

T h e n e w c o l l e c t i o n

BRUTALE
R 909



Motorcycle Art

BRUTALE

R 989



NESSUN COMPROMESSO.



Fascino e potenza del mito BRUTALE, curata, come sempre nello stile MV AGUSTA, in ogni dettaglio e nella ricerca di una cilindrata perfetta, raggiungendo un compromesso straordinario con i suoi 142 cv, che fanno della BRUTALE 989R la moto più eccitante della sua categoria. I nuovi freni Brembo migliorano ulteriormente l'uso sportivo di una moto inimitabile.



Con la nuova cilindrata di 982 cc, non si tratta solo di cercare il massimo delle prestazioni, bensì di educare il 4 cilindri guadagnando armonia ed equilibrio nella guida. Obiettivo tutt'altro che facile da raggiungere quando si parla di 142 cv, inseriti in un telaio piccolo, compatto e corto come il suo. Il pistone è lo stesso utilizzato per la versione BRUTALE 1078RR. Il rapporto di compressione è diminuito, allo scopo di addolcire la fase critica dell'entrata in coppia. Il grafico della curva al banco dimostra come sia cresciuta e migliorata.

Il catalizzatore è lo stesso montato sulla BRUTALE 1078RR, quindi capace di effetti straordinari: insieme all'omologazione Euro 3 ne guadagna il tiro del gas, più regolare e pulito ai bassi regimi. E' un catalizzatore molto più grande e voluminoso rispetto al precedente, che ha permesso di allargare i margini di lavoro, consentendo l'adozione di una carburazione più ricca a vantaggio dell'erogazione e dello strappo iniziale di accelerazione. Tutto ciò reso possibile senza cambiare la sezione dei collettori di scarico.



La nuova BRUTALE 989R è oggi ancora più italiana, coi nuovi freni marcati Brembo che apportano alla 989R il nuovo impianto radiale con pinza a 4 pistoncini e diametro da 32 mm, intensificando così la potenza e migliorando la modulabilità nell'uso sportivo stradale di una moto in continuo miglioramento di prestazioni. Perché 15 cv guadagnati possano essere controbilanciati da una frenata adeguata e, soprattutto, ancora più naturale e istintiva nella risposta. La responsabilità del pilota, è solo in due dita.

BRUTALE 989



NERO MICALIZZATO/ANTRACITE



ROSSO PASTELLO MV AGUSTA



ARGENTO METALLIZZATO/ANTRACITE



ARANCIO MICALIZZATO/NERO PASTELLO

MOTORE TIPO: QUATTRO CILINDRI, 4 TEMPI, 16 VALVOLE - DISTRIBUZIONE: DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA; VALVOLE RADIALI
CILINDRATA TOTALE: 982,3 CM³ - RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 12,2:1 - AVVIAMENTO: ELETTRICO - ALESAGGIO PER CORSA:
79,0 MM X 50,1 MM - POTENZA MAX. A GIRI/MIN (ALL'ALBERO): 104 Kw (142 CV) A 10900 GIRI/I' - LIM. 11650 GIRI/I' - COPPIA
MASSIMA GIRI/MIN: 103,5 Nm (10,3 KGM) A 8100 GIRI/I' - RAFFREDDAMENTO: A LIQUIDO E OLIO CON RADIATORI SEPARATI
ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE: SISTEMA INTEGRATO DI ACCENSIONE - INIEZIONE "WEBER MARELLI" 5SM; ACCENSIONE ELETTRONICA
A SCARICA INDUTTIVA; INIEZIONE ELETTRONICA "MULTIPOINT" SEQUENZIALE FASATA - FRIZIONE: MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO
CAMBIO VELOCITÀ: ESTRAIBILE A SEI VELOCITÀ CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA - RAPPORTI PRIMARIA: 50/79 - PRIMA VELOCITÀ:
13/38 109,8 Km/h A 11650 GIRI/I' - SECONDA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 16/34 151,0 Km/h A 11650 GIRI/I'
TERZA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 18/32 180,5 Km/h A 11650 GIRI/I' - QUARTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA):
20/30 213,9 Km/h A 11650 GIRI/I' - QUINTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 22/29 243,4 Km/h A 11650 GIRI/I'
SESTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 19/23 265,0 Km/h A 11650 GIRI/I' - RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE: 15x41
IMPIANTO ELETTRICO TENSIONE IMPIANTO: 12 V - ALTERNATORE: 650 W A 5000 GIRI/I' - BATTERIA: 12 V - 9 AH
DIMENSIONI E PESO INTERASSE: 1410 MM - LUNGHEZZA TOTALE: 2020 MM - LARGHEZZA MAX.: 760 MM - ALTEZZA
SELLA: 805 MM - ALTEZZA MIN. DA TERRA: 135 MM - AVANCORSA: 101,5 MM - PESO A SECCO: 185 KG - CAPACITÀ SERBATOIO
CARBURANTE: 19L, DI CUI 4 DI RISERVA **PRESTAZIONI** VELOCITÀ MAX. (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 265,0 Km/h **TELAIO** TIPO:
TUBOLARE A TRALICCIO IN ACCIAIO CrMo (SALDATO IN TIG) - PIASTRE FULCRO FORCELLONE: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO
SOSPENSIONE ANTERIORE TIPO: FORCELLA OLEODINAMICA A STELI ROVESCIATI CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ESTERNO E
SEPARATO DEL FRENO IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE E DEL PRECARICO MOLLA - DIAMETRO STELI: 50 MM - CORSA SULL'ASSE
GAMBE: 130 MM **SOSPENSIONE POSTERIORE** TIPO: PROGRESSIVA, MONOAMMORTIZZATORE REGOLABILE IN ESTENSIONE, IN
COMPRESSIONE (ALTA VELOCITÀ/BASSA VELOCITÀ) E NEL PRECARICO MOLLA - FORCELLONE OSCILLANTE MONOBRACCIO: MATERIALE
LEGA DI ALLUMINIO - CORSA RUOTA: 120 MM **FRENI** ANTERIORE: A DOPPIO DISCO FLOTTANTE (Ø 310 MM) CON FASCIA
FRENANTE IN ACCIAIO E FLANGIA IN ACCIAIO - PINZA FRENO ANTERIORE: RADIALE A 4 PISTONCINI (Ø 32 MM) - POSTERIORE: A DISCO
IN ACCIAIO (Ø 210 MM) - PINZA FRENO POSTERIORE: A 4 PISTONCINI, (Ø 25,4 MM) **CERCHI** ANTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI:
LEGA DI ALLUMINIO 3,50" X 17" - POSTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: LEGA DI ALLUMINIO 6,00" X 17" **PNEUMATICI**
ANTERIORE: 120/70 - ZR 17 (58 W) - POSTERIORE: 190/55 - ZR 17 (75 W) - **CARROZZERIA** MATERIALI: TERMOPLASTICI

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



Motorcycle Art

Via G. Macchi, 144 (Schiranna) 21100 Varese - Italy - www.mvagusta.it

MV 01820091