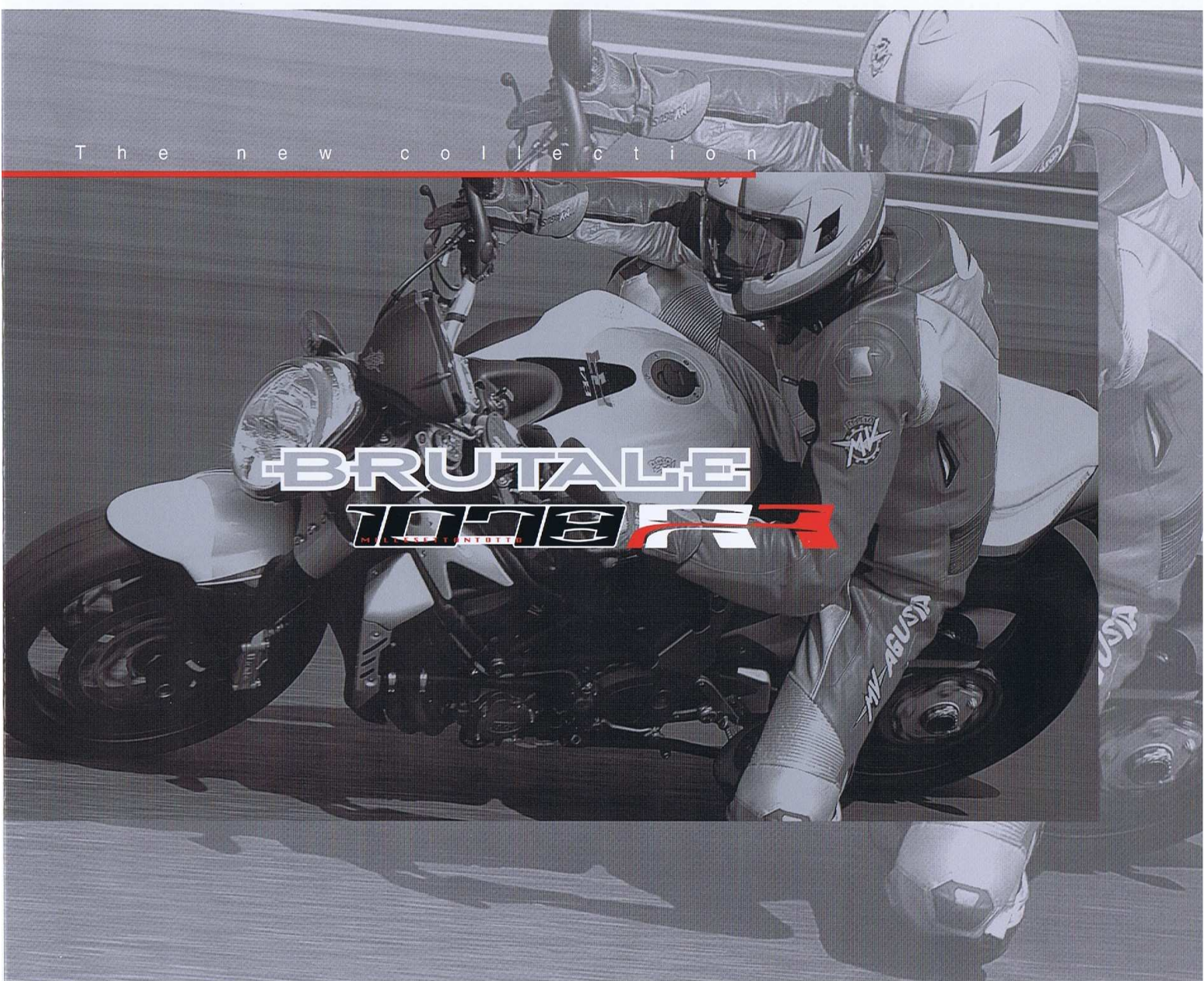


T h e n e w c o l l e c t i o n



BRUTALE

1078 RR



Motorcycle Art

BRUTALE

1078 RR

MILANO SILENTIOTTI

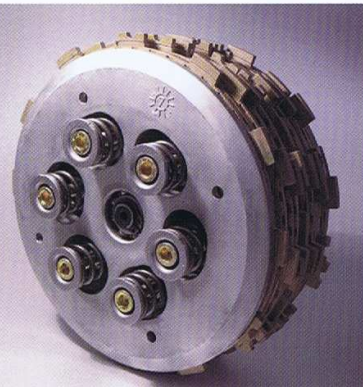


ATTRAZIONE BRUTALE.

BRUTALE 1078RR, unica al mondo per concetto e fascino, è il risultato del continuo confronto tra bellezza e potenza. Esistono prodotti di varie tipologie, auto, orologi, aerei, che hanno saputo creare un'epoca, uno stile di vita e che resteranno per sempre nella memoria dell'uomo. BRUTALE è lì! Consacrata dal mondo degli appassionati, dalla stampa internazionale come la più bella, la più affascinante, la più potente.

L'importante aumento di cilindrata, da 909 all'attuale 1078,37 cc, ha imposto anche l'adozione di un corpo farfallato da 46 mm di diametro. La potenza massima sale rispetto a prima di ben 15 cv, stabilendo oggi il nuovo record per le naked sportive, con 154 cv a 10.700 giri. Ne trae beneficio la coppia, con un valore innalzato da 96 Nm a 8000 giri, a 117 Nm a 8100 giri. Un'accurata "messa a punto" del 4 cilindri, che permette alla BRUTALE 1078RR di raggiungere una velocità di oltre 270 Km/h.

Il sistema EBS (Engine Brake System) è sostituito da una frizione anti-saltellamento, utilizzata anche per la versione sportiva F4 RR 312: è di tipo meccanica, realizzata a rampe e mozzetto con movimento su rulli. Ha la funzione di attenuare l'effetto freno motore che, con il crescere della cavalleria e dei valori di coppia, si ripercuoterebbero altrimenti sulla ruota posteriore con la tendenza al bloccaggio, specie quando la guida aumenta di ritmo.

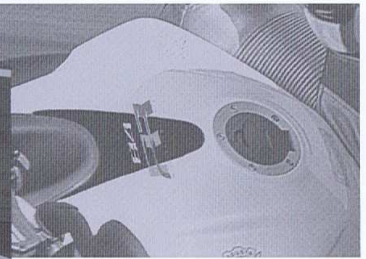
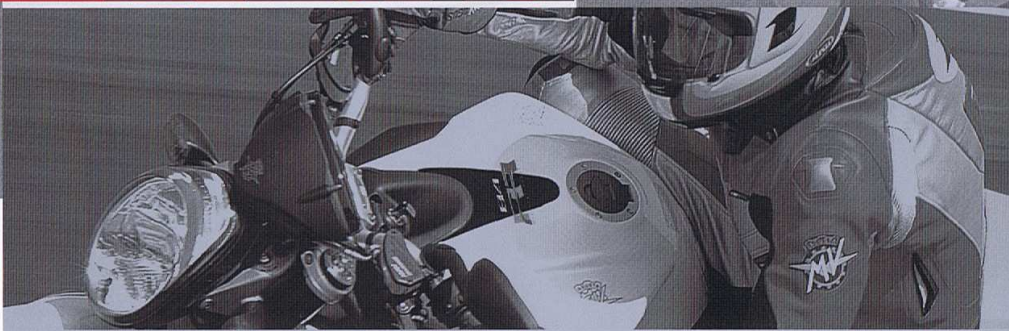


Sono i freni più potenti ed esclusivi presenti sul mercato sportivo: pinze monoblocco, di tipo radiale, come quelle equipaggiate dalla serie F4. L'obiettivo è guadagnare potenza, diminuendo la pressione da esercitare sulla leva per ottenere spazi di arresto ancora più contenuti con minor sforzo da parte del pilota. BRUTALE 1078RR vuole essere la moto capace di staccare dopo gli altri, sventolando orgogliosamente il Made in Italy anche di questo comparto, col marchio Nissin sostituito da Brembo.



BRUTALE

1000 RR



Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

MOTORE TIPO: QUATTRO CILINDRI, 4 TEMPI, 16 VALVOLE - DISTRIBUZIONE: DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA; VALVOLE RADIALI - CILINDRATA TOTALE: 1078,37 CM³ - RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 13:1 - AVVIAMENTO: ELETTRICO - ALESAGGIO PER CORSA: 79 MM X 55 MM - POTENZA MAX. A GIRI/MIN (ALL'ALBERO): 113 Kw (154 CV) A 10700 - LIM. 11650 GIRI/1' - COPPIA MASSIMA GIRI/MIN: 117 Nm (11,7 KGM) A 8100 GIRI/1' - RAFFREDDAMENTO: A LIQUIDO E OLIO CON RADIATORI SEPARATI ACCENSIONE - ALIMENTAZIONE: SISTEMA INTEGRATO DI ACCENSIONE - INIEZIONE "WEBER MARELLI" 5SM; ACCENSIONE ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA; INIEZIONE ELETTRONICA "MULTIPOINT" SEQUENZIALE FASATA - FRIZIONE: MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON DISPOSITIVO ANTISALTELLAMENTO MECCANICO - CAMBIO VELOCITÀ: ESTRAIBILE A SEI VELOCITÀ CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA - RAPPORTI PRIMARIA: 50/79 - PRIMA VELOCITÀ: (RAGGIUNGIBILE IN PISTA) 13/38 110,6 Km/h A 11650 GIRI/1' - SECONDA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 16/34 152,2 Km/h A 11650 GIRI/1' - TERZA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 18/32 181,9 Km/h A 11650 GIRI/1' - QUARTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 20/30 215,6 Km/h A 11650 GIRI/1' - QUINTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 22/29 245,3 Km/h A 11650 GIRI/1' - SESTA VELOCITÀ (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 19/23 OLTRE 267,2 Km/h A 11650 GIRI/1' - RAPPORTO FINALE DI TRASMISSIONE: 15x41

IMPIANTO ELETTRICO TENSIONE IMPIANTO: 12 V - ALTERNATORE: 650 W A 5000 GIRI/1' - BATTERIA: 12 V - 9 AH

DIMENSIONI E PESO INTERASSE: 1410 MM - LUNGHEZZA TOTALE: 2020 MM - LARGHEZZA MAX.: 760 MM - ALTEZZA SELLA: 805 MM - ALTEZZA MIN. DA TERRA: 135 MM - AVANCORSA: 101,5 MM - PESO A SECCO: 185 KG - CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE: 19 L, DI CUI 4 DI RISERVA

PRESTAZIONI VELOCITÀ MAX. (RAGGIUNGIBILE IN PISTA): 267,2 Km/h

TELAIO TIPO: TUBOLARE A TRALICCIO IN ACCIAIO CrMo (SALDATO IN TIG) - PIASTRE FULCRO FORCELLONE: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO

SOSPENSIONE ANTERIORE TIPO: FORCELLA OLEODINAMICA A STELI ROVESCIATI CON SISTEMA DI REGOLAZIONE ESTERNO E SEPARATO DEL FRENO IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE E DEL PRECARICO MOLLA - DIAMETRO STELI: 50 MM - CORSA SULL' ASSE GAMBE: 130 MM

SOSPENSIONE POSTERIORE TIPO: PROGRESSIVA, MONO-AMMORTIZZATORE REGOLABILE IN ESTENSIONE, IN COMPRESSIONE (ALTA VELOCITÀ/BASSA VELOCITÀ) E NEL PRECARICO MOLLA FORCELLONE OSCILLANTE MONOBRACCIO: MATERIALE LEGA DI ALLUMINIO - CORSA RUOTA: 120 MM

FRENI ANTERIORE: A DOPPIO DISCO FLOTTANTE (Ø 320 MM) CON FASCIA FRENANTE IN ACCIAIO E FLANGIA IN ALLUMINIO - PINZA FRENO ANTERIORE: RADIALE MONOBLOCCO A 4 PISTONCINI (Ø 34 MM) - POSTERIORE: A DISCO IN ACCIAIO (Ø 210 MM) - PINZA FRENO POSTERIORE: 4 PISTONCINI (Ø 25,4 MM)

CERCHI ANTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 3,50" X 17" - POSTERIORE: MATERIALE/DIMENSIONI: FORGIATO IN LEGA DI ALLUMINIO 6,00" X 17"

PNEUMATICI ANTERIORE: 120/70 - ZR 17 (58 W) - POSTERIORE: 190/55 - ZR 17 (75 W)

CARROZZERIA MATERIALI: TERMOPLASTICI



ROSSO PASTELLO/ARGENTO METALLIZZATO



BIANCO PERLA/NERO PASTELLO



NERO MICALIZZATO/ANTRACITE



Motorcycle Art

Via G. Macchi, 144 (Schiranna) 21100 Varese - Italy - www.mvagusta.it

MV 01920091