DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA; VALVOLE RADIALI - CILINDRATA TOTALE: 1078,37 CM³ - RAPPORTO DI COMPRESIONE: 13:1 - AVVIAMENTO: ELETTRICO - ALESAGGIO PER CORSA: 79 MM X 55 MM - POTENZA MAX. A GIRI/MIN (ALL'ALBERO): 113 Kw (154 CV) A 10700 - LIM. 11650 GIRI/1' - COPPIA MASSIMA GIRI/MIN: 117 Nm (11,7 KGM) A 8100 GIRI/1' - RAFFREDDAMENTO: A LIQUIDO E OLIO CON RADIATORI SEPARATI ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE: SISTEMA INTEGRATO DI ACCENSIONE - INIEZIONE "WEBER MARELLI" 5SM; ACCENSIONE ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA; INIEZIONE ELETTRONICA "MULTIPOINT" SEQUENZIALE FASATA - FRIZIONE: MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON DISPOSITIVO ANTISALTELLAMENTO MECCANICO - CAMBIO VELOCITÀ: ESTRAIBILE A SEI VELOCITÀ CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA - RAPPORTI PRIMARIA: 50/79 - PRIMA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 13/38 110,6 KM/H A 11650 GIRI/1' - SECONDA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 16/34 152,2 KM/H A 11650 GIRI/1' - TERZA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 18/32 181,9 KM/H A 11650 GIRI/1' - QUARTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 20/30 215,6 KM/H A 11650 GIRI/1' - QUINTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 22/29 245,3 KM/H A 11650 GIRI/1' - SESTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 19/23 OLTRE 267,2 KM/H A 11650 GIRI/1' - RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE: 15X41

IMPIANTO ELETTRICO TENSIONE IMPIANTO: 12 V - ALTERNATORE: 650 W A 5000 GIRI/1' - BATTERIA: 12 V - 9 AH
DIMENSIONI E PESO INTERASSE: 1410 MM - LUNGHEZZA TOTALE: 2020 MM - LARGHEZZA MAX.: 760 MM - ALTEZZA SELLA: 805 MM - ALTEZZA MIN. DA TERRA: 135 MM - AVANCORSA: 101,5 MM - PESO A SECCO: 185 KG - CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE: 19 L, DI CUI 4 DI RISERVA

PRESTAZIONI VELOCITÀ MAX. (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 267,2 KM/H

TELAIO. TIPO: TUBOLARE A TRALICCIO IN ACCIAIO CrMo (SALDATO IN TIG) - PIASTRE FULCRO FORCELLONE: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO

SOSPENSIONE ANTERIORE TIPO: FORCELLA OLEODINAMICA A STELI ROVESCIA TI CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ESTERNO E SEPARATO DEL FRENO IN ESTENSIONE, IN COMPRESIONE E DEL PRECARICO MOLLA - DIAMETRO STELI: 50 MM - CORSA SULL'ASSE GAMBE: 130 MM

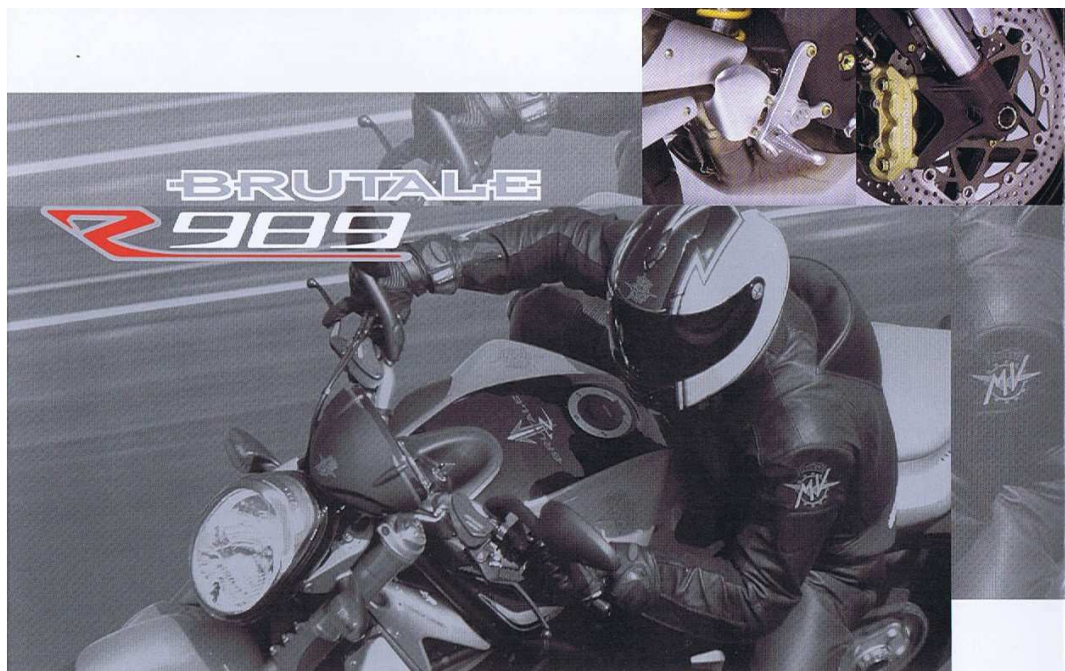
SOSPENSIONE POSTERIORE TIPO: PROGRESSIVA, MONO-AMMORTIZZATORE REGOLABILE IN ESTENSIONE, IN COMPRESIONE (ALTA VELOCITÀ/BASSA VELOCITÀ) E NEL PRECARICO MOLLA FORCELLONE OSCILLANTE MONOBRACCIO: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO - CORSA RUOTA: 120 MM

FRENI ANTERIORE: A DOPPIO DISCO FLOTTANTE (Ø 320 MM) CON FASCIA FRENANTE IN ACCIAIO E FLANGIA IN ALLUMINIO - PINZA FRENO ANTERIORE: RADIALE MONOBLOCCO A 4 PISTONCINI (Ø 34 MM) - POSTERIORE: A DISCO IN ACCIAIO (Ø 210 MM) - PINZA FRENO POSTERIORE: 4 PISTONCINI (Ø 25,4 MM)

CERCHI ANTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 3,50" X 17" - POSTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 6,00" X 17"

PNEUMATICI ANTERIORE: 120/70 - ZR 17 (58 W) - POSTERIORE: 190/55 - ZR 17 (75 W)

CARROZZERIA MATERIALI: TERMOPLASTICI



NESSUN COMPROMESSO. Fascino e potenza del mito BRUTALE, curata, come sempre nello stile MV AGUSTA, in ogni dettaglio e nella ricerca di una cilindrata perfetta, raggiungendo un compromesso straordinario con i suoi 142 cv, che fanno della BRUTALE 989R la moto più eccitante della sua categoria. I nuovi freni Brembo migliorano ulteriormente l'uso sportivo di una moto inimitabile.

BRUTALE
989



BRUTALE 989R

MOTORE TIPO: QUATTRO CILINDRI, 4 TEMPI, 16 VALVOLE - DISTRIBUZIONE: DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA; VALVOLE RADIALI
CILINDRATA TOTALE: 982,3 CM³ - RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 12,2:1 - AVVIAMENTO: ELETTRICO - ALESAGGIO PER CORSA:
79,0 MM X 50,1 MM - POTENZA MAX. A GIRI/MIN (ALL'ALBERO): 104 KW (142 CV) A 10900 GIRI/I' - LIM. 11650 GIRI/I' - COPPIA
MASSIMA GIRI/MIN: 103,5 NM (10,3 KGM) A 8100 GIRI/I' - RAFFREDDAMENTO: A LIQUIDO E OLIO CON RADIATORI SEPARATI
ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE: SISTEMA INTEGRATO DI ACCENSIONE - INIEZIONE "WEBER MARELLI" 5SM; ACCENSIONE ELETTRONICA
A SCARICA INDUTTIVA; INIEZIONE ELETTRONICA "MULTIPOINT" SEQUENZIALE FASATA - FRIZIONE: MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO
CAMBIO VELOCITÀ: ESTRAIBILE A SEI VELOCITÀ CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA - RAPPORTI PRIMARIA: 50/79 - PRIMA VELOCITÀ:
13/38 109,8 KM/H A 11650 GIRI/I' - SECONDA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 16/34 151,0 KM/H A 11650 GIRI/I'
TERZA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 18/32 180,5 KM/H A 11650 GIRI/I' - QUARTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA):
20/30 213,9 KM/H A 11650 GIRI/I' - QUINTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 22/29 243,4 KM/H A 11650 GIRI/I'
SESTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 19/23 265,0 KM/H A 11650 GIRI/I' - RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE: 15X41

IMPIANTO ELETTRICO TENSIONE IMPIANTO: 12 V - ALTERNATORE: 650 W A 5000 GIRI/I' - BATTERIA: 12 V - 9 AH
DIMENSIONI E PESO INTERASSE: 1410 MM - LUNGHEZZA TOTALE: 2020 MM - LARGHEZZA MAX.: 760 MM - ALTEZZA
SELLA: 805 MM - ALTEZZA MIN. DA TERRA: 135 MM - AVANCORSA: 101,5 MM - PESO A SECCO: 185 KG - CAPACITÀ SERBATOIO
CARBURANTE: 19L, DI CUI 4 DI RISERVA

PRESTAZIONI VELOCITÀ MAX. (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 265,0 KM/H **TELAIO** TIPO:
TUBOLARE A TRALICCIO IN ACCIAIO CrMo (SALDATO IN TIG) - PIASTRE FULCRO FORCELLONE: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO

SOSPENSIONE ANTERIORE TIPO: FORCELLA OLEODINAMICA A STELI ROVESCIA TI CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ESTERNO E
SEPARATO DEL FRENO IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE E DEL PRECARICO MOLLA - DIAMETRO STELI: 50 MM - CORSA SULL'ASSE
GAMBE: 130 MM **SOSPENSIONE POSTERIORE** TIPO: PROGRESSIVA, MONOAMMORTIZZATORE REGOLABILE IN ESTENSIONE,
IN COMPRESSIONE (ALTA VELOCITÀ/BASSA VELOCITÀ) E NEL PRECARICO MOLLA - FORCELLONE OSCILLANTE MONOBRACCIO: MATERIA-

LE LEGA DI ALLUMINIO - CORSA RUOTA: 120 MM **FRENI** ANTERIORE: A DOPPIO DISCO FLOTTANTE (Ø 310 MM) CON FASCIA
FRENANTE IN ACCIAIO E FLANGIA IN ACCIAIO - PINZA FRENO ANTERIORE: RADIALE A 4 PISTONCINI (Ø 32 MM) - POSTERIORE: A DISCO
IN ACCIAIO (Ø 210 MM) - PINZA FRENO POSTERIORE: A 4 PISTONCINI, (Ø 25,4 MM) **CERCHI** ANTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI:

LEGA DI ALLUMINIO 3,50" X 17" - POSTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: LEGA DI ALLUMINIO 6,00" X 17" **PNEUMATICI**
ANTERIORE: 120/70 - ZR 17 (58 W) - POSTERIORE: 190/55 - ZR 17 (75 W) - **CARROZZERIA** MATERIALI: TERMOPLASTICI



NERO MICALIZZATO/ANTRACITE



ROSSO PASTELLO MV AGUSTA



ARGENTO METALLIZZATO/ANTRACITE



ARANCIO MICALIZZATO/NERO PASTELLO



NERO METALLIZZATO/ANTRACITE



ROSSO PASTELLO/ARGENTO METALLIZZATO



BIANCO PERLA/NERO PASTELLO



AZZURRO METALLIZZATO/BLU METALLIZZATO



ROSSO PASTELLO/ARGENTO METALLIZZATO



BIANCO PERLA/NERO PASTELLO



NERO MICALIZZATO/ANTRACITE

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.